

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
112年第一次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2023-0001	2023/01/02-1130L	立榮航空	立榮航空通報：3、4停機坪與航廈交接處發現碎石散布可能形成FOD，影響飛航安全，另5號停機坪接近航廈處，有一片橡膠墊，下方為一座人孔蓋，其基座周邊部分水泥掉落。有關3、4停機坪與航廈交接處發現碎石散布，業於下午1410L請消防班同仁清除。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	1200L消防班同仁清理完畢，擬建請業務組維修5號停機坪人孔蓋基座。改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.12-5號機坪道面坑洞修補	2023年1月12日	解除
KNH-2023-0002	2023/01/04-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於24跑道頭標線附近有部分道面已出現多處龜裂現象，為防雨水滲入該鋪面裂痕破壞基底結構，惠請業務組維護。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.06-A滑行道口跑道道面面層風化修補(AC)	2023年1月6日	解除
KNH-2023-0003	2023/01/04-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於砲陣地界內山丘上發現林木過高，於現場會勘請廠商移除超高林木。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.13砲陣地斜坡林木超高修剪	2023年1月13日	解除
KNH-2023-0004	2023/01/09-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於06跑道方向3號千呎牌與7號千呎牌(附近發現道面風化老舊龜裂、C滑行道與跑道交接處道面風化老舊龜裂，會請業務組請廠商維護道面，以維飛航安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.02.17 跑道道面N69面層風化修補(AC)	2023年2月17日	解除
KNH-2023-0005	2023/01/16-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於勤務道路拾獲車用金屬製FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	經查為立榮勤務小貨車輪胎零件掉落，該FOD將登載於本站統計資料庫中，立榮督導說明該零件對車輛無實質作用，將拆除所有小貨車該零件配置。Google-Earth金門站資料庫-三菱勤務車輛輪胎外蓋10x10CM 1號停機坪前方外勤務道路	2023年1月16日	解除
KNH-2023-0006	2023/1/18-0900L	金門管制台	塔台通報於B及N滑行道交界處發現白色FOD，立即通知場面席前往清除。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔臺通報：N與B滑行道間有FOD，場面席前往巡視發現紙片1張拾起FOD清除，Google-Earth金門站資料庫-112/01/18 1 S 紙張一片，約18x13CM N與B滑行道交接處	2023年1月18日	解除
KNH-2023-0007	2023/1/18-0930L	航務組	立榮地勤通報於消防班前方空地處發現火隻(中型犬、灰黃色)，立即通知場面席偕航警持槍前往獵捕，並通知消防班出動所有人力圍捕該火隻。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉立榮航空通報：於消防班附近目視一隻中型犬。場面席與航警前往消防班附近巡查，發現一隻虎斑貓在消防班旁平台深處，將之驅離場外。場面席回報於現場僅發現一隻貓(體型小、灰黑色虎斑)，目視該貓隻進入機場邊圍草叢逃空側管制區。	2023年1月18日	解除
KNH-2023-0008	2023/1/29-0830L	立榮航空	立榮通報：5、6號機坪出現一只鴨子，通知場面席前往處理。0835L 場面回報，該只鴨子經驅離後飛離本場。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	轉資料席通報：立榮航空反映5、6號機坪出現一只鴨子， 場面席前往處理：該鴨子驅離後，巡查跑、滑行道及草坪區確認已飛離本場。	2023年1月29日	解除
KNH-2023-0009	2023/1/31-1830L	華信航空	華信航空AE-309(高-金)降落本場後於N滑行道滑行時通報目視黑色大型鳥類(鴨子)於N及B滑行道交界草區，立即通知場面席及航警持槍驅鳥撲殺。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉航空公司通報：6號坪位置的N滑行道上發現水鴨一隻，場面席偕同航警前往巡查，航警開槍捕殺水鴨	2023年1月31日	解除
KNH-2023-0010	2023/2/10-2030L	金門管制臺	資料席轉塔臺通報：24跑道頭外發現民眾施放煙火，經會同航警至尚義、及成功社區附近查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席與航警至通報地點後未發現煙火施放，2040L經與塔臺確認目前未發現煙火跡象，後續請塔臺協助觀測煙火，若再次發現則另行巡視。	2023年2月10日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0011	2023/2/13-2130L	台灣虎航	虎航藍宏現通報：2000L台勤拖車駕駛許燕揚駕駛（編號1737）拖車，碰撞華航B738(編號29)拖桿，導致拖桿閉鎖手柄彎曲(如圖1、2)，因有拖桿閉鎖功能失效疑慮，虎航已通知地勤人員暫停使用，並已通知華航最近B738 北金航班運送更換損傷拖桿。	4. 車輛危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	有關2月13日2100L通報之空側作業違規事件調查:本日會同台灣航勤站長李昭福及違規人員-許燕揚作業員前往事件發生地-2號停機坪裝備停放區，經查因當日晚間濃霧視線不佳，該員行駛拖車倒退時並未注意車輛右方停放B738拖桿，致使損毀車輛及拖桿裝備。依據「金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定」-第六項-作業規定-活動區車輛駕駛規則-第19條: 直接視線不清之車輛及機具，進入機坪作業接靠航機或撤離時，應有人從旁照應指揮。判處該違規行為吊扣空側駕駛執照1周。於本次會勘決議，台勤相關拖車及拖桿之停放將分置於不同裝備停放區，避免此類違規事件再次發生。	2023年2月13日	空側違規
KNH-2023-0012	2023/2/16-1500L	立榮航空	立榮航空通報：B7-8918班次(機型：A321、金門-高雄、ETD1310L)，該航班計有5尊神像搭機，因客艙安全帶不足2條，至2尊神像無法搭乘，立榮航空現與旅客協調處理中，B7-8918班次離場時間待確認。該航班訂位旅客106名，於內候機室等候中，立榮航空現場發放飲料及米果，旅客尚無不良反應。LINE通報相關群组。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	立榮航空	2/14-1130L後續請立榮航空說明B7-8918(STD 13:10)延誤詳情，該班次旅客103+2，其中有團體40位+5尊神像，因神像無足夠安全帶捆綁神尊致無法準時起飛;後續安全帶託運華信AE-307(STD13:30 KHH-KNH)航班，該班機14:26落地，將所需規格之座椅安全帶運抵後，B7-8918立即進行神尊固定作業，班機於14:50開艙離場。	2023年2月16日	解除
KNH-2023-0013	2023/2/23-1630L	立榮航空	立榮航空通報B78822班次(金-北，ETD1630L，機型A321)1名旅客於登機進入機艙後突然無故下機，經候機室查找未發現研判已依到站路徑離開候機室，立榮航空現請該班次全部旅客(180名)下機重新進行清艙檢查，本站另通報航警所協助尋找該名旅客下落，LINE通報相關群组。立榮航空B78822班次(金-北，ETD1630L，機型A321)經清艙後於1655L 重新登機，1715L開艙後推，於1730L起飛返台北，LINE通報相關群组。	8. 保安危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門航警	該自行離機放棄搭乘旅客於安檢門通過離開本站，後續因考量本站保安相關因素，於安檢門放置路障防止旅客未通報後逆向通行。	2023年2月23日	解除
KNH-2023-0014	2023/2/23-0900L	航務組	場面席巡視空側場面時軍方停機坪與安捷棚廠間大排發現花嘴鴨，請航警所派員以獵槍驅離。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組與航警持獵槍射殺驅離。	2023年2月23日	解除
KNH-2023-0015	2023/2/23-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於8號停機坪指示牌基座疑似掏空，會請業務組協助查檢修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112. 03. 07-8號機坪立柱混凝土剝落	2023年3月7日	解除
KNH-2023-0016	2023/2/23-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於新待命點附近環場道有枯樹倒塌，另於24端6號千呎牌與8號千呎牌海側環場道有2處積沙，為場內安全，會請業務組維護。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	1630L消防班及本站空側開口契約廠商已清除完畢。	2023年2月23日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0017	2023/2/24-0730L	航務組	場面席巡視空側場面時於N與D滑行道交接處發現FOD，經查為消防班救護車後輪輪軸內蓋，於試車時因鬆脫掉落於滑行道。請消防班全面檢視，經評估該內蓋不影響車輛運作，故移除左右後輪輪軸內蓋以維飛安。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	FOD清除完畢後，請消防班注意車輛維護，並登載-Google-Earth金門站資料庫-112/02/24 3 M 輪軸內蓋(消防班取回) N與D滑行道交接處	2023年2月24日	解除
KNH-2023-0018	2023/3/3-1430L	航務組	塔台通報於24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，通知場面席前往查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔台通報於24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，偕同航警前往現場勘查。於尚義地區現場查獲一名老婦人焚燒羊飼稻草產生白煙，立即勸誡該等妨礙飛航安全行為。	2023年3月3日	解除
