

「金門航空站安全管理系統」

112 年第 1 次安全工作小組會議紀錄

一、 時間：112 年 3 月 28 日(星期二)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出（列）席單位與人員：（如附簽到單） 記錄：鄒嘉威

單 位	出席人員	單 位	出席人員
金門助航臺	梁志豪	台灣中油公司	請假
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	呂承儒、李宜昉
金門航空氣象臺	林昀瑱	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所	蔡坤智	本站消防班	蕭志凱
金門防衛指揮部	黃士和		
立榮航空公司	邵銀鎖		
華信航空公司	黃世賢		
安捷航空公司	許子豪		
台灣航勤公司	莊鍾成		

- 五、 主席致詞：(略)
- 六、 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討：(略)
- 七、 討論事項：(略)
- 八、 結論：

安全工作小組討論事項結論

會議簡報附件-1(本紀錄以下附件請至本站官網 SMS 專區下載)

經檢視本站今(112)年度安全績效指標及目標，說明如下：

(一) 重大後果安全事件目標值

- (1) 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件→目標：5 年移動平均 1.8 次/百萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：本站 5 年內未發生類似跑道入侵事件

- (2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率→目標：1.8 次/十萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：經查本站自 106 年 1 月 1 日至 112 年 03 月 29 日止超逾十萬架次尚無類似事件發生

- 依據民用航空局「國家民用航空計畫」修訂內容(詳 111 年 2 月 18 日站務驗字第 1115003939 號函)訂定重大後果安全事件目標值

(二) 輕度後果安全事件目標值

- (1) 跑道地帶內 FOD 年度統計案件數 (不含突發性鳥擊之鳥屍)目標：10 件/年度，警示值：警示值：5 件/ 季度。

- 112 年 1 月 1 日至 112 年 03 月 28 日止目前總計 1 件跑道地帶 FOD 通報事件(第一季 1 件)(本季達成)。

- 112 年金門尚義機場 FOD 場內資料統計分析 1 至 3 月份
整體資料請詳參 Google-Earth 檔案附件-2(請至本站官網 SMS 專區下載)

- (2) 空側施工缺失年度統計案件數

(3) →目標：6 次/年度，警示值：3 次/ 季度。

- 目前總計 1 件空側施工缺失事件（第 1 季 1 件）（本季達成）。案:KNH-2023-0027

(4) 野生動物入侵空側管制區年度統計案件數（有影響航空器運行之虞）→目標：2 次/年度，警示值：1 次/年度

- 目前總計 0 件動物入侵空側管制區事件（第一季 0 件）（本季達成）。

（三）其他領先指標（為促使本年度目標〈跑道地帶 FOD 通報事件發生率〉達成）

- 目標：
- 112 年每季(3 個月)至少執行一次本場海側淨灘清除海漂垃圾活動或駐站單位 FOD WALK 活動
- 今年度本站預定舉辦 FOD WALK 活動資訊如下：
 1. 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(安全委員會主管)」
時間:112 年 4 月 11 日（星期二）上午 07 時 00 分
詳附件-3-金門站 FOD WALK 活動路線圖(112 年安全委員主管)
 2. 「金門航空站 2023 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」
時間:112 年 4 月 27 日（星期三）上午 07 時 00 分
詳附件-4-金門站 FOD WALK 活動路線圖(112 年空側所有單位)
- 本季其他領先指標執行項目：
 3. 第一次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間：預定 112 年 5 月 1 日至 5 月 30 日清除
 4. 第二次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間:112 年 8 月 1 日至 8 月 31 日清除
 5. 第三次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作

業」時間:112 年 11 月 1 日至 11 月 30 日清除

1. 本站今(111)年度安全績效指標及目標每月統計及檢視結果：

重大後果安全事件目標值	
車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率
1 月：無案件	1 月：無案件
2 月：無案件	2 月：無案件
3 月：無案件	3 月：無案件

