

**「金門航空站安全管理系統」**  
**112 年第 2 次安全工作小組會議紀錄**

一、 時間：112 年 5 月 24 日(星期三)上午 10 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出(列)席單位與人員：(如附簽到單) 記錄：鄒嘉威

單 位	出席人員	單 位	出席人員
金門助航臺	請假	台灣中油公司	洪一飛
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	呂承儒、李宜昉
金門航空氣象臺	林昀瑱	本站航務組	張芷韻、鄒嘉威
航警金門分駐所	劉詩川	本站消防班	蕭志凱
金門防衛指揮部	張志強		
立榮航空公司	邵銀鎖		
華信航空公司	黃世賢		
安捷航空公司	許子豪		
台灣航勤公司	李仁輔		

- 五、 主席致詞：(略)
- 六、 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討：(略)
- 七、 討論事項：(略)
- 八、 結論：

#### 安全工作小組討論事項結論

#### 會議簡報附件-1(本紀錄以下附件請至本站官網 SMS 專區下載)

經檢視本站今(112)年度安全績效指標及目標，說明如下：

##### (一) 重大後果安全事件目標值

- (1) 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件→目標：5年移動平均 1.8 次/百萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：本站 5 年內未發生類似跑道入侵事件

- (2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率→目標：1.8 次/十萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：經查本站自 106 年 1 月 1 日至 112 年 05 月 24 日止超逾十萬架次尚無類似事件發生

- 依據民用航空局「國家民用航空計畫」修訂內容(詳 111 年 2 月 18 日站務驗字第 1115003939 號函)訂定重大後果安全事件目標值

##### (二) 輕度後果安全事件目標值

- (1) 跑道地帶內 FOD 年度統計案件數 (不含突發性鳥擊之鳥屍)目標：10 件/年度，警示值：警示值：5 件/ 季度。

- 112 年 1 月 1 日至 112 年 05 月 24 日止目前總計 1 件跑道地帶 FOD 通報事件(第一季 1 件+第二季 0 件)(本季達成)。

- 112 年金門尚義機場 FOD 場內資料統計分析 1 至 5 月份  
整體資料請詳參 Google-Earth 檔案附件-2(請至本站官網 SMS 專區下載)

- (2) 空側施工缺失年度統計案件數

(3) →目標：6 次/年度，警示值：3 次/ 季度。

- 目前總計 1 件空側施工缺失事件（第一季 1 件+第二季 0 件）  
（本季達成）。案:KNH-2023-0027

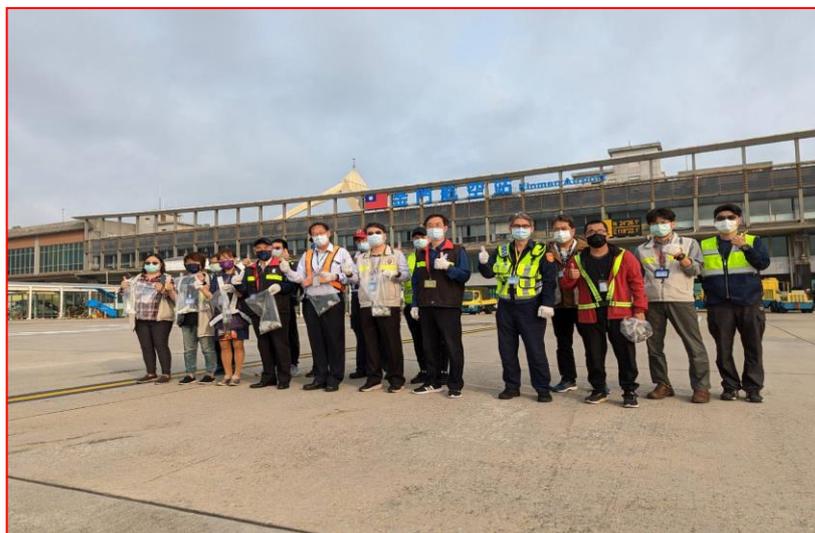
(4) 野生動物入侵空側管制區年度統計案件數（有影響航空器運行之虞）→目標：2 次/年度，警示值：1 次/年度

- 目前總計 **2** 件動物入侵空側管制區事件(第一季 0 件+第二季 2 件)（本季達成，惟本季超出警示值-本站自 3 月 31 至 5 月 20 日止針對后湖圍籬之相應措施請詳參 Google-Earth 空側工程資料庫）。