KNH-2023-0019	2023/3/5-1530L	金門管制台	塔台通報於本場06跑道外發現有冒煙情形，通知場面席前往察看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報於06跑道(后湖村庄)有濃煙，會同航警前往查看，抵達現場後金門縣消防局消防車也至現場，但未巡查到濃煙來源，詢塔臺回覆濃煙已轉弱，另塔臺通報24跑道(尚義村)有煙霧，即刻偕同航警至尚義村查看，至現場後未尋煙霧來源，詢塔臺回覆已無煙霧。	2023年3月5日	解除
KNH-2023-0020	2023/3/5-1530L	航務組	場面席會同航警巡查跑道、滑行道，並執行驅鳥作業，於火箭達與新待命點間發現水鴨，請航警以獵槍驅離水鴨。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組與航警持獵槍射殺驅離。	2023年3月5日	解除
KNH-2023-0021	2023/3/6-0730L	航務組	場面席巡視空側場面時於B滑行道發現道面龜裂，道面疑似為鋼筋裸露；另24 海測環場道圍籬缺口，為場內安全，會請業務組維護。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫Date-112. 03. 09-B滑行道道面異物清除及道面修復	2023年3月9日	解除
KNH-2023-0022	2023/3/7-1230L	金門管制台	塔台通報06跑道外(后湖村庄)有濃煙，請場面席查看並處理後續相關事宜。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報06跑道外(后湖村庄)有濃煙，經查看 濃煙自后湖方向竄出有增大趨勢，通報金門縣消防隊處理並通報塔台。	2023年3月7日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0023	2023/3/9-1330L	立榮航空	塔臺轉立榮8960班次航機駕駛員通報：該機於起飛時目視魚鷹於跑道附近上空飛行；請場面席前往跑道驅離。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席轉塔臺通報，航機離場時駕駛員於24跑道看見魚鷹，前往場面查看發現魚鷹於空中盤旋，以喇叭驅離後，往24方向飛離場內。	2023年3月9日	解除
KNH-2023-0024	2023/3/12-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於C滑行道中心線發現裂縫，會請業務組協助改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開工程已於112年04月10日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.04.10 C滑行道中心線裂縫修補	2023年4月10日	解除
KNH-2023-0025	2023/3/14-1000L	金門管制台	塔臺通報：24跑道頭圍籬外約50公尺，發現民眾燃燒農作物引起白煙，通知場面席前往處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報：24跑道頭附近有燃燒煙霧。場面席會同航警前往巡視，發現農民在燃燒雜草，已告知燃燒雜草將影響飛安，並請該農民將火勢撲滅。	2023年3月14日	解除
KNH-2023-0026	2023/3/15-0930L	航務組	場面席巡視空側場面經於海側環場道巡視時，發現24GP天線上鳥類營巢，為防止鳥類棲息，降低鳥擊風險，擬請助航臺儘速移除鳥巢。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	改善完成-1200L金門助航臺已移除24GP天線上鳥類營巢。	2023年3月15日	解除
KNH-2023-0027	2023/3/19-0700L	金門管制台	塔台通報:目前3/19-0700L-本場飛航服務執行開始 24跑道頭仍有施工廠商在場面上執行工程，致電本組請廠商立即撤離操作區。經查該廠商為柏潔營造，該廠商已逾施工執行申請時間(3/19-0600L)，現仍在場面施畫跑道標線，立即致電要求撤離，並巡視跑、滑道確認。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	柏潔營造施工人員原申請施工至3/19早上0600，因施工時間至0700，違規超過施工申請時間。於飛航服務時間開始前，所有施工車輛應撤離跑滑道並清除FOD，該違規行為已影響飛航安全。依據本場金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣駕駛許可證3日。如再有違規情事，將予以吊扣駕照7日，再犯則予以罰款。	2023年3月19日	空側違規
KNH-2023-0028	2023/3/23-0730L	航務組	航務組場面席巡查海側環場道圍籬，06 跑道頭后湖養牛場周邊之圍籬多處因老舊有破損情形，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-前開工程已於112年03月30日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.03.30 后湖畜牧場旁木圍籬修復H=1.2(含油漆) Date-112.05.02 06端畜牧場菱形網架設 Date-112.05.15后湖畜牧場旁木圍籬修復H=1.2M(含油漆)6組	2023年5月15日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0029	2023/3/23-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於海側圍籬近B滑行道位置發現一大型宣傳氣球(約480cm)，紀錄於空側FOD資料通報。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	清除該FOD後登載進Google-Earth金門站資料庫-112/03/23 1 M 30x25CM長保麗龍一片 海側環場道路草區(近B滑行道)	2023年3月19日	解除
KNH-2023-0030	2023/3/23-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於金酒大排附近發現番鴨1隻，請航警以獵槍協助驅離；於24GP台發現鳥類再次築巢跡象，另去電助航臺協請移除鳥巢。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席偕同航警開槍裂傷驅趕後，1100L金門助航臺再次移除24GP台上鳥巢	2023年3月23日	解除
KNH-2023-0031	2023/3/24-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時發現昔果山環場道旁圍籬損壞，擬請業務組協助修復；	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	改善完成-前開工程已於112年03月30日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112. 03. 30昔果山大排旁木圍籬修復H=1. 8(含油漆)	2023年3月30日	解除
KNH-2023-0032	2023/3/24-2000L	航務組	氣象臺通知：本場雷雨當空TSRA OVHD，啟動第二階段雷雨警報系統。航務組資料席發現本站雷雨警報系統閃光燈與廣播系統故障，通知機電班處置。3/25 1100L機電班回報，用電並無問題，可能廣播系統機器故障。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	3/27 1500L 業務組機電承辦人會同機電班檢修該設備，後續設備修繕將另案發辦。 業務組112年8月2日查驗維護完畢	2023年8月2日	解除
112年第二次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2023-0033	2023/3/29-0830L	金門管制臺	塔台通報於06跑道方向有超高吊掛作業進行，航務組資料席立即通知場面席前往現場勘查。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席接獲塔臺通報：06跑道延伸線靠海側發現超高吊桿，由於塔臺無法判斷與本場距離，經巡查至後湖、歐厝、珠山等地未果，後於金門酒廠發現超高吊桿，請施工人員降低吊桿高度，並告知於本場非班機活動期間施作，經與塔臺通聯後，確認為所述之超高吊桿。	2023年3月29日	解除
KNH-2023-0034	2023/3/30-1500L	航務組	航務組場面席巡視跑道時，發現06跑道著陸區附近中心線因胎屑沉積，辨識度降低，擬請業務組協助噴塗該處中心線。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	112年3月30日業務組空側開口契約廠商已完成06跑道著陸區附近中心線重新繪製。詳Google-Earth資料庫Date-112. 03. 30 06頭降落區跑道中心線繪製	2023年3月30日	解除
KNH-2023-0035	2023/4/08-1000L	航務組	航務組場面席巡視空側場面時，於離站行李出口區周邊發現圍籬及樓梯佈滿藤蔓，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	112年4月10日業務組空側開口契約廠商已完成小三通後方圍籬及樓梯藤蔓植物移除作業。詳Google-Earth資料庫Date-112. 04. 10 小三通行李櫃台後方藤蔓清除	2023年4月10日	解除
KNH-2023-0036	2023/4/09-0700L	航務組	航務組場面席巡視空側場面時，24迴轉坪中心線有細沙覆蓋，疑似為道面崩裂，會請業務組辦理改善，	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-經工程單位檢視後，道面無龜裂之現象，鋪面表面所覆之細沙，可徑直請消防班人力清除。	2023年4月9日	解除
KNH-2023-0037	2023/4/13-0900L	航務組	航務組資料席接獲場面席通知，24跑道方向尚義地區有燃燒濃煙升起，立即通知航警前往現地勘查。於現場發現一農民焚燒稻物，勸導其撲滅火勢。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席於現場發現一農民焚燒稻物，已勸導其撲滅火勢，解除警戒。	2023年4月13日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0038	2023/4/26-1515L	航務組	航務組場面席會同航警、空側施工廠商、呂工務員承儒巡視跑道、滑行道，發現S81跑道邊燈附近跑道面龜裂；C滑行道中心線龜裂；B滑行道延伸靠海側跑道道面於先前施工處龜裂，請協助改善；發現06跑道端畜牧場邊共5處圍籬傾倒、有破口，請業務組協助改善，以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-前開所有工程已於112年5月15日完成改善，詳Google-Earth資料庫 Date-112. 05. 03 S84跑道道面裂縫維護10M Date-112. 05. 02 B滑行道跑道交口、裂縫、風化面修補缺失 Date-112. 05. 15 C滑行道道面風化維護 Date-112. 05. 02 06端畜牧場菱形網架設	2023年5月15日	解除
