

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
112年第一次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2023-0001	2023/01/02-1130L	立榮航空	立榮航空通報：3、4停機坪與航廈交接處發現碎石散布可能形成FOD，影響飛航安全，另5號停機坪接近航廈處，有一片橡膠墊，下方為一座人孔蓋，其基座周邊部分水泥掉落。有關3、4停機坪與航廈交接處發現碎石散布，業於下午1410L請消防班同仁清除。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	1200L消防班同仁清理完畢，擬建請業務組維修5號停機坪人孔蓋基座。改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.12-5號機坪道面坑洞修補	2023年1月12日	解除
KNH-2023-0002	2023/01/04-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於24跑道頭標線附近有部分道面已出現多處龜裂現象，為防雨水滲入該鋪面裂痕破壞基底結構，惠請業務組維護。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.06-A滑行進口跑道道面西層風化修補(AC)	2023年1月6日	解除
KNH-2023-0003	2023/01/04-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於砲障地界圍內山丘上發現林木過高，於現場會勘請廠商移除超高林木。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.01.13砲障地斜坡林木超高修剪	2023年1月13日	解除
KNH-2023-0004	2023/01/09-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於06跑道方向3號千呎牌與7號千呎牌(附近發現道面風化老舊龜裂、C滑行道與跑道交接處道面風化老舊龜裂，會請業務組請廠商維護道面，以維飛航安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.02.17 跑道道面N69面層風化修補(AC)	2023年2月17日	解除
KNH-2023-0005	2023/01/16-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於勤務道路拾獲車用金屬製FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	經查為立榮勤務小貨車輪胎零件掉落，該FOD將登錄於本站統計資料庫中，立榮督導說明該零件對車輛無實質作用，將拆除所有小貨車該零件配置。Google-Earth金門站資料庫-三菱勤務車輛輪胎外蓋10x10CM 1號停機坪前方外勤務道路	2023年1月16日	解除
KNH-2023-0006	2023/1/18-0900L	金門管制台	塔台通報於B及N滑行道交界處發現白色FOD，立即通知場面席前往清除。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔臺通報：N與B滑行道間有FOD，場面席前往巡視發現紙片1張拾起FOD清除，Google-Earth金門站資料庫-112/01/18 1 S 紙張一片，約18x13CM N與B滑行道交接處	2023年1月18日	解除
KNH-2023-0007	2023/1/18-0930L	航務組	立榮地勤通報於消防班前方空地處發現火隻(中型犬、灰黃色)，立即通知場面席偕航警持槍前往獵捕，並通知消防班出動所有人力圍捕該火隻。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉立榮航空通報：於消防班附近目視一隻中型犬。場面席與航警前往消防班附近巡查，發現一隻虎斑貓在消防班旁平台深處，將之驅離場外。場面席回報於現場僅發現一隻貓(體型小、灰黑色虎斑)，目視該貓隻進入機場邊圍早震退出空側管制區。	2023年1月18日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

漲資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
漲危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
漲檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0008	2023/1/29-0830L	立榮航空	立榮通報：5、6號機坪出現一只鴨子，通知場面席前往處理。0835L 場面回報，該只鴨子經驅離後飛離本場。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	轉資料席通報：立榮航空反映5、6號機坪出現一只鴨子， 場面席前往處理；該鴨子驅離後，巡查跑、滑行道及草坪區確認已飛離本場。	2023年1月29日	解除