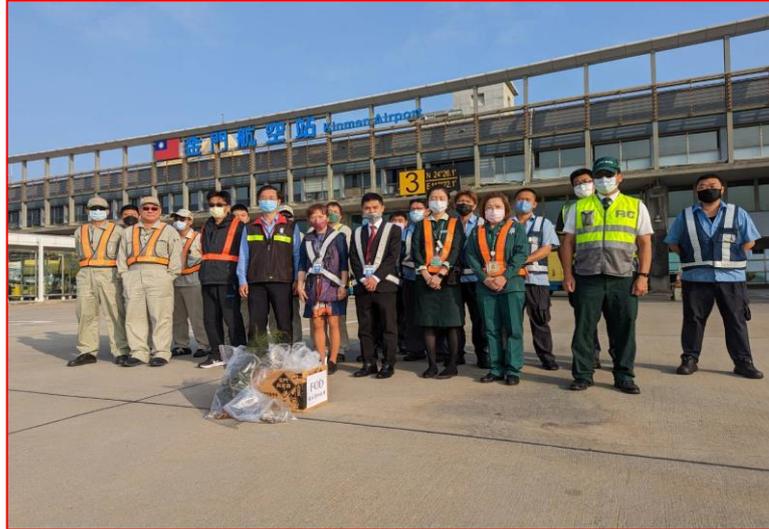
(三) 其他領先指標(為促使本年度目標<跑道地帶 FOD 通報事件發生率>達成)

- 目標：
- 112 年每季(3 個月)至少執行一次本場海側淨灘清除海漂垃圾活動或駐站單位 FOD WALK 活動
- 今年度本站已舉辦 FOD WALK 活動資訊如下:

1. 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(安全委員會主管)」  
時間:112 年 4 月 11 日（星期二）上午 07 時 00 分  
**金門站 FOD WALK 活動路線圖(112 年安全委員主管)**  
(執行完畢)



2. 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」  
 時間:112 年 4 月 27 日 (星期三) 上午 07 時 00 分  
 金門站 FOD WALK 活動路線圖(112 年空側所有單位)  
 (執行完畢)



- 本季其他領先指標執行項目:
  3. 第一次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間: 預定 112 年 5 月 1 日至 5 月 30 日清除  
(執行完畢)
  4. 第二次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間:112 年 8 月 1 日至 8 月 31 日清除
  5. 第三次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間:112 年 11 月 1 日至 11 月 30 日清除

1. 本站今(112)年度安全績效指標及目標每月統計及檢視結果:

重大後果安全事件目標值	
車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率
1 月：無案件	1 月：無案件
2 月：無案件	2 月：無案件
3 月：無案件	3 月：無案件

4 月：無案件	4 月：無案件
5 月：無案件	5 月：無案件

輕度後果安全事件目標值		
跑道地帶內 FOD 年度統計案件數 (不含突發性鳥擊之鳥屍)	空側施工缺失年度統計案件數	野生動物入侵空側管制區年度統計案件數 (有影響航空器運行之虞)
1 月：	1 月：無案件	1 月：無案件
2 月：1 案件 航務員-張芷韻 112/02/24 風險等級:高度 體積大小:中 輪軸內蓋(消防班取回) N 與 D 滑行道交接處	2 月：無案件	2 月：無案件
3 月：	3 月： KNH-2023-0027 2023/3/19-0700L 塔台通報:目前 3/19-0700L-本場飛航服務執行開始 24 跑道頭仍有施工廠商在場面上執行工程，致電本組請廠商立即撤離操作區。經查該廠商為柏潔營造，該廠商已逾施工執行申請時間(3/19-0600L)，現仍在場面施畫跑道標線，立即致電要求撤離，並巡視跑、滑道確認。 <b>處置作為→</b> 柏潔營造施工人員原申請施工至 3/19 早上 0600，因施工時間至 0700，違規超過施工申請時間。於	3 月：無案件