KNH-2023-0039	2023/4/24-1640L 2023/4/25-1500L 2023/4/27-1530L	金門助航臺及航空警察	航警通知：06跑道靠近海側有羊隻入侵界圍。通知場面席會同航警前往驅離。助航台通報於06海側環場道發現羊隻，轉場面席前往現場查看。金門助航臺通報后湖地區養牛場附近山坡目視黑色羊群約3隻進入本場，立即通知場面席前往該地區勸查，並通知航空警察持獵槍陪同，另通知本場空側開口契約廠商至該地區檢視圍籬修繕狀況。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	資料席通知06跑道頭往海側轉角山坡有羊群出沒，航務組場面席會同航警前往巡視，未發現羊群。經現場巡視，廠商已將倒塌之界圍修復，惟界圍下方仍有縫隙，鋪設菱形網填補縫隙有其必要性，部分腐朽基柱建議更換，會請業務組請廠商辦理改善，以維飛安。 業務組已於112年5月2日全面修復所有圍籬缺口並鋪設菱形網加強后湖地區圍籬。改善完成-詳Google-Earth資料庫Date-112. 05. 02 06端畜牧場菱形網架設	2023年5月2日	解除
KNH-2023-0040	2023/4/28-1030L	立榮航空	立榮B7-8809(北-金)通報於航機進場的3哩處機鼻疑似撞擊不明物體，進入停機坪後，經機務檢視後機身並無發現任何痕跡，該航機飛行員後續報告塔台，該航機進場階段僅疑似撞擊物體，由於進場飛行速度甚快因此不確定是否為鳥擊，相關事件詳情參酌鳥擊事件報告表。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組確認該航機有無損傷或鳥擊痕跡，立榮機務回報無相關情事，後續轉立榮航空立榮B7-8809(北-金)飛行員鳥擊報告與民用航空局。	2023年4月28日	解除
KNH-2023-0041	2023/4/29-1930L	立榮航空	立榮通報五號停機坪指示牌燈光故障(停機坪號碼牌及經緯度指示牌)，致電機電班前往現地勘查，後續修復完成後再行回報航務組。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	04/30 機電班通知：五號停機坪指示牌燈光已修復完畢。	2023年4月29日	解除
KNH-2023-0042	2023/5/03-0832L	金門管制臺	塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現白煙，通知航務組場面席前往處理，經場面席研判煙塵過大，疑似火災，另電請119請求消防出支援滅火。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現白煙，會同航警前往巡視，經查看尚義、成功周邊區域，未發現有冒煙情形，回報塔台。	2023年5月3日	解除
KNH-2023-0043	2023/5/03-0700L	航務組	航務組場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於本場金酒大排發現有紅面番鴨活動。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	請航警開槍射殺，另請消防班人員協助處理鳥隻遺體，移除FOD。	2023年5月3日	解除
KNH-2023-0044	2023/5/03-1000L	航務組	航務組場面席會同業務組承辦人呂承儒及廠商柏潔巡視跑道，於跑道邊燈N41處周邊發現有約23M裂縫，會請業務組辦理改善。另於金酒大排處發現欄鐵網有破損情形，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112. 05. 24-B滑裂縫缺失改善	2023年5月24日	解除
KNH-2023-0045	2023/5/06-0700L	航務組	航務組場面席巡視空測場面時發現1號坪後方勤務道邊緣龜裂，以防 FOD(碎石)進入停機坪、滑行道，會請業務組評估改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112. 05. 31-IBAY勤務道裂縫修補	2023年5月31日	解除
KNH-2023-0046	2023/5/08-1930L	金門管制臺	塔台通報於06端5哩處(無法判斷高度)，發現不明橘色光點，停留不久後消失，轉場面席前往查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1930L資料席轉塔台通報於06端5哩處(無法判斷高度)，發現不明橘色光點，停留不久後消失，航務組場面席會同航警前往查看。巡查后湖至珠山、古崗一帶，未發現有不明光點，通報塔台；另塔台回覆未再有發現不明光點。	2023年5月8日	解除
KNH-2023-0047	2023/5/11-1500L	航務組	航務組場面席會同呂工務員承儒與空側維護廠商陳一凡巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，發現空側設施缺失計有06海側環場道圍籬脫落、台動棚廠旁圍籬缺口、海側圍籬缺口、跑道邊緣聯汗與標線缺口，為先前施工鋪面致道面聯汗，請廠商予以改善，會請業務組評估改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-前開所有工程已於112年5月15日完成改善，詳Google-Earth資料庫 Date-112. 05. 15后湖畜牧場旁木圍籬修復H=1.2M(含油漆)6組 Date-112. 05. 15鍍鋅鋼管菱形網圍籬修復H=1.8M 有關先前跑滑道鋪面修補工程致道面聯汗，於112年第2季跑滑道標線繪製工程一併執行清除。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0048	2023/5/11-1730L	航務組	資料席轉塔台通報，助航台於06迴轉坪往海側草區有貓咪出沒。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席至現場察看未發現貓咪，巡查海側環場道亦無發現貓咪，並會同廠商與呂承儒查勘所列海側圍籬缺失，已請廠商盡速改善避免動物入侵本場。 改善完成-相關圍籬改善工程詳Google-Earth資料庫-Date-112. 05. 15后湖畜牧場旁木圍籬修復H=1.2M(含油漆)6組	2023年5月15日	解除
KNH-2023-0049	2023/5/11-1905L	航務組	資料席轉立榮通報5號機坪燈故障，請機電班處理後當日已修復完畢，後續請業務組協助修護機坪燈以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	業務組機電班處理後當日已修復完畢。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0050	2023/5/11-1930L	金門管制臺	航務組資料席轉塔台通報華信飛行員通知06跑道五邊進場右前方有強烈燈光干擾視線，請場面席前往現場勘查。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席經查看，於料羅灣方向有許多燈光，但無法判斷影響來源，再詢問塔台表示沒看見強烈燈光來源。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0051	2023/5/12-1000L	航務組	航務組場面席會同呂工務員承儒與海側圍籬廠商泉昇巡視海側圍籬缺失，請廠商改善中層V型網脫落與塑膠綁帶清除改善，以避免塑膠綁帶入跑滑道危害飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-泉昇工程已於112. 6. 18日晚間進場改善完成。	2023年6月18日	解除
KNH-2023-0052	2023/5/13-0700L	航務組	會同航警與割草廠商巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。發現D與C之間的草皮有3個凹洞，海側GP台附近有2個凹洞(如圖4、5)，會請業務組洽廠商回填土方，以維割草廠商施工安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-前開空側缺失改善工程已於112年5月15日工程改善完畢 詳Google-Earth資料庫 Date-112. 05. 15 D滑行道附近草皮坑洞回填 Date-112. 05. 15 06GP台附近草皮坑洞回填	2023年5月15日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0053	2023/5/16-0945L	金門管制臺	資料席轉塔臺通知：沿航廈至尚義村方向發生濃煙。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席經與航警至尚義村莊巡視，未發現濃煙，1000L經與塔台聯絡，塔台告知濃煙消失，經再次巡查村莊附近，未發現濃煙， 1015L返站。	2023年5月16日	解除
KNH-2023-0054	2023/5/20-0906L	金門管制臺	塔台通報於N滑行道後方往24跑道頭方向草區有成群白鷺鷥活動，通知場面席前往查看並通知航警支援。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	會同航警與巡查跑、滑行道、草坪區及環場道， 並執行驅鳥作業任務。於24跑道頭方向草區發現有白鷺鷥活動，請航警以獵槍驅離，再巡視空側未發現白鷺鷥活動。	2023年5月20日	解除
KNH-2023-0055	2023/5/20-0906L	華信航空	華信航空通報於1號空橋近艙門周邊有1隻鳥活動，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉華信航空通報於1號空橋近艙門周邊有1隻鳥活動，電請消防班攜帶網桿支援，由於該鳥隻停棲於航廈空橋固定端之空調機上方，因華信AE-1264班機即將開始登機，為防止鳥隻誤入機艙，請消防班同仁於旅客作業完畢 後，再行捕捉，1045L華信AE-1264班機離場，捕獲八哥一隻(如圖1)。	2023年5月22日	解除
KNH-2023-0056	2023/5/22-0920L	金門管制臺	塔台通報N滑行道尾端與A滑行道交接處草區有白鷺鷥活動，通知場面席前往處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報N滑行道尾端與A滑行道交接處出現一群白鷺鷥，經會同航警以獵槍驅離，並回報塔臺已將白鷺鷥驅離本場。	2023年5月22日	解除
KNH-2023-0057	2023/5/22-1128L/1154L	金門管制臺	1128L：立榮B7-9205(A321，B16213)因無法擱載 LOC訊號重飛，通知立榮。 1154L：立榮B7-9205(A321，B16213)因無法擱載 LOC訊號第二次重飛，通知立榮。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	助航臺	經助航臺檢視，發現因鳥停在天線上，造成clearance信號告警跳機，目前已在天線上佈放防鳥網，預防鳥類活動，迄今LOC均無異常。	2023年5月24日	解除
KNH-2023-0058	2023/5/25-1630L	金門管制臺	塔台通知：A滑行道往尚義村方向的草區上，目視10至15隻白鷺鷥。通知場面席與航警前往驅鳥。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：A滑行道往尚義村方向的草區上，目視10至15隻白鷺鷥。會同航警至現場後，實際約5至6隻白鷺鷥，航警以獵槍驅離後白鷺鷥往尚義村方向飛離本場，回報塔臺白鷺鷥已飛離本場。	2023年5月25日	解除
KNH-2023-0059	2023/5/26-0710L	航務組	航務組場面席會同航警，空側施工廠商盈源巡查跑、滑行道時，發現盈源工程於前天晚上於C滑行道所進行坑洞風化面修補填料邊角鬆動易產生FOD，已請盈源於本日派員清理；另C滑行道中心線經先剪裂縫填補作業完成後，表面鋪料殘留產生FOD，會請業務組協助改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	當日場面席會同盈源工程與1輛車至C滑行道清理施工鋪面FOD；盈源工程原預定於6月8日晚間進行C滑行道填洞風化面修補，因當日下午施工作業取消，因該風化面修補作業不能受到水氣影響，待近期再停後續辦理工程作業。 改善完成-詳Google-Earth資料庫 Date-112.08.08 C滑行道填洞風化面修補	2023年8月8日	解除