KNH-2023-0009	2023/1/31-1830L	華信航空	華信航空AE-309(高-金)降落本場後於N滑行道滑行時通報目視黑色大型鳥類(鴨子)於N及B滑行道交界草區，立即通知場面席及航警持槍驅鳥撲殺。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉航空公司通報：6號坪位置的N滑行道上發現水鴨一隻，場面席陪同航警前往巡查，航警開槍捕殺水鴨	2023年1月31日	解除
KNH-2023-0010	2023/2/10-2030L	金門管制臺	資料席轉塔臺通報：24跑道頭外發現民眾地放煙火，經會同航警至尚義、及成功社區附近查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席與航警至通報地點後未發現煙火燃放，2040L經與塔臺確認目前未發現煙火跡象，後續請塔臺協助觀測煙火，若再次發現則另行巡視。	2023年2月10日	解除
KNH-2023-0011	2023/2/13-2130L	台灣虎航	虎航藍宏現通報：2000L台動拖車駕駛許燕揚駕駛(編號1737)拖車，碰撞華航B738(編號29)拖桿，導致拖桿閉鎖手柄彎曲(如圖1、2)，因有拖桿閉鎖功能失效疑慮，虎航已通知地勤人員暫停使用，並已通知華航最近B738 北金航班運送更換損傷拖桿。	4. 車輛危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	有關2月13日2100L通報之空側作業違規事件調查:本日會同台灣航動站長李昭福及違規人員-許燕揚作業員前往事件發生地-2號停機坪裝備停放區，經查因當日晚間濃霧視線不佳，該員行駛拖車倒退時並未注意車輛右方停放B738拖桿，致使損毀車輛及拖桿裝備。依據「金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定」-第六項- 作業規定-活動區車輛駕駛規則-第19條：直接視線不清之車輛及機具，進入機坪作業揭露航機或撤離時，應有人從旁照應指揮，判處該違規行為吊扣空側駕駛執照1周。於本次會勘決議，台動相關拖車及拖桿之停放將分置於不同裝備停放區，避免此類違規事件再次發生。	2023年2月13日	空側違規
KNH-2023-0012	2023/2/16-1500L	立榮航空	立榮航空通報：B7-8918班次(機型：A321、金門-高雄、ETD1310L)，該航班計有5尊神像搭機，因客艙安全帶不足2條，至2尊神像無法搭機，立榮航空現與旅客協調處理中，B7-8918班次離場時間待確認。該航班訂位旅客106名，於內候機室等候中，立榮航空現場發放飲料及水果，旅客尚無不良反應。LINE通報相關群組。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	立榮航空	2/14-1130L後續請立榮航空說明B7-8918(STD 13:10)延誤詳情，該班次旅客103+2，其中有團體40位+5尊神像，因神像無足夠安全帶扣綁神尊致無法準時起飛;後續安全帶託運華信AE-307(STD13:30 KHH-KNH)航班，該班機14:26落地，將所需規格之座將安全帶運抵後，B7-8918立即進行神尊固定作業，班機於14:50開艙離場。	2023年2月16日	解除
KNH-2023-0013	2023/2/23-1630L	立榮航空	立榮航空通報B78822班次(金-北，ETD1630L，機型A321)1名旅客於登機進入機艙後突然無故下機，經候機室查找未發現研判已依到站路徑離開候機室，立榮航空現請該班次全部旅客(180名)下機重新進行清艙檢查，本站另通報航警所協助尋找該名旅客下落，LINE通報相關群組。立榮航空B78822班次(金-北，ETD1630L，機型A321)經清艙後於1655L 重新登機，1715L開艙後推，於1730L起飛返台北，LINE通報相關群組。	8. 保安危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門航警	該自行離機放棄搭乘旅客於安檢門通過離開本站，後續因考量本站保安相關因素，於安檢門放置路障防止旅客未通報後返向通行。	2023年2月23日	解除
KNH-2023-0014	2023/2/23-0900L	航務組	場面席巡視空側場面時軍方停機坪與安捷棚廠間大排發現花嘴鴨，請航警所派員以獵槍驅離。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組與航警持獵槍射殺驅離。	2023年2月23日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0015	2023/2/23-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於8號停機坪指示牌基座疑似掏空，會請業務組協助查檢修。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.03.07-8號機坪立柱混凝土剝落	2023年3月7日	解除