	<p>飛航服務時間開始前，所有施工車輛應撤離跑滑道並清除 FOD，該違規行為已影響飛航安全。</p> <p>依據本場金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣駕駛許可證 3 日。如再有違規情事，將予以吊扣駕照 7 日，再犯則予以罰款。</p>	
<p>4 月：無案件</p>	<p>4 月：無案件</p>	<p>4 月：</p> <p>KNH-2023-0039</p> <p>2023/4/24-1640L</p> <p>2023/4/25-1500L</p> <p>2023/4/27-1530L</p> <p>航警通知：06 跑道靠近海側有羊隻入侵界圍。通知場面席會同航警前往驅離。</p> <p>助航台通報於 06 海側環場道發現羊隻，轉場面席前往現場查看。</p> <p>金門助航臺通報后湖地區養牛場附近山坡目視黑色羊群約 3 隻進入本場，立即通知場面席前往該地區勘查，並通知航空警察持獵槍陪同，另通知本場空側開口契約廠商至該地區檢視圍籬修繕狀況。</p>

		<p><b>處置作為→</b></p> <p>資料席通知 06 跑道頭往海側轉角山坡有羊群出沒，航務組場面席會同航警前往巡視，未發現羊群。經現場巡視，廠商已將倒塌之界圍修復，惟界圍下方仍有縫隙，鋪設菱形網填補縫隙有其必要性，部分腐朽基柱建議更換，惠請業務組請廠商辦理改善，以維飛安。</p> <p>業務組已於 112 年 5 月 2 日全面修復所有圍籬缺口並鋪設菱形網加強后湖地區圍籬。</p> <p>詳 Google-Earth 資料庫 Date-112.05.02 06 端畜牧場菱形網架設。</p>
5 月：無案件	5 月：無案件	<p>5 月：</p> <p>KNH-2023-0048 2023/5/11-1730L</p> <p>航務組資料席轉塔台通報，助航台於 06 迴轉坪往海側草區有貓咪出沒。</p> <p><b>處置作為→</b></p> <p>航務組場面席至現場察看未發現貓咪，巡查海側環場道亦無發現貓咪，並會</p>

		同廠商與呂承儒勘查所列海側圍籬缺失，已請廠商盡速改善避免動物入侵本場。相關圍籬改善工程詳Google-Earth 資料庫-Date-112.05.15 后湖畜牧場旁木圍籬修復H=1.2M(含油漆)6組"
--	--	---

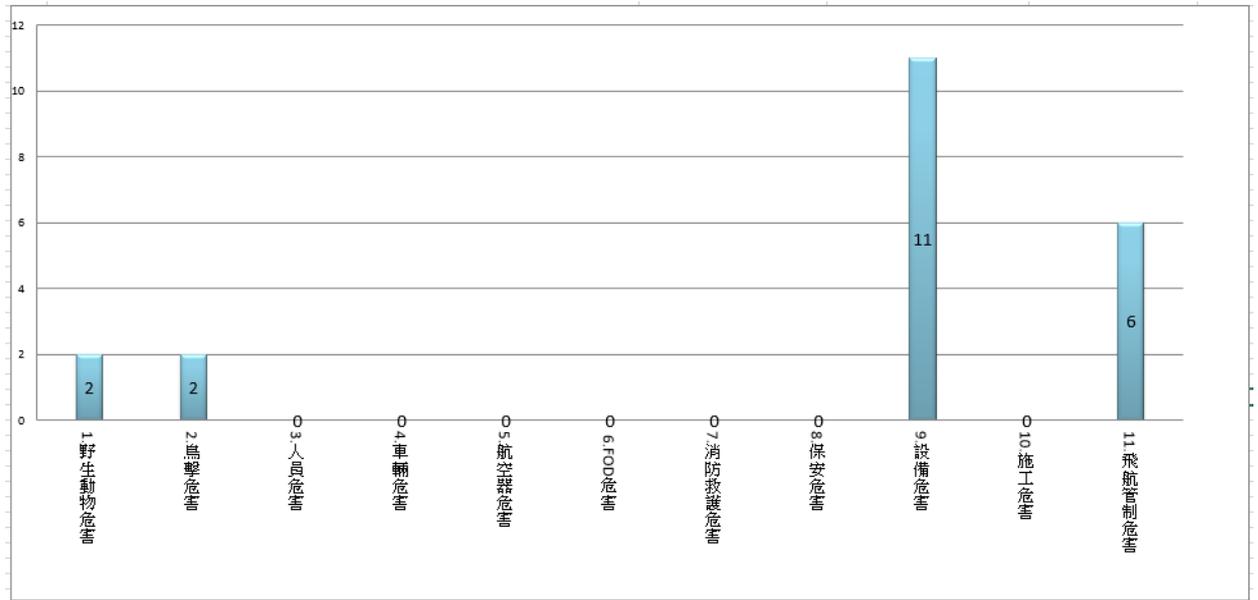
其他領先指標(為促使本年度目標<跑道地帶 FOD 通報事件發生率>達成
112 年 4 月 11 日(星期二) 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(安全委員會主管)」已執行完畢
112 年 4 月 27 日(星期四) 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」已執行完畢
112 年 5 月 15 日(星期一) 「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」已執行完畢
112 年 8 月 15 日(星期二) 「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」
112 年 11 月 15 日(星期三) 「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」