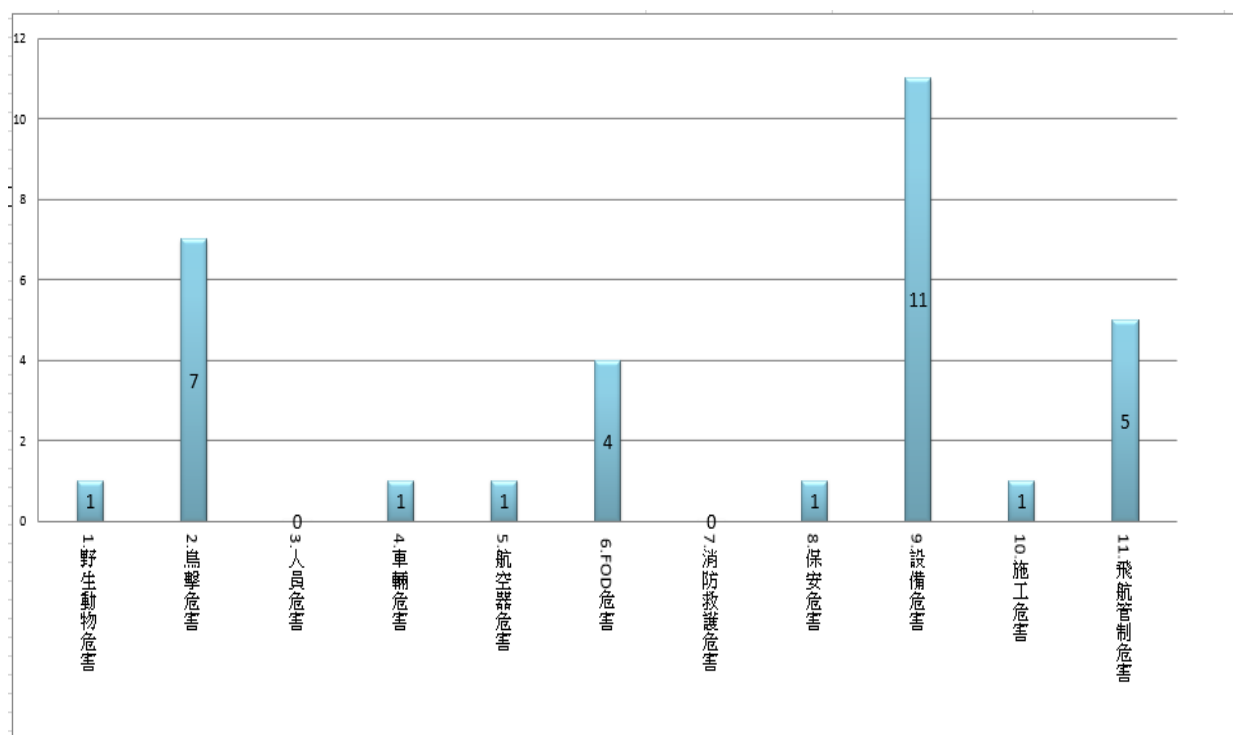
輕度後果安全事件目標值		
跑道地帶內 FOD 年度統計案件數（不含突發性鳥擊之鳥屍）	空側施工缺失年度統計案件數	野生動物入侵空側管制區年度統計案件數（有影響航空器運行之虞）
1 月：	1 月：無案件	1 月：無案件
2 月：1 案件 航務員-張芷韻 112/02/24 風險等級:高度 體積大小:中 輪軸內蓋(消防班取回) N 與 D 滑行道交接處	2 月：無案件	2 月：無案件
3 月：	3 月： KNH-2023-0027 2023/3/19-0700L 塔台通報:目前 3/19-0700L-本場飛航服務執行開始 24 跑道頭仍有施工廠商在場面上執行工程，致電本組請廠商立即撤離操作區。經查該	3 月：無案件

	廠商為柏潔營造，該廠商已逾施工執行申請時間(3/19-0600L)，現仍在場面施畫跑道標線，立即致電要求撤離，並巡視跑、滑道確認。 處置作為→ 柏潔營造施工人員原申請施工至3/19 早上 0600，因施工時間至0700，違規超過施工申請時間。於飛航服務時間開始前，所有施工車輛應撤離跑滑道並清除 FOD，該違規行為已影響飛航安全。 依據本場金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣駕駛許可證 3 日。如再有違規情事，將予以吊扣駕照 7 日，再犯則予以罰款。	
--	---	--