KNH-2023-0016	2023/2/23-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時於新待命點附近環場道有枯樹倒塌，另於24端6號千呎牌與8號千呎牌海側環場道有2處積沙，為場內安全，會請業務組維護。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	1630L消防班及本站空側開口契約廠商已清除完畢。	2023年2月23日	解除
KNH-2023-0017	2023/2/24-0730L	航務組	場面席巡視空側場面時於N與D滑行道交接處發現FOD，經查為消防班救護車後輪輪軸內蓋，於試車時因鬆脫掉落於滑行道。請消防班全面檢視，經評估該內蓋不影響車輛運作，故移除左右後輪輪軸內蓋以維飛安。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	FOD清除完畢後，請消防班注意車輛維護，並登載-Google-Earth金門站資料庫-112/02/24 3 M 輪軸內蓋(消防班取回) N與D滑行道交接處	2023年2月24日	解除
KNH-2023-0018	2023/3/3-1430L	航務組	塔台通報於24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，通知場面席前往查看。	11.飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔台通報於24跑道頭外尚義方向有冒煙情形，偕同航警前往現場勘查。於尚義地區現場查獲一名老婦人焚燒半飼稻草產生白煙，立即勸誡該等勿礙飛航安全行為。	2023年3月3日	解除
KNH-2023-0019	2023/3/5-1530L	金門管制台	塔台通報於本場06跑道外發現有冒煙情形，通知場面席前往察看。	11.飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報於06跑道(后湖村庄)有濃煙，會同航警前往查看，抵達現場後金門縣消防局消防車也至現場，但未巡查到濃煙來源，詢塔臺回覆濃煙已轉弱，另塔臺通報24跑道(尚義村)有煙霧，即刻偕同航警至尚義村查看，至現場後未尋煙霧來源，詢塔臺回覆已無煙霧。	2023年3月5日	解除
KNH-2023-0020	2023/3/5-1530L	航務組	場面席會同航警巡查跑道、滑行道，並執行驅鳥作業，於火箭連與新待命點間發現水鴨，請航警以獵槍驅離水鴨。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組與航警持獵槍射殺驅離。	2023年3月5日	解除
KNH-2023-0021	2023/3/6-0730L	航務組	場面席巡視空側場面時於B滑行道發現道面龜裂，道面疑似為鋼筋裸露；另24 海測環場道圍籬缺口，為場內安全，會請業務組維護。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫Date-112.03.09-B滑行道道面異物清除及道面修復	2023年3月9日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0022	2023/3/7-1230L	金門管制台	塔台通報06跑道外(后湖村庄)有濃煙，請場面席查看並處理後續相關事宜。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報06跑道外(后湖村庄)有濃煙，經查看：濃煙自后湖方向竄出有增大趨勢，通報金門縣消防隊處理並通報塔台。	2023年3月7日	解除
KNH-2023-0023	2023/3/9-1330L	立榮航空	塔臺轉立榮8960班次航機駕駛員通報：該機於起飛時目視魚鷹於跑道附近上空飛行；請場面席前往跑道驅離。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席轉塔臺通報，航機離場時駕駛員於24跑道看見魚鷹，前往場面查看發現魚鷹於空中盤旋，以喇叭驅離後，往24方向飛離場內。	2023年3月9日	解除
KNH-2023-0024	2023/3/12-1030L	航務組	場面席巡視空側場面時於C滑行道中心線發現裂縫，會請業務組協助改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開工程已於112年04月10日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.04.10 C滑行道中心線裂縫修補	2023年4月10日	解除
KNH-2023-0025	2023/3/14-1000L	金門管制台	塔臺通報：24跑道頭圍籬外約50公尺，發現民眾燃燒農作物引起白煙，通知場面席前往處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報：24跑道頭附近有燃燒煙霧。場面席會同航警前往巡視，發現農民在燃燒雜草，已告知燃燒雜草將影響飛安，並請該農民將火勢撲滅。	2023年3月14日	解除