KNH-2023-0060	2023/5/26-1124L	立榮航空	立榮航空通報：B7-9205降落時於4千呎高度，遭遇鳥擊，通知場面席前往巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通報立榮B7-9205航班通報鳥擊，經詢駕駛員表示鳥擊於場外發生，於4千呎高度、SPICA等待點附近，機身無明顯痕跡。	2023年5月28日	解除
KNH-2023-0061	2023/5/28-1615L	金門管制臺	塔臺轉華信航空1261班次航機駕駛員通報：該機使用06跑道降落時，於06跑道頭發生鳥類撞擊事件，通知場面席前往處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：華信AE-1271於06跑道降落時遭遇鳥擊。於06跑道降落點發現家燕烏屍1隻。	2023年5月27日	解除
KNH-2023-0062	2023/5/29-0905L	金門管制臺	塔台通知：24跑道外延尚義村方向有濃煙，通知場面席前往巡視。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：24跑道外延尚義村方向有濃煙。場面席會同航警前往巡視，發現岸巡總隊管制區內在燃燒物品，已請岸巡總隊停止燃燒，以免影響飛安。	2023年5月29日	解除
KNH-2023-0063	2023/5/29-1930L	華信航空	華信航空通報，AE310(機型：ATR-72、機號：B-16853、金門-高雄、ETAD1900L)主輪液壓油管故障，正在檢修中，預計延誤至2130起飛。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、華信航空	接獲資料席通報華信航空AE310班次(機號：B-16853)左主輪液壓油管爆裂，經前往巡視發現該機液壓油洩漏於4 號機坪，請華信機務於完修後，先以吸油布吸取於機坪之殘存油漬防止油漬擴大，並於該機離場後，以清潔劑刷洗停機坪；另請消防班同仁駕駛消防車沖洗停機坪。	2023年5月29日	解除
112年第三次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2023-0064	2023/6/1-0710L	航務組	經巡視N滑行道於3號停機位後之舊3號停機位編號標線不完全覆蓋，可能影響航機駕駛員目視標線判讀(如圖1、2)。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-前開空側缺失改善工程已於112年6月1日工程改善完畢 詳Google-Earth資料庫 Date-112.06.1 舊3號停機位編號標線不完全覆蓋	2023年6月1日	解除
KNH-2023-0065	2023/6/4-1015L	立榮航空	塔臺轉駕駛員通報B7-8809落地滾行時於經過C滑行道時疑似遇到鳥擊，轉場面席至跑道查看，立榮航空通報B7-8809航機上無發現鳥類碰撞痕跡，場面席於跑道巡視無發現鳥類屍體。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺轉駕駛員通報B7-8809落地滾行時於經過C滑行道時疑似遭遇鳥擊，前往跑道巡視無發現鳥類屍體， 通報塔臺，立榮航空通報B7-8809航機上無發現鳥類碰撞痕跡。	2023年6月4日	解除
KNH-2023-0066	2023/6/5-1910L	立榮航空	立榮通知走廊燈未亮起，嘗試重新開啟後發現5、6號走廊燈控制盤無反應，燈亦未亮起，知機電班前往檢修，重新開啟後走廊燈亮起，機電班檢查表示疑似為5、6號走廊燈控制盤接觸不良，擬會請業務組協助檢修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-6/6 機電班更換5、6號走廊燈控制燈系統，已修復完成。	2023年6月6日	解除
KNH-2023-0067	2023/6/10-0700L	航務組	三、四、六、九號機坪與六號平走廊監視器畫面故障，資訊班表示因打雷導致系統故障，目前正檢修中。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	資訊班	改善完成-資訊班已於6/19修復監視器。	2023年6月19日	解除
KNH-2023-0068	2023/6/10-1540L	華信航空	華信航空通知：2號機坪空橋漏水。請機電班與場面席前往查看。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	資料席轉台動通報12號空橋漏水，至現場了解於旅客登機口附近有水滴滴從空橋縫隙滴出(如圖1、2)，機電班表示須全面檢視使得找出漏水原因，台動表示因738機身較低，雨水易堆積在該低處導致漏水，通知資料席於下雨時避免安排738於2號停機坪，並會業務組進行檢修。 改善完成-業務組會同廠商於8月16日改善完成，9月份颱風侵襲已無漏水情形。	2023年8月16日	解除
KNH-2023-0069	2023/6/13-0803L	立榮航空	塔台轉立榮B7-8801駕駛通報：於降落跑道附近遭遇鳥擊，通知場面席前往巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉立榮8801班次航機駕駛員通報：該機於降落跑道時遭受鳥擊，經前往跑道巡視，於著陸區附近拾獲家燕 1隻。	2023年6月13日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0070	2023/6/16-0825L	立榮航空	立榮航空通報：該公司B7-8801班次於松山機場起飛浪行時發生鳥擊事件，經機務查看後，未發現重擊痕跡，研判被今日雨水沖刷消逝，另向台北站通報，該站表示該起鳥擊事件為家燕類鳥種所造成，並於跑道上拾獲鳥屍。		N. 非系統危害範圍	立榮航空	資料席請航空公司提供鳥擊報告後，傳真松山機場航務組。	2023年6月16日	解除
KNH-2023-0071	2023/6/16-1710L	金門管制臺	華信AE-1273因無法擱截localizer訊號重飛，通知華信。1734L華信AE-1273落地，進入2號機坪。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	助航臺	助航臺人員檢視localizer系統無異常，後續航班皆無反應異常狀況。	2023年6月16日	解除
KNH-2023-0072	2023/6/20-1615L	金門管制臺	塔臺轉安捷通報落地時於跑道上B及C滑行道間發現有FOD，通知場面席前往處理。		A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	滑行道間跑道上發現鳥屍，至場面巡視發現小雲雀1隻，清除後通報塔臺RUNWAY CLEAR。	2023年6月20日	解除
KNH-2023-0073	2023/6/21-1150L	航務組場面席	1、2號空橋旋轉廳縫隙處有八哥築巢，已請空橋維護單位台灣航勤盡速移除鳥巢並評估是否能封閉該縫隙 隙避免後續鳥類再次於該位置築巢；另於航廈2號機坪上方發現植物生長，為避免影響航廈美觀興建建築物結構。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	臺灣航勤、業務組	台勤於6/22清除1號空橋鳥巢，由於掌握2號空橋八哥出入位置，9月20日回報近期無發現八哥於空橋活動。	2023年9月20日	解除
KNH-2023-0074	2023/6/24-0950L	立榮航空	立榮航空通知6號機坪登機廊道外有鳥巢，通知場面席與消防班人員至6號機坪查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	消防班	資料席轉塔臺通知：6號機坪登機廊道外有鳥巢。前往巡視，發現1燕子鳥巢(如圖1)，已請消防班移除。	2023年6月24日	解除
KNH-2023-0075	2023/6/26-1500L	航務組場面席	尚義大門旁林木叢生，於新待命點後方中油反映藤莖攀藤至建築物上，砲阵地旁外附掛刺絲網破裂，海側圍籬藤莖攀附，B滑行道口跑道道面出現4個坑洞。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-於2023年7月4工程改善完畢 詳Google-Earth資料庫 Date-1120628 B滑行道項目：道面坑洞修補 Date-1120628. 0705新待命點週邊環境整理 Date-1120628尚義大門週邊環境整理 Date-1120811尚義大門至1號機坪除草作業 Date-1120704-12海側圍籬藤莖清除作業	2023年7月4日	解除
KNH-2023-0076	2023/06/26-1845L	臺灣航勤	臺勤通知：2號機坪空橋降低高度時，橋頭無法右轉。通知業務組翁新博請廠商檢修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成- 暫停將B738機型停放於2號空橋。 10月4日已由金怡和公司維修完成。	2023年10月4日	解除
KNH-2023-0077	2023/06/27-0817L	金門管制臺	塔臺通知：立榮B7-8801於降落時遭遇鳥擊。通知場面席前往巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通知：立榮B7-8801於降落時遭遇鳥擊，經前往跑道巡視，未發現鳥類遺跡，0830L通報塔台開放跑道使用。	2023年6月27日	解除
KNH-2023-0078	2023/06/27-1057L	華信航空	華信AE-1265於0915L降落時於場外高度1000ft，雷達罩遭遇鳥擊， 航機無受損。		N. 非系統危害範圍		為場外鳥擊，非場內事件。	2023年6月27日	解除
KNH-2023-0079	2023/06/27-1302L	金門管制臺	塔臺通知：立榮B7-8812於起飛時遭遇鳥擊。通知場面席前往巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	13:02 資料席轉塔臺通知：立榮B7-8812於起飛時遭遇鳥擊，前往跑道巡視，未發現鳥類遺跡，經向塔台詢問，該機鳥擊 高度為1000英尺，研判為場外鳥擊事件，1310L通報塔台 台開放跑道使用。 13:20 因今日本場及周遭發生三起鳥擊事件，經去電民航局委外鳥及防制廠商(博威公司)詢問鳥擊對策，該公司回答本段時期屬於鳥類新生個體活動，建議加強衝場驅趕鳥類，願自今日起，請值班航務員早晚各增加3次，另請消防班增加於環場巡邏鳥。	2023年6月27日	解除
KNH-2023-0080	2023/6/28-1030L	金門管制臺	塔臺通知：24跑道外尚義村有燃燒濃煙。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	10:30 資料席轉塔臺通知：24跑道外尚義村有燃燒濃煙。會同航警前往巡視，發現牧場主人燃燒枯葉樹枝，於現場請該牧場負責人撲滅火勢後，返回航站。	2023年6月28日	解除
KNH-2023-0081	2023/06/28-2024L	航警所	航警所通知：1950L華信AE-1280兩名旅客強行打開二樓12號登機門通往行李轉盤之管制門後下樓直接至機邊登機，華信員工發現通知航警處理，航警將兩名旅客留下資料並告誡後，即讓旅客登機離場。	8. 保安危害	N. 非系統危害範圍	傳泰公司、業務組	駐站會議KNHTEAM112-07-05 112. 07. 17：華信航空反應 有旅客由內候機室硬拉門進入行李轉盤區，請資訊班加裝磁力鎖。	2023年7月31日	解除
