

# 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄 回報	2023/5/03-1000L	航務組場面席會同業務組承辦人呂承儒及廠商柏潔巡視跑道，於跑道邊燈 N41 處周邊發現有約 23M 裂縫，會請業務組辦理改善。	業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程。	列管中



跑道邊燈 N41 處周邊約 23M 裂縫  
(改善前)圖-1、



跑道邊燈 N41 處周邊約 23M 裂縫  
(改善前)圖-2、

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

跑道邊燈 N41 處周邊約 23M 裂縫  
(改善後)圖-3、

跑道邊燈 N41 處周邊約 23M 裂縫  
(改善後)圖-4、

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄  回報	2023/5/06-0700L	航務組場面席巡視空測場面時發現1號坪後方勤務道邊線龜裂，以防FOD(碎石)進入停機坪、滑行道，會請業務組評估改善。	業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計6月中旬執行修補工程。	列管中



1 號坪後方勤務道邊線龜裂  
(改善前)圖-1

1 號坪後方勤務道邊線龜裂  
(改善後)圖-3



1 號坪後方勤務道邊線龜裂  
(改善前)圖-2

1 號坪後方勤務道邊線龜裂  
(改善後)圖-4

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄回報	2023/5/12-1000L	航務組場面席會同呂工務員承儒與海側圍籬廠商泉昇巡視海側圍籬缺失，請廠商改善部分中層 V 型網脫落與塑膠綁帶清除改善，以避免塑膠綁帶入跑滑道危害飛安。	業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程。	列管中



海側圍籬缺失部分中層 V 型網脫落  
(改善前)圖-1

海側圍籬缺失部分中層 V 型網脫落  
(改善後)圖-2