KNH-2023-0026	2023/3/15-0930L	航務組	場面席巡視空側場面經於海側環場道巡視時，發現24GP天線上鳥類營巢，為防止鳥類棲息，降低鳥擊風險，擬請助航臺儘速移除鳥巢。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1200L金門助航臺已移除24GP天線上鳥類營巢。	2023年3月15日	解除
KNH-2023-0027	2023/3/19-0700L	金門管制台	塔台通報:日前3/19-0700L-本場飛航服務執行開始 24跑道頭仍有施工廠商在場面上執行工程，致電本組請廠商立即撤離操作區。經查該廠商為柏潔營造，該廠商已遵施工執行申請時間(3/19-0600L)，現仍在場面施畫跑道標線，立即致電要求撤離，並巡視跑、滑道確認。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	柏潔營造施工人員原申請施工至3/19早上0600，因施工時間至0700，違規超過施工申請時間。於飛航服務時間開始前，所有施工車輛應撤離跑道滑道並清除FOD。該違規行為已影響飛航安全。依據本場金門尚義機場活動區車輛通行與管制作業規定第七項第(一)點將予以吊扣駕駛許可證3日。如再有違規情事，將予以吊扣駕照7日，再犯則予以罰款。	2023年3月19日	空側違規
KNH-2023-0028	2023/3/23-0730L	航務組	航務組場面席巡查海側環場道圍籬，06 跑道頭后湖養牛場周遭之圍籬多處因老舊有破損情形，為避免野生動物入侵，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開工程已於112年03月30日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.03.30 后湖畜牧場考木圍籬修復H-1.2(含油漆)Date-112.05.02 06端畜牧場菱形網架設Date-112.05.15后湖畜牧場考木圍籬修復H-1.2M(含油漆)6組	2023年5月15日	解除
KNH-2023-0029	2023/3/23-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於海側圍籬近B滑行道位置發現一大型宣傳氣球(約480cm)，紀錄於空側FOD資料通報。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	清除該FOD後登錄進Google-Earth金門站資料庫-112/03/23 1 M 30x25CM長保麗龍一片 海側環場道路草區(近B滑行道)	2023年3月19日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他

※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害

※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0030	2023/3/23-1000L	航務組	場面席巡視空側場面時於金酒大排附近發現番鴨1隻，請航警以獵槍協助驅離；於24GP台發現鳥類再次築巢跡象，另去電助航臺協請移除鳥巢。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席陪同航警開槍裂傷驅趕後，1100L金門助航臺再次移除24GP台上鳥巢	2023年3月23日	解除
KNH-2023-0031	2023/3/24-1530L	航務組	場面席巡視空側場面時發現昔果山環場道旁圍籬損壞，擬請業務組協助修復；	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	前開工程已於112年03月30日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.03.30昔果山大排旁木圍籬修復H=1.8(含油漆)	2023年3月30日	解除
KNH-2023-0032	2023/3/24-2000L	航務組	氣象臺通知：本場雷雨雷空TSRA OVHD，啟動第二階段雷雨警報系統。航務組資料席發現本站雷雨警報系統閃光燈與廣播系統故障，通知機電班處置。3/25 1100L機電班回報，用電並無問題，可能廣播系統機器故障。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	3/27 1500L 業務組機電承辦人會同機電班檢修該設備，後續設備修復將另案彙辦。	列管中 風險指數—>3D 可容忍區	列管中

112年第二次安全工作小組會議-分界線

KNH-2023-0033	2023/3/29-0830L	金門管制臺	塔台通報於06跑道方向有超高吊掛作業進行，航務組資料席立即通知場面席前往現場勘查。	11.飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席接獲塔臺通報：06跑道延伸線靠海側發現超高吊桿，由於塔臺無法判斷與本場距離，經巡臺至後湖、歐厝、珠山等地未果，後於金門酒廠發現超高吊桿，請施工人員降低吊桿高度，並告知於本場非班機活動期間施作，經與塔臺連繫後，確認為所述之超高吊桿。	2023年3月29日	解除