KNH-2023-0082	2023/06/29-1030L	航務組場面席	於臺勤維修棚廠前發現二道油漬自棚場前至1號停機坪旁(如圖1、2)，經電洽臺勤該油漬為該公司於日前維修1737航機拖車時液壓油洩漏所引起。	4. 車輛危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	臺灣航勤	臺勤表示該起油漬由該公司清洗刷除。	2023年6月29日	解除
KNH-2023-0083	2023/07/05-0800L	立榮航空	塔臺轉立榮通報B7-8801，落地後於跑道上C 滑行道附近疑似發生鳥擊。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報立榮B7-8801，落地後於跑道上C 滑行道附近疑似發生鳥擊，巡查跑、滑行道無發現鳥屍， 通報塔臺RUNWAY CLEAR。	2023年7月5日	解除
KNH-2023-0084	2023/07/05-1500L	航務組場面席	查看7-9機坪後方周邊多處伸縮縫長有雜草(圖1、2) 06跑道頭跑道邊線旁長有雜草 (圖3、4) 於06跑道1號千呎牌附近發現一坑洞 (圖5、6)，會請業務組研議改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	場面雜草改善完成-業務組於8月23日完成驗收 於2023年8月7工程改善完畢 Date-1120807 跑道風化面與坑洞修補 詳Google-Earth資料庫	2023年8月7日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救援危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0085	2023/07/07-1045L	立榮航空	塔台轉進場航機立榮B7-9205通報，於24進場五邊約0.6海浬處右側有一吊臂作業，該吊臂有影響進場航機之虞，本場暫停降落。通知場面席前往處理，LINE通報相關群組並通報立榮及華信。 11:05 場面席無線電通報，本場24進場五邊約0.6海浬之吊臂已降下暫停作業，本場恢復正常起降。LINE通報相關群組並通報立榮及華信。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	10:45 資料席轉塔台通報立榮B7-9205於24進場五邊約0.6海浬處右側有一吊臂作業，會同航警前往查看，發現為海巡署第九岸巡隊進行頂樓太陽能板安裝作業，立刻請施工廠商將吊臂放下(如圖1)，於1105L回報塔台跑道開放使用。經至「機場禁限建管制查詢系統」查詢，該施工地點施作淨高限制為22.26公尺，該屋頂高度3樓約10.5公尺，吊臂應無超過禁限建高度，然考量飛行機師感受度仍請岸巡於吊臂施作前通知本組請塔台轉知飛行員注意。 112年7月14日海洋委員會海巡署金門澎分署於來函說明該單位要求承商依規定控制於限制高度範圍內，並保持電話有效通聯。 112年7月19日本組函覆海巡署機場周邊實地吊掛作業時，依據交通部民用航空局「航空站飛行場助航設備四周禁止限制建築物及其他障礙物高度管理辦法(如附件一)」及本站「金門尚義機場障礙物管制作業規定(如附件二)」等規定辦理，並請責分署「金門尚義頂樓及露臺鐵皮建構」採購案承辦人於當日實地吊掛作業前告知本站航務組(電話：082-320028)有關當日吊掛期程，俾利本組通報金門機場管制室轉知進場航機駕駛員週知，另副知金門機場管制室。 112年8月26日海洋委員會海巡署金門澎分署來電通知已完成「金門尚義頂樓及露臺鐵皮建構」採購案。	2023年8月26日	解除
KNH-2023-0086	2023/07/08-0755L	金門管制臺	塔臺轉立榮B7-8801駕駛員通報於24落地觸地時發生鳥擊，通知場面席至現場查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通知立榮B7-8801駕駛員通報於24落地觸地時發生鳥擊，至現場查看，於24跑道著陸區發現白尾八哥鳥屍，清除後通報塔台跑道開放。至2號機坪查看航機B-16212/A321，航機雷達照有一擦痕，航機無其他損傷。	2023年7月8日	解除
KNH-2023-0087	2023/07/09-0710L	航務組場面席	於A與N滑行道轉角處發現道面坑洞(如圖1、2)，會請業務組評估改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-於2023年8月7工程改善完畢 詳Google-Earth資料庫 Date-1120807 A滑行道坑洞修補	2023年8月7日	解除
KNH-2023-0088	2023/07/13-0755L	金門管制臺	塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現民眾燃燒農作物引起白煙，通知場面席前往處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報：24跑道界為外尚義村，目視濃煙。會同航警前往巡視，並無法發現燃燒濃煙，通報塔臺，塔臺亦告知目前濃煙消失，前往附近村落巡視無果，返回航站。	2023年7月13日	解除
KNH-2023-0089	2023/07/18-1006L	匿名	公司航機 ATR 3號BAY已獲得塔台許可後推，並要求機頭朝向24跑道。當航機後推後，需將機尾朝向4號機坪，並轉向90度才能符合塔的要求機頭朝向24跑道。另一架ATR此時卻無減速強行進入4號BAY。 可能造成損害：兩架飛機同時兩相鄰機坪一後退一前行是非常嚴重地安事件。其他或建議事項：正常運行方式是一架飛機停止後，另一架飛機才能行進。				經調閱當日監視器畫面，當日ATR-72航機自3號機坪後推，機頭為朝向06跑道，機尾轉向2號機坪，頗與4號機坪ATR航機無接近疑慮。 另依據本站「金門尚義機場停機坪安全管理作業規定」，3、4號停機位寬度具足夠之安全隔離空間，可同時停放ATR-72機型航機，因此航機同時間於相鄰機坪作業尚無危害之疑慮。 本安全危害通報經安全工作小組評估為可接受之風險，本案由安全工作小組歸檔存矣。	2023年7月20日	解除
KNH-2023-0090	2023/07/19-1005L	金門管制臺	10:05 塔臺轉立榮8809班次航機駕駛員通報：該機於06跑道落地時發生鳥擊；請場面席前往處理。 10:15 塔臺轉華信1266班次航機駕駛員通報：該機使用06跑道離場時發現燕子活動；請場面席前往處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	10:05 塔臺轉立榮8809班次航機駕駛員通報：該機於06跑道落地時發生鳥擊，前往查看。於24跑道近2號千呎牌附近 發現家燕鳥屍(圖4)，清除後回報塔台跑道開放使用。於立榮8809(機型A321/B-16223)雷達單發現有鳥類撞擊擦痕(圖5)，該家燕鳥屍FOD如圖6。 10:15 塔臺轉華信1266班次航機駕駛員通報：該機使用06跑道離場時發現燕子活動，巡查跑、滑行道，並執行驅鳥任務。	2023年7月19日	解除
KNH-2023-0091	2023/07/19-1500L	航務組場面席	1. 金酒大排防鳥網破損(如圖1)、 2. 安捷棚廠與軍機坪轉角排水溝草叢生長(如圖2)、 3. 新待命點後方長小樹木(如圖3)會請業務組協助改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫 Date-1120721 金酒大排鳥網修護 Date-1120808軍機坪旁水溝林木砍除、清運	2023年8月8日	解除
KNH-2023-0092	2023/07/20-1530L	航務組場面席	場面缺失如下， 1. 海側環場道周邊草區堆有雜物(圖1)。 2. 06跑道頭畜牧場邊圍籬破損(圖2)。 3. 尚義門成圍旁樹木清除。 為維護本飛安及航空保安，會請業務組協助辦理改	8. 保安危害 9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120721海側草皮(C滑對面)雜物清運 Date-1120722后湖畜牧區木圍籬修護 Date-1120725尚義大門林木砍除、清運	2023年7月25日	解除
KNH-2023-0093	2023/07/25-1010L	航務組場面席	經巡視發現A與B滑行道附近之跑道上(如圖1、2)有兩條裂縫，會請業務組洽廠商修補裂縫，以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	業務組評估本年度維護經費已超支，跑道裂縫錄案追蹤，	列管中 風險指數->2C 可容忍區	列管中

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0094	2023/07/28-1400L	航務組場面席	經巡查發現 1. 海側圍籬倒塌毀損，高1.8公尺木圍籬損壞205公尺，高1.2公尺木圍籬損壞71公尺， 2. 尚義大門附近與1號停機坪貨運站樹木傾倒至場內（如圖）， 會請業務組聯繫廠商修復與清理，以符航空保安規定。	8. 保安危害 9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	20230730巡查跑道、滑行道，並執行驅鳥作業任務。會同航警於圍籬倒塌處拉起封鎖線(如圖，因範圍過大，封鎖線不足，航警於購入封鎖線後，再將剩餘約20公尺圍籬封鎖。 改善完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120801風災後1.2M木圍籬修復 Date-1120809砲陣地臨時圍籬安裝 Date-1120830砲陣地圍籬 Date-1120729 1號停機坪旁圍籬-災後倒塌樹木移除，清運 Date-1120808尚義大門旁林木倒塌移除	2023年8月8日	解除
KNH-2023-0095	2023/07/29-0740L 2023/08/28-1020L	航務組場面席	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。經巡視發現海側環場道與24環場道交接處圍籬破損(如圖、1)，會請業務組聯繫廠商修復，以符航空保安規定。	8. 保安危害 9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120913尚義大門往海側圍籬修復。	2023年9月13日	解除
KNH-2023-0096	2023/07/30-1530L	航務組場面席	經巡視發現，7號機坪後方與新待命點旁圍籬路樹倒塌(如圖1、2)。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120809 7號停機坪林木倒塌清除、清運 Date-1120808新待命點旁林木倒塌移除	2023年8月8日	解除
KNH-2023-0097	2023/07/31-0805L	立榮航空	塔臺轉立榮8801班次航機駕駛員通報：跑道頭、尾發現鳥類飛行，通知場面席前往驅逐。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔臺轉立榮8801班次航機駕駛員通報：跑道頭、尾發現鳥類飛行，前往驅鳥。於跑道2側發現有家燕活動，以車輛鳴笛進行驅離。	2023年7月31日	解除
KNH-2023-0098	2023/08/03-1600L	立榮航空	塔臺轉立榮通報4號機坪上方航度鐵皮脫落，通知場面席與機電班前往查看。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-已於10月底完工拆除鷹架。 08/03 於鐵皮脫落尚未處理完成前，於可調度情況下，請避開航機停於4號機坪。搭設鷹架進行工程作業，預計10月中旬前完成。	2023年10月27日	解除
KNH-2023-0099	2023/08/04-1530L	航務組場面席	金酒大排旁路樹倒塌(如圖1、2)，會請業務組協助改善，以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	Date-1120808金酒大排旁林木倒塌移除	2023年8月8日	解除