其他領先指標(為促使本年度目標<跑道地帶 FOD 通報事件發生率>達成
112 年 4 月 11 日(星期二)
「金門航空站 2023 年 FOD Walk(安全委員會主管)」
112 年 4 月 27 日(星期四)
「金門航空站 2023 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」
112 年 5 月 15 日(星期一)
「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」
112 年 8 月 15 日(星期二)
「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」
112 年 11 月 15 日(星期三)
「海側海漂垃圾清除作業(空側開口契約廠商)」

(四) 本站 112 年第一季 1 月 1 日起至 3 月 29 日止按月統計各類風險危害案件數如下：

	1. 野	2 鳥	3 人	4 車	5 航	6 FOD	7 消	8 保	9 設	10 工	11 管	總 計
1 月	1	2	0	0	0	2	0	0	4	0	0	9
2 月	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0	1	8
3 月	0	4	0	0	0	1	0	0	5	1	4	15
總計	1	7	0	1	1	4	0	1	11	1	5	32



本站 112 年第一季 01 月 01 日起至 03 月 29 日止共計蒐集 32 起安全危害事件，本站度第一季「安全管理系統」安全危害事件彙整詳如下：**(詳附件-5)**。

依危害類型分類：

1. 野生動物危害	1
2. 鳥擊危害	7
3. 人員危害	0
4. 車輛危害	1
5. 航空器危害	1
6. FOD 危害	4
7. 消防救護危害	0
8. 保安危害	1
9. 設備危害	11
10. 施工危害	1
11. 飛航管制危害	5
總計	32

重要安全危害事件說明：

1. 案件 KNH-2023-0011: 2023/2/13-2130L 虎航藍宏琨通報:2000L 台勤拖車駕駛許燕揚駕駛(編號 1737)拖車，碰撞華航 B738(編號 29)拖桿，導致拖桿閉鎖手柄彎曲，因有拖桿閉鎖功能失效疑慮，虎航已通知地勤人員暫停使用，並已通知華航最近 B738 北金航班運送更換損傷拖桿。。
→ 有關 2 月 13 日 2100L 通報之空側作業違規事件調查:本日會同台灣航勤站長李昭福及違規人員-許燕揚作業員前往事件發生地-2 號停機坪裝備停放區，經查因當日晚間濃霧視線不佳，該員行駛拖車倒退時並未注意車輛右方停放 B738 拖桿，致使損毀車輛及拖桿裝備。依據「金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定」-第六項-作業規定-活動區車輛駕駛規則-第 19 條: 直接視線不清之車輛及機具，進入機坪作業接靠航機或撤離時，應有人從旁照應指揮。判處該違規行為吊扣空側駕駛執照 1 周。於本次會勘決議，台勤相關拖車及拖桿之停放將分置於不同裝備停放區，避免此類違規事件再次發生。

2. 案件 KNH-2023-0013: 2023/2/23-1630L 立榮航空通報 B78822 班次(金-北, ETD1630L, 機型 A321)1 名旅客於登機進入機艙後突然無故下機, 經候機室查找未發現研判已依到站路徑離開候機室, 立榮航空現請該班次全部旅客(180 名)下機重新進行清艙檢查, 本站另通報航警所協助尋找該名旅客下落。立榮航空 B78822 班次(金-北, ETD1630L, 機型 A321)經清艙後於 1655L 重新登機, 1715L 關艙後推, 於 1730L 起飛返台北。
→ 該自行離機放棄搭乘旅客於安檢門通過離開本站, 後續因考量本站保安相關因素, 於安檢門放置路障防止旅客未通報後逆向通行。
3. 案件 KNH-2023-0027: 2023/3/19-0700L- 塔台通報: 目前 3/19-0700L-本場飛航服務執行開始 24 跑道頭仍有施工廠商在場面上執行工程, 致電本組請廠商立即撤離操作區。經查該廠商為柏潔營造, 該廠商已逾施工執行申請時間(3/19-0600L), 現仍在場面施畫跑道標線, 立即致電要求撤離, 並巡視跑、滑道確認。
→ 柏潔營造施工人員原申請施工至 3/19 早上 0600, 因施工時間至 0700, 違規超過施工申請時間。於飛航服務時間開始前, 所有施工車輛應撤離跑滑道並清除 FOD, 該違規行為已影響飛航安全。
依據本場金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣駕駛許可證 3 日。如再有違規情事, 將予以吊扣駕照 7 日, 再犯則予以罰款。