(四) 本站 112 年第一季 1 月 1 日起至 5 月 20 日止按月統計各類風險危害案件數如下:

	1. 野	2 鳥	3 人	4 車	5 航	6 FOD	7 消	8 保	9 設	10 工	11 管	總 計
1 月	1	2	0	0	0	2	0	0	4	0	0	9
2 月	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0	1	8

3月	0	4	0	0	0	1	0	0	6	1	5	17
4月	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	7
5月	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0	4	12
總計	3	9	0	1	1	4	0	1	22	1	11	53

本站 112 年第一季 03 月 29 日起至 05 月 20 日止共計蒐集 21 起安全危害事件，本站度第二季「安全管理系統」安全危害事件彙整詳如下：**(詳附件-3)**。



依危害類型分類：

1. 野生動物危害	2
2. 鳥擊危害	2
3. 人員危害	0
4. 車輛危害	0
5. 航空器危害	0
6. FOD 危害	0
7. 消防救護危害	0
8. 保安危害	0
9. 設備危害	11
10. 施工危害	0
11. 飛航管制危害	6
總計	21

重要安全危害事件說明：

1. 案件 KNH-2023-0039:

金門助航臺及航空警察通報:

2023/4/24-1640L 航警通知：06 跑道靠近海側有羊隻入侵界圍。通知場面席會同航警前往驅離。

2023/4/25-1500L 助航台通報於 06 海側環場道發現羊隻，轉場面席前往現場查看。

2023/4/27-1530L 金門助航臺通報后湖地區養牛場附近山坡目視黑色羊群約 3 隻進入本場，立即通知場面席前往該地區勘查，並通知航空警察持獵槍陪同，另通知本場空側開口契約廠商至該地區檢視圍籬修繕狀況。

-----  
處置作為→

資料席通知 06 跑道頭往海側轉角山坡有羊群出沒，航務組場面席會同航警前往巡視，未發現羊群。經現場巡視，廠商已將倒塌之界圍修復，惟界圍下方仍有縫隙，鋪設菱形網填補縫隙有其必要性，部分腐朽基柱建議更換，惠請業務組請廠商辦理改善，以維飛安。

業務組已於 112 年 5 月 2 日全面修復所有圍籬缺口並鋪設菱形網加強后湖地區圍籬。

詳 Google-Earth 資料庫 Date-112.05.02 06 端畜牧場菱形網架設。

2. KNH-2023-0048

航務組資料席轉塔台通報，助航台於 06 迴轉坪往海側草區有貓咪出沒。航務組場面席會同呂工務員承儒與空側維護廠商陳一凡巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，發現空側設施缺失計有 06 海側環場道圍籬脫落、台勤棚廠旁圍籬缺口、海側圍籬缺口、跑道邊線髒汙與標線缺口，為先前施工鋪面致道面髒汙，請廠商予以改善，惠請業務組評估改善。

-----  
處置作為→

航務組場面席至現場察看未發現貓咪，巡查海側環場道亦無發現貓咪，並會同廠商與呂承儒勘查所列海側圍籬缺失，已請廠商盡速改善避免動

物入侵本場。相關圍籬改善工程詳 Google-Earth 資料庫-Date-112.05.15  
后湖畜牧場旁木圍籬修復 H=1.2M(含油漆)6 組

本季野生動物安全績效指標，因上開風險危害案件超過警示值，經安全辦公室提報安全工作小組後，先後執行后湖養殖場地區圍籬 3 次全面檢視及修繕補強工程-詳 Google-Earth 空側工程資料庫，自 3 月 30 日至 5 月 2 日期間先後執行 3 階段圍籬工程(包括后湖山坡全面加設菱形網及置換破損圍籬支柱)，經追蹤其處置措施成效，自圍籬補強竣工後，5 月份迄今已無野生動物相關危害事件產生，遂宣布解除列管，後續應持續強化圍籬檢視作業，以維持本年度野生動物安全績效指標在達標範圍內。