KNH-2023-0100	2023/8/9-0950L	航務組場面席	塔臺通報24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，通知場面席前往現場處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，會同航警前往查看，經現場查看為村民燃燒絲瓜藤蔓，現場瀰漫白煙，請村民即刻以水撲滅火勢，並於1020L經塔臺回報已無冒煙情形。	2023年8月9日	解除
KNH-2023-0101	2023/08/16-1113L	華信航空	塔台轉落地航機華信AE1269通報於N滑行經過軍機坪時，發現有一貓隻於軍機坪活動，通知消防班人員至軍機坪查看。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	消防班	經巡視後以無線電通報未發現貓隻。	2023年8月16日	解除
KNH-2023-0102	2023/08/20-0700L	航務組場面席	於火箭連環場道前方道路發現有泥沙沖刷堆積(圖1)，會請業務組協助辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120905火箭連環場道清淤	2023年9月5日	解除
KNH-2023-0103	2023/08/21-0710L	航務組場面席	於跑道(靠近A滑行道指示牌位置)發現一處約11*14CM道面坑洞(如圖1、2)，擬會請業務組評估改善，以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	完成-Google-Earth金門站資料庫- Date-1120829_跑道坑洞	2023年8月29日	解除
KNH-2023-0104	2023/08/21-1359L	臺灣航勤	臺勤通報11號空橋連接兩遮插銷斷裂目前正維修中。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	臺灣航勤	臺勤通報11號空橋連接兩遮插銷已維修完成。	2023年8月21日	解除
KNH-2023-0105	2023/08/22-1245L	臺灣航勤	立榮航空B7-8917(A321)，1245L航機落地後停於1號機坪，台勤操作空橋靠機作業時發現兩遮支撐桿斷裂，無法正常靠橋，經台勤檢修排除異常後，於1251L完成靠橋作業，184名旅客正常下機。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	臺灣航勤	經查兩遮支撐桿斷裂，經台勤檢修排除異常後，完成靠橋作業	2023年8月22日	解除
KNH-2023-0106	2023/08/23-1343L	航務組資料席	1343L華捷B-99988於7號機坪後推時，未以無線電呼叫塔臺，電話通知塔臺以118波道與B-99988航機聯繫，並通知場面席至7號機坪。 13:45 通知場面席B-99988已向塔臺申請拖機。 13:53 B-99988與塔臺取得通聯。 13:52 B-99988至定位，脫離滑行道時亦未以無線電與塔臺聯繫，通知場面席即刻提醒飛行員與塔臺聯繫。	11. 飛航管制危害	G. 送工作小組討論	工作小組	13:40 華捷B-99988於7號機坪後推時，未以無線電呼叫塔臺至7號機坪查看。 13:43 資料席通知B-99988已向塔臺申請拖機。 13:52 B-99988至定位，未以無線電回報塔臺，通知航機駕員。 13:55 經塔臺確認B-99988已向塔臺報脫離。 2023/9/21工作小組討論完成-詳見附件4_安全危害通報案件通報及風險降低策略彙整表-112第三季	2023年9月21日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救援危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0107	2023/08/25-0710L	助航臺	助航臺通報於A滑行道邊燈發現標線繪製裂板，經查為柏潔營造於前日施工遺留物品。	10.施工危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	柏潔營造於本年度3月19日已有KNH-2023-0027違規前案，擬依據金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣李○欽駕駛許可證一週，並自明日起柏潔營造應於施工完畢早上0700L至航務組會同場面席巡視道面後始得離開，並應擬定進場施作工具檢核表，派員於施工完成後確實清點施作工具無遺留於場面，並留存一份於航務組予以備查。另本案為柏潔營造於本年度第二次違規，倘再有違規情事，擬請業務組依照契約規範進行裁罰事宜。	2023年8月25日	解除
KNH-2023-0108	2023/08/31-1130L	航務組場面席	經巡視海側環場道，因受颱風環流影響，海浪捲起海漂垃圾及雜物入侵環場道，由於面積過大，適逢中午用餐時間，去電消防班，協請同仁於午休過後至環場道清除雜物。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、消防班	會同消防班及本組人員至海側環場道及草區清除海漂垃圾及雜物，1500L完成清除。	2023/08/31-09/15	解除
KNH-2023-0109	2023/09/02-09	航務組場面席	會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，發現海側環場道海漂垃圾及雜物，電請消防班於1000L空檔前往處理，以防止FOD入侵本場。 2023/09/07-0940L 會同消防班長等3名清除海側草區海漂垃圾(如圖1、2)。巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。 2023/09/09-0740L 會同消防員4名清除24區草區圍區附近海側草區海漂垃圾	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、消防班	改善完成-航務組會同消防員於9/9完成海漂垃圾清理。	2023年9月9日	解除
KNH-2023-0110	2023/09/02-0915L	立榮航空	立榮勤務於通報於離站行李作業區發現有貓隻活動，通知場面席處理。	1.野生動物危害	A.可立即(或近期)解決之危害	消防班	資料席通報，行李離站處理場發現貓隻，通知消防班同仁攜帶捕鳥網及狗籠前往誘捕，1100L消防班回報，目視貓隻由二號門斜坡逃逸離開本場。	2023年9月2日	解除
112年第四次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2023-0110	2023/09/04-0710L	航務組場面席	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。航警另有勤務無法會同巡場，海側環場道因海水冲刷，堆積海砂，行車易打滑，會請業務組於颱風過後，協助進行維護作業，以維安全。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	因本年度空側開口契約經費用罄，經評估對飛安無嚴重危害，擬持續追蹤觀察。	列管中 風險指數->2D 可接受區	列管中
KNH-2023-0111	2023/09/06-0700L	航務組場面席	會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，C與N滑行道交接處停機坪指示牌受草叢阻擋視線，會請業務組協助辦理改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	割草作業於10月份進場作業，11月10完成驗收與付款作業。	2023年11月10日	解除
KNH-2023-0112	2023/09/06-1415L	立榮航空	立榮航空通知B7-8919(A321)，1352L航機落地後停於1號機坪，旅客180名全數下機後，臺勤操作空橋發現故障，目前由臺勤檢視異常狀況中；立榮航空暫緩作業，離站航機B7-8820(金門-台北、STD1500L)目前尚未受影響。通知場面席至11號空橋查看異常情況。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	台灣航動	14:45 立榮航空B7-8820(A321)臺勤暫時排除11號空橋異常，B7-8820(金門-台北、STD1500L)已開始登機。 15:10 臺勤通知11號空橋安全軌受水氣影響電路故障，目前已更換安全軌，並測試正常。	2023年9月6日	解除
KNH-2023-0113	2023/09/09-0826L	金門管制臺(華信航空)	08:26 塔臺轉華信航空AE-301於著陸區發生鳥擊事件，轉場面席至跑道巡視。 08:30 華信航空AE-1261(北-金)因華信301鳥擊事件Go-Around重飛，通知LINE群組與華信航空。 08:33 場面席通知於跑道拾獲家燕鳥屍1隻，通報LINE群組與戴萍教官。 09:20 華信AE-301 經機務檢查為雷達罩遭遇洋燕撞擊，航機無受損，並於0916L起飛離場。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	08:25 資料席通知：華信AE-301落地時遭遇鳥擊，前往跑道巡視，拾獲洋燕屍體乙隻，撞擊航機雷達罩(如圖3、4)。	2023年9月9日	解除
KNH-2023-0114	2023/09/10-0710L	航務組場面席	會同航警與柏潔營造廠商巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，於1號坪後方發現坑洞會請業務組協助改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	因本年度空側開口契約經費用罄，經評估對飛安無嚴重危害，擬持續追蹤觀察並於下年度改善。	2023年9月10日	解除
KNH-2023-0115	2023/09/10-1015L	航務組場面席	巡視跑道、滑行道，7-8機坪投射燈1顆燈泡與陣礙燈未亮。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	經業務組評估，機坪投射燈高度較高，且非LED燈，擬彙整後併案處理。	列管中 風險指數->2D 可接受區	列管中
KNH-2023-0116	2023/09/11-0630L	航務組資料席	ON DUTY、傳真機時間、電子鐘時間、無線電錄音系統正常、CCTV監視系統(滑行道右)監視器異常，已通知資訊班檢修。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	資訊班	改善完畢-於1630修復監視器畫面。	2023年9月11日	解除
KNH-2023-0117	2023/09/12-0838L	金門管制臺(華信航空)	塔臺轉華信航空AE-1261班次航機駕駛員通報：06跑道著陸區附近發生鳥擊，請場面席前往處理。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	08:38 資料席通知：華信AE-1261遭遇鳥擊，場面席前往巡視，於06跑道著陸區附近拾獲洋燕鳥屍乙隻(如圖1、2)。	2023年9月12日	解除
KNH-2023-0118	2023/09/13-1830L	立榮航空	18:30 立榮通報6號機坪投光燈故障，通知機電班前往查修。 18:50 機電班回報經查修6號機坪燈光一邊正常，另一邊疑似因浸水需再進行查修，會請業務組協助辦理改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完畢-機電班拆卸機坪燈，將濕氣排除後已恢復正常。	2023年9月16日	解除