(五) 本站目前列管中變動管理專案, 經討論說明如下:

1. 「嚴重特殊傳染性肺炎 COVID-19 機場防疫因應措施、**詳附件 6**」: 因該傳染疾病仍持續肆虐本國, 應持續執行改變管理擬定之措施, 依衛生福利部疾病管制署後續政策再行調整。(持續列管)
2. 「尚義機場海側圍籬改善工程(111)」: 該工程案已於 112 年 2 月 24 日執行該工程驗收作業, 提報至 112 年第 1 次安全委員會解除列管。(提報解除列管)

跑道安全小組例行性事項

(一) 本站「112 年第 1 季機場鳥擊防制定期檢討表」及「112 年鳥擊防制改善措施執行計畫工作項目表-更新」詳如(詳附件-7、8)。

(二) 場內違規事件說明如下：

本站 112 年第 1 季共計 2 件場內違規事件，統計總表及違規事件統計(詳附件-9)。

(三) 空側巡場檢查表回報與追蹤項目說明如下：

第一季：(詳附件-10)

1. 空側巡場紀錄：

「C 滑行道中心線發現鋪面龜裂裂縫。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 4 月中旬執行修補工程(持續列管)

2. 空側巡場紀錄：

「06 跑道頭后湖養牛場周邊之圍籬多處因老舊有破損情形，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 4 月中旬執行修補工程(持續列管)

3. 空側巡場紀錄：

「昔果山環場道旁圍籬損壞傾倒，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 4 月中旬執行修補工程(持續列管)

4. 空側巡場紀錄：

「航務組資料席發現本站雷雨警報系統閃光燈與廣播系統故障，通知機電班處置。3/25 1100L 機電班回報，用電並無問題，可能廣播系統機器故障，須整體進行修繕或更換」

→ 業務組已會同機電維護廠商前往會勘現場情形，預計 4 月中旬執行修補工程(持續列管)

5. 空側巡場紀錄：(本次會議增列項目)

「金門助航台通報本站相關障礙燈功能檢視，金門航空站夜間紅色定光障礙燈 2 處(航廈本身以及 7-9 照明燈塔)，另外安捷棚廠一處故障應修復」

→ 航空站及安捷航空預計 5 月中旬執行加裝及修復工程(持續列管)

(四) 結論：

金門管制臺提報：有關本場跑道著陸區區域因胎屑累積過多已有影響跑道中心線之虞，會請航站方面現勘檢視後酌情處理。

本站業務組工務近期將偕同空側開口契約廠商前往現地勘查，清洗胎屑並於下期標線繪製期程加強跑道中心線繪製。

本會議記錄之附件檔案可至金門航空站網頁-SMS 專區-會議記錄區
下載

金門航空站 112 年第 1 次安全工作小組會議簽到單

一、 時間：112 年 3 月 28 日(星期二)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文 *吳啟文*

四、 出(列)席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
金門助航臺	<i>梁志豪</i>	台灣中油公司	<i>請假</i>
金門機場管制臺	<i>王永康</i>	本站業務組	<i>李直昉 邱亭</i>
金門航空氣象臺	<i>林明璜</i>	本站航務組	<i>鄒嘉威</i>
航警金門分駐所	<i>蔡仲智</i>	本站消防班	<i>劉子凱</i>
金門防衛指揮部	<i>黃士和</i>		
立榮航空公司	<i>邱銀藏</i>		
華信航空公司	<i>王世英</i>		
安捷航空公司	<i>許子豪</i>		
台灣航勤公司	<i>林耀明</i>		