(五) 本站目前列管中變動管理專案，經討論說明如下：

1. 「嚴重特殊傳染性肺炎 COVID-19 機場防疫因應措施、詳附件-4」：因應中央流行疫情指揮中心宣布於 112 年 5 月 1 日解編，交通部民用航空局因應嚴重特殊傳染性肺炎 COVID-19 持續營運計畫即日隨之解編-詳交通部民用航空局 112 年 5 月 2 日人字第 11250102511 號函。(解除列管)
2. 「112 年金門航空站汰換自動氣象觀測系統」：該工程案仍進行中，依案中風險降低策略執行。(列管中)

## 跑道安全小組例行性事項

(一) 本站「112年第2季機場鳥擊防制定期檢討表」及「112年鳥擊防制改善措施執行計畫工作項目表-更新」詳如(詳附件-5、6)。

(二) 場內違規事件說明如下：

本站112年第2季無場內違規事件，統計總表及違規事件統計(詳附件-7)。

(三) 空側巡場檢查表回報與追蹤項目說明如下：

第一季：(詳附件-8)

1. 空側巡場紀錄：

「C滑行道中心線發現鋪面龜裂裂縫。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計4月中旬執行修補工程。於112年4月10日修復完畢，詳google-earth空側工程資料庫-Date-112.04.10 C滑行道中心線裂縫修補。(解除列管)

2. 空側巡場紀錄：

「06跑道頭后湖養牛場周邊之圍籬多處因老舊有破損情形，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計4月中旬執行修補工程。於112年3月30日修復完畢，詳google-earth空側工程資料庫-Date-112.03.30后湖畜牧場旁木圍籬修復H-1.2(含油漆)。(解除列管)

3. 空側巡場紀錄：

「昔果山環場道旁圍籬損壞傾倒，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計4月中旬執行修補工程。於112年3月30日修復完畢，詳google-earth空側工程資料

庫- Date-112.03.30 昔果山大排旁木圍籬修復 H=1.8(含油漆) (解除列管)

4. 空側巡場紀錄：

「航務組資料席發現本站雷雨警報系統閃光燈與廣播系統故障，通知機電班處置。3/25 1100L 機電班回報，用電並無問題，可能廣播系統機器故障，須整體進行修繕或更換」

→ 目前案件執行中，業務組預計 112 年 6 月 15 日前完成系統安裝。(持續列管)

5. 空側巡場紀錄：

「金門助航台通報本站相關障礙燈功能檢視，金門航空站夜間紅色定光障礙燈 2 處(航廈本身以及 7-9 照明燈塔)，另外安捷棚廠一處故障應修復」

→ 目前尚未執行更換，業務組預計 112 年 6 月 30 日前安裝完畢。(持續列管)

第二季：(詳附件-9)

1. 空側巡場紀錄：

「航務組場面席會同業務組承辦人呂承儒及廠商柏潔巡視跑道，於跑道邊燈 N41 處周邊發現有約 23M 裂縫，會請業務組辦理改善。」

→ 業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程。(持續列管)

2. 空側巡場紀錄：

「航務組場面席巡視空測場面時發現 1 號坪後方勤務道邊線龜裂，以防 FOD(碎石)進入停機坪、滑行道，會請業務組評估改善。」

→ 業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程。(持續列管)

3. 空側巡場紀錄：

「航務組場面席會同呂工務員承儒與海側圍籬廠商泉昇巡視海側圍籬缺失，請廠商改善部分中層 V 型網脫落與塑膠綁帶清除改善，以避

免塑膠綁帶入跑滑道危害飛安。」

→業務組及航務組已會同泉昇營造廠商前往會勘現場情形，預計6月中旬執行修補工程。(持續列管)

本會議記錄之附件檔案可至金門航空站網頁-SMS專區-會議記錄區  
下載

金門航空站 112 年第 2 次安全工作小組會議簽到單

一、 時間：112 年 5 月 24 日(星期三)上午 10 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文 

四、 出(列)席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
金門助航臺	請假	台灣中油公司	
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	邱曾 李翰
金門航空氣象臺	林明瑛	本站航務組	張世財 鄒嘉威
航警金門分駐所	劉宗明	本站消防班	謝子凱
金門防衛指揮部	張志強		
立榮航空公司	張銀發		
華信航空公司	黃世英		
安捷航空公司	邱子昂		
台灣航勤公司	李仁輔		