KNH-2023-0119	2023/09/15-0710L	航務組場面席	會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於06跑道頭發現蛇隻FOD(圖1)，立即將該FOD清除	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	改善完畢-已由場面席清除。	2023年9月15日	解除
KNH-2023-0120	2023/09/15-1400L	金門管制臺(立榮航空)	14:00 塔臺轉立榮8819通報於落地高度300呎時疑似遭遇鳥擊，通報場面席。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	接獲資料席有關立榮8819通報於落地高度300呎時疑似遭遇鳥擊，經前往跑道巡視，未發現鳥屍，回報塔臺開放跑道使用。	2023年9月15日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航動 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0121	2023/09/17-0630L	航務組資料席	ON DUTY、傳真機時間、電子鐘時間、無線電錄音系統正常、CCTV監視系統之滑行道右側監視器異常，已通知資訊班維修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	資訊班	改善完畢-於1500修復監視器畫面。	2023年9月17日	解除
KNH-2023-0122	2023/09/18-1818L	金門管制臺	塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現民眾燃燒農作物引起濃煙，通知場面席前往處理。18:00 場面席回報煙霧已撲滅。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	18:18 資料席轉塔臺通報：24跑道頭圍籬外疑似有民眾燃燒農作物引起濃煙，會同航警前往24跑道頭外尚義周邊巡視，未發現有民眾燃燒稻草，回報塔台，塔台回報已無冒煙情形。	2023年9月18日	解除
KNH-2023-0123	2023/09/19-1650L	台灣航動	台動通報升降車於5號機坪作業因故障漏油造成機坪髒汙，經台勤人員清洗後，請本站消防車協助沖洗。	4. 車輛危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	台灣航動、消防班	2023/09/19-1650L經場面席於現場檢視，5號機坪已無殘留油漬。 2023/09/23-1620L臺動通知：身障升降車已修復完畢。	2023年9月23日	解除
KNH-2023-0124	2023/09/20-1654L	金門管制臺	16:54 塔臺通報立榮B7-8826於5號機坪後推錯誤方向(往06跑道)，需推回5號機坪轉向24跑道，通知場面席至現場。經向塔臺確認駕駛員複誦正確，為地勤人員疏失導致後推錯誤方向。 16:58 立榮B7-8826後推完成，滑行至A滑行道。 17:30 通知立榮勤務至航務組，該勤務人員為上午1030L開始上班，表示機務與駕駛員均指示須往24方向後推，但因慣性反映，該機務當日執行前2航班均往06方向後推，至發生疏失。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	立榮航空	經航務組酒測後該員酒測值為0.0，依照「金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定」吊扣該拖車駕駛員場內駕照一周，另請立榮航空後續提出改善策略。立榮航空後續3日於BRIEFING宣導執行任務時應注意力集中，避免習慣性反映，做出動作與實際指示不一致之情形；另該公司主管於9/21-23共抽查4班推機作業，均符合作業規定。	2023年9月24日	解除
KNH-2023-0125	2023/09/22-1730L	金門管制臺	塔臺通報24跑道端尚義村方向有煙霧，轉場面席會同航警查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	17:30 資料席轉塔臺通報：尚義村方向有燃燒濃煙。場面席會同航警前往尚義村，發現村民燃燒稻草(如圖1、2)，即請立刻撲滅，並告知不得燃燒稻草，以免危害飛航安全。	2023年9月22日	解除
KNH-2023-0126	2023/09/23-1805L	金門管制臺	18:05 塔臺通報24跑道端尚義村方向有煙霧，轉場面席會同航警查看。 18:40 場面席回報煙霧已撲滅。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	17:30 資料席轉塔臺通報：尚義村方向有燃燒濃煙。場面席會同航警前往尚義村，發現村民燃燒稻草(如圖1、2)，即請立刻撲滅，並告知不得燃燒稻草，以免危害飛航安全。	2023年9月23日	解除
KNH-2023-0127	2023/09/27-2003L	金門管制臺	管制臺通知跑道遺留鳥屍，通知場面席。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通知跑到遺留鳥屍，經前往巡視後為1只東方環頸鴉殘骸(長約20公分，如圖1)。 2010L通報塔台開放跑道使用。	2023年9月27日	解除
KNH-2023-0128	2023/10/01-1614L	金門管制臺	塔臺通報：發現尚義村莊民眾燃燒農作物引起白煙，通知場面席前往處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報：發現尚義村莊民眾燃燒農作物引起白煙，會同航警前往查看，於尚義村莊2處發現有民眾燃燒稻(圖4-6)，因該位置屬航道下方，立即請民眾將稻草撲滅並回報塔台，塔台回報已無冒煙情形。	2023年10月1日	解除
KNH-2023-0129	2023/10/04-0840L	台灣航動	臺動通知：2號空橋因維修時漏油。通知場面席及消防班前往沖洗2號機坪。	4. 車輛危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	台灣航動、消防班	資料席轉台動通知因2號空橋維修，於機坪殘留油漬，台動清理完後，請消防車沖水清洗(如圖3-5)，經現場檢視，油漬已清理完畢。。	2023年10月4日	解除
KNH-2023-0130	2023/10/05-1830L	華信航空	華信通知：AE-1279在1號坪有漏油情形。通知場面席與消防班前往1號坪。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	華信航空、消防班	資料席轉華信通知1號機坪漏油，至現場處理；華信機務說明因機型老舊，油箱已無法裝載表定油量，導致航機燃油溢出，經台動與華信機務以吸油紙吸油棉清除完畢(如圖1、2)。為確保安全，車輛暫時不進入溢油區，航機後推至滑行道開庫。 19:50 航機離場後會同消防1號至一號機坪，油漬已全數清理完畢。	2023年10月5日	解除
KNH-2023-0131	2023/10/07-1630L	航務組場面席	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，航警另有勤務無法會同巡場，於金酒大排附近鳥網發現紅隼掛網。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	送交野生動物金門縣野生動物救援暨保育協會(如圖1)。	2023年10月7日	解除
KNH-2023-0132	2023/10/06-2012L	金門管制臺	塔臺轉立榮B7-8835駕駛員通知於1000呎高度發生鳥擊，航機無受損，轉場面席至跑道巡視FOD。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉場面席通知：華信AE-1279於高度1千呎遭遇鳥擊。前往巡視並無發現鳥屍，研判於場外遭遇鳥擊。	2023年10月6日	解除
KNH-2023-0133	2023/10/07-1850L	立榮航空	立榮通報：5號坪機坪燈故障。通知機電班前往檢修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-經機電班查修為線路短路跳電，於10/10修復完成。	2023年10月10日	解除
KNH-2023-0134	2023/10/09-1807L	立榮航空	18:07 塔臺通知：立榮B7-8992起飛離場時，遭遇鳥擊。通知場面席前往巡視。 18:17 場面席通知：跑道上無發現鳥屍。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通知：立榮B7-8992起飛離場時，遭遇鳥擊，巡視跑滑道未發現鳥屍，通報塔台跑道開放使用。	2023年10月9日	解除
KNH-2023-0135	2023/10/11-1730L	立榮航空	立榮航空通報：於海側天空發現不明物體，通知場面席前往巡視。場面席回報，為一只風箏，已飄落在海邊。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉地動通報，5號坪往海側方向有不明飛行物體，至現場查看，地勤單位表示應為風箏，往06海側方向飛去，巡場後於場內無發現FOD，研判已飛至場外。	2023年10月11日	解除
KNH-2023-0136	2023/10/12-1728L	金門管制臺(華信航空)	塔臺轉華信航空AE-1274班次航機駕駛員通報：跑道與C滑行道交岔口發現一只空飄氣球，通知場面席前往處理。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺轉華信航空AE-1274班次航機駕駛員通報：跑道與C滑行道交岔口發現一只空飄氣球，前往查看 於上述位置發現一只約200公分長空飄氣球(圖3)，立即清除該空飄氣球後回報塔臺。	2023年10月12日	解除
KNH-2023-0137	2023/10/13-0710L	航務組場面席	會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於A滑行道後方之N滑行道上發現有大片砂土沉積(圖1)，請消防班協助派員清掃(圖2)。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	消防班	請消防班協助派員清掃(圖2)。	2023年10月13日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0138	2023/10/13-1147L	金門管制臺 (立榮航空)	塔臺轉立榮8811班次航機駕駛員通報：該機於落地滾行時發生鳥類撞擊機身事件；請場面席前往處理，1150L場面席通報塔臺未發現鳥類遺跡，1155L通報塔臺開放跑道使用。	2. 鳥擊危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺轉立榮8811班次航機駕駛員通報：該機於落地滾行時發生鳥類撞擊機身事件，立即巡視跑道後 未發現鳥類FOD，回報塔臺開放跑道使用。至2號機坪查看航機，於機身有一鳥類撞擊後痕跡(圖3)，請立榮航空填寫鳥擊報告書後送航務組。	2023年10月13日	解除
KNH-2023-0139	2023/10/16	安全危害通報	發生時間：2023/10/6 8:6 發生地點：機坪 天候狀況：晴 能見度/照明：良好 危害類別：車輛 危害狀況描述：作業員下車搬運沙包沒有擺放輪檔 可能造成損害：輪檔未擺放如遇煞車故障車輛滑動，易造成地安事件發生 其他尚建議事項：	4. 車輛危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	違規單位	經調查，當日適值颱風過後，作業人員為回收裝備上固定用沙包，作業人員因一時疏忽忘記擺放輪檔。經調閱監視器，該時段該機坪無航機作業，非高風險之危害。依據金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定，對初次違規人員予以口頭告誡，另該單位透過公告提醒所有作業人員加強注意，務必依照SOP進行作業。	2023年10月31日	解除