KNH-2023-0034	2023/3/30-1500L	航務組	航務組場面席巡視跑道時，發現06跑道著陸區附近中心線因胎屑沉積，辨識度降低，擬請業務組協助噴塗該處中心線。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	112年3月30日業務組空側開口契約廠商已完成06跑道著陸區附近中心線重新繪製。 詳Google-Earth資料庫Date-112.03.30 06頭降落區跑道中心線繪製	2023年3月30日	解除
KNH-2023-0035	2023/4/08-1000L	航務組	航務組場面席巡視空測場面時，於離站行李出口區周邊發現圍籬及樓梯佈滿藤蔓，會請業務組辦理改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	112年4月10日業務組空側開口契約廠商已完成小三通後方圍籬及樓梯藤蔓植物移除作業。 詳Google-Earth資料庫Date-112.04.10 小三通行李櫃台後方藤蔓清除	2023年4月10日	解除
KNH-2023-0036	2023/4/09-0700L	航務組	航務組場面席巡視空測場面時，24迴轉坪中心線有細沙覆蓋，疑似為道面崩裂，會請業務組辦理改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	經工程單位檢視後，道面無龜裂之現象，鋪面表面所覆之細沙，可徑直請消防班人力清除。	2023年4月9日	解除
KNH-2023-0037	2023/4/13-0900L	航務組	航務組資料席接獲場面席通知，24跑道方向尚義地區有燃燒濃煙升起，立即通知航警前往現地勘查，於現場發現一農民焚燒稻物，勸導其撲滅火勢。	11.飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席於現場發現一農民焚燒稻物，已勸導其撲滅火勢，解除警戒。	2023年4月13日	解除
KNH-2023-0038	2023/4/26-1515L	航務組	航務組場面席會同航警、空側施工廠商、呂工務員承攬巡視跑道、滑行道，發現S81跑道遠燈附近跑道道面龜裂；C滑行道中心線龜裂；B滑行道延伸靠海側跑道道面於先前施工處龜裂，請協助改善；發現06跑道端畜牧場邊共5處圍籬傾倒、有破口，請業務組協助改善，以維飛安。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開所有工程已於112年5月15日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.05.03 S84跑道道面裂縫維護10M Date-112.05.02 B滑行道跑道交叉口、裂縫、風化面修補缺失 Date-112.05.15 C滑行道道面風化維護 Date-112.05.02 06端畜牧場菱形網架設	2023年5月15日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他

※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害

※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0039	2023/4/24-1640L 2023/4/25-1500L 2023/4/27-1530L	金門助航臺及航空警察	航警通知：06跑道靠近海側有羊隻入侵界圍。通知場面席會同航警前往驅離。 助航台通報於06海側環場道發現羊隻，轉場面席前往現場查看。 金門助航臺通報后湖地區養牛場附近山坡目視黑色羊群約3隻進入本場，立即通知場面席前往該地區勸查，並通知航空警察持鐵鎗陪同，另通知本場空側開口契約廠商至該地區檢視圍籬修繕狀況。	1. 野生動物危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	資料席通知06跑道頭往海側轉角山坡有羊群出沒，航務組場面席會同航警前往巡視，未發現羊群。經現場巡視，廠商已將倒塌之界圍修復，惟界圍下方仍有縫隙，鋪設菱形鋼填補縫隙有其必要性，部分腐朽基柱建議更換，會請業務組請廠商辦理改善，以維飛安。 業務組已於112年5月2日全面修復所有圍籬缺口並鋪設菱形鋼加強后湖地區圍籬。 詳Google-Earth資料庫Date-112.05.02 06端畜牧場菱形網架設	2023年5月2日	解除
KNH-2023-0040	2023/4/28-1030L	立榮航空	立榮B7-8809(北-金)通報於航機進場約3哩處機鼻疑似撞擊不明物體，進入停機坪後，經機務檢視後機身並無發現任何痕跡，該航機飛行員後續報告塔台，該航機進場階段僅疑似撞擊物體，由於進場飛行速度甚快因此不確定是否為鳥擊，相關事件詳情參酌鳥擊事件報告表。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組確認該航機有無損傷或鳥擊痕跡，立榮機務回報無相關情事，後續轉交立榮航空立榮B7-8809(北-金)飛行員鳥擊報告與民用航空局。	2023年4月28日	解除
KNH-2023-0041	2023/4/29-1930L	立榮航空	立榮通報五號停機坪指示牌燈光