KNH-2023-0140	2023/10/17-1713L	金門管制臺 (立榮航空)	塔台轉立榮8826通報於起飛離場時發生鳥擊，通知場面席前往查看通報松山航務組並請於收到鳥擊報告書後傳真本站。	2. 鳥擊危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	資料席通知立榮8826通報於起飛離場時發生鳥擊，巡視跑道未發現鳥屍，通報塔台跑道開放使用。	2023年10月17日	解除
KNH-2023-0141	2023/10/22-1350L	台灣航勤	台勤通報：扶梯車於5號坪油管爆裂，已請臺勤進行清洗，並請場面席前往巡視。	4. 車輛危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	台灣航勤	經現場巡視後，台勤已完成油漬清理。	2023年10月22日	解除
KNH-2023-0142	2023/10/26-0945L	金門管制臺	塔臺通報尚義村方向有濃煙，轉場面席會同航警至現場察看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通知：尚義村有濃煙，會同航警前往巡視。 經巡視無發現濃煙，通報塔臺，塔臺亦通知已無目視濃煙。	2023年10月26日	解除
KNH-2023-0143	2023/10/31-1616L	金門管制臺	塔台通報於24跑道頭外尚義村莊發現有白煙冒出，通知場面席前往查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報於24跑道頭外尚義村莊發現有白煙冒出，經會同航警至尚義地區巡視，發現發現民眾於尚義村莊農地焚燒茅屑引起濃煙(如圖1)，立即請民眾用水撲滅火源(如圖2、3)，並於濃煙完全撲滅後(如圖4)，通報塔臺，經塔臺確認目視無濃煙後，結束巡視返回航站。	2023年10月31日	解除
KNH-2023-0144	2023/11/1	金門管制臺	11:45 立榮8811於進場時因無法攔截ILS訊號重飛，通知立榮。 11:50 立榮8811第二次進場因無法攔截ILS訊號執行目視重飛，通知立榮。 12:05 立榮8811落地，停入2號機坪。	11. 飛航管制危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	立榮航空、金門管制臺、金門助航臺	經詢金門助航臺，當日檢視儀器數據皆正常，後續航機落地無反應ILS訊號異常，判斷非本場助航設備異常。	2023年11月1日	解除
KNH-2023-0145	2023/11/09-1120L	金門管制臺	塔臺通知：尚義村方向有燃煙濃煙，請場面席與航警前往巡視。	11. 飛航管制危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	塔臺通報尚義村方向有煙霧，會同航警至現場查看後未備煙霧，再經塔台確認已無煙霧。	2023年11月9日	解除
KNH-2023-0146	2023/11/17-0710	航務組場面席	07:10 巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，航警另有勤務無法會同巡場。於A滑行道、跑道發現 塑膠纖維FOD，如圖(1、2)，經詢前日施工作業廠商，無使用相關材料，並無經A滑行道施作，研判為場外飛入FOD。	6. FOD危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組、消防班	改善完成- 11/17-10:00 會同消防班至海側環場道清理FOD，避免FOD飛入場內，造成危害(如圖3-4)。 11/20-15:00 會同消防班制海側環場道清理FOD(如圖3、4)，巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。 11/23-10:05 會同消防班至海側環場道清理海漂垃圾(如圖1、2)。	2023年11月23日	解除
KNH-2023-0147	2023/11/22-0630	航務組資料席	ON DUTY、傳真機時間、電子鐘時間、無線電錄音系統正常、CCTV監視系統4號機坪與5、6號機坪燈機走廊無畫面，資訊班回復因昨夜高低壓檢測造成線路異常，目前正在查修中。	9. 設備危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	資訊班	改善完成- 08:15 CCTV監視系統畫面恢復正常。	2023年11月22日	解除
KNH-2023-0148	2023/11/23-0940	華信航空	華信航空通報：11/23(四)AE-1261於0830L降落階段高度400呎左邊引擎發生鳥擊，不影響航機起降，場面席巡視跑道無發現鳥屍，Line通報民航局。	2. 鳥擊危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	資料席轉華信通報華信AE-1261降落階段高度400呎左邊引擎發生鳥擊，巡視跑道無發現FOD，通知塔臺、資料席。	2023年11月23日	解除
KNH-2023-0149	2023/11/24-1010	金門管制臺 (立榮航空)	10:00塔臺轉立榮B7-8956通報於起飛滾行階段於跑道中段看到紅色氣球往海側方向漂，通知場面席巡場。 10:10 場面席回報無發現氣球，另向塔臺確認，塔臺回復無看見相關空飄物。	11. 飛航管制危害	A. 可立即 (或近期)解決之危害	航務組	10:00 資料席轉塔臺通報：跑道中段天空疑似有空飄物，前往巡視並無法發現任何空飄物，通知塔臺與資料席。	2023年11月24日	解除

金門航空站112年度「安全管理系统」安全危害事件彙整									
※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
※通報單位：航務組 金門管制臺 消防班 立榮航空 長榮航太 華信航空 台灣航勤 業務組									
案件編號	通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0150	2023/11/26-1700	安全危害通報	發生時間：2023/11/26 17:0 發生地點：1號停機坪作業區 天候狀況：晴 能見度/照明：良好 危害類別：人員、異物(FOD) 危害狀況描述：1號停機坪(bay)設有接地棒設施一只，孔徑圓周約12cm，深度約12cm，外觀雜草及舊標示油漆脫落，無蓋板覆蓋，有可能影響作業中人員安全。 可能造成損害：避免機師於機坪進行航空器360度巡檢，或機坪作業人員不慎跌倒風險。 其他或建議事項：建議： 1. 設孔蓋紫實覆蓋(避免引擎外力造成FOD)。 2. 脫落油漆重新補強(使用有螢光效果的油漆為佳，增加夜間辨視度)。 3. 如果無使用需求回填處理，確保作業人員作業安全性。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	已會同廠商至現場勘查，12月6日完成水泥填灌作業。 改善完成-詳Google-Earth資料庫 Date-112.12.06 1號機坪接地棒。	2023年12月6日	解除
KNH-2023-0151	2023/11/30-1827	華信航空	18:27華信機務通報AE-309(機型：ATR-72、機號：B16857)於四號機坪巡檢時發生左主輪內側輪胎固定螺帽及螺桿鬆脫，通知場面席巡視跑滑道是否有FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	18:27 資料席轉華信機務：AE-309(機型：ATR-72、機號：B16857)於四號機坪巡檢時發生左主輪內側輪胎固定螺帽及螺桿鬆脫(如圖1、2)，經至跑道巡視後，未發現任何FOD。 19:50華信航空AE-310(機型：ATR-72、機號：B-16857、金門-高雄、ETD:1900L)於本站更換輪胎檢修完畢於1950L後推離場。	2023年11月30日	解除
KNH-2023-0152	2023/12/02-0710	航務組場面席	07:10 會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥 作業任務。於06跑道頭S141周邊發現一膠帶FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航臺	經判斷為金尚工程夜間所遺留，通知助航臺加強督導廠商施工後之FOD巡檢，以降低危害。	2023年12月2日	解除
KNH-2023-0153	2023/12/03-1635	金門管制臺	塔臺通報尚義村方向有煙霧，通知場面席查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	16:35 資料席轉塔臺通報尚義村方向有煙霧，查看24尚義方 向無發現明顯煙霧並通報塔台，塔台回報煙霧已減弱。	2023年12月3日	解除
KNH-2023-0154	2023/12/06-1636	金門管制臺	塔臺通知尚義村方向有燃燒濃煙，場面席會同航警前往巡視。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	16:36 塔臺通報尚義村方向有煙霧，會同航警至場外巡查，尋獲一處燃燒植物枯枝，請村民將火撲滅，並告知此處不得燃燒作物，後續拍照回傳塔台。 17:05 場面席通報會同航警撲滅一處燃燒稻草。	2023年12月6日	解除
KNH-2023-0155	2023/12/09-1257	華信航空	12:57 塔臺轉華信AE-1267飛行員通知：跑道2000呎牌附近發現受傷鳥隻，非該飛機撞擊導致，請場面席前往巡視。 13:10 場面席清除FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	12:57 資料席轉塔臺通知06跑道2000呎牌附近發現受傷鳥隻，另塔臺轉AE-1264飛行員通知位置於軍機坪對面跑道上。至現場發現應為魚鷹，並回報塔台已找到 FOD位置，並於清理FOD後回報(如圖)。 13:10 完成FOD清除作業並回報塔臺。 13:20 將受傷魚鷹移交野生動物救援保育協會。	2023年12月9日	解除
KNH-2023-0156	2023/12/09-1415	航務組場面席	14:15 會同消防班清理海側草區排水涵洞海漂垃圾FOD， 會請業務組洽廠商增設圍籬網於該涵洞，避免平時野生動物闖入或漲潮、颱風時大型海漂垃圾隨潮汐被帶入場面草區。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	因本年度空間開口契約經費用罄，經評估對飛安無嚴重危害，擬持續追蹤列管，於明年度改善。。	列管中 風險指數->2D 可接受區	列管中
KNH-2023-0157	2023/12/10-1505	立榮航空	15:05 塔臺轉立榮B7-8820飛行員通報：於C滑行道目視一條蛇，請場面席前往巡視。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	15:05 資料席轉立榮B7-8820航機駕駛員通報：該機於N滑行道與C滑行道交接處時發現一條蛇，經前往巡視後，發現該條蛇尚有活動能力， 另請消防班同仁協助清除(如圖1、2)，1520L清除完畢，通知塔臺開放N滑行道使用。	2023年12月10日	解除
KNH-2023-0158	2023/12/11-1220	立榮航空	立榮航空通報：B7-8902於離場飛行高度2100呎遭遇鳥擊，航機無受損，研判為場外鳥擊。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	將鳥擊報告傳送至民航局空側業務協調人員。	2023年12月11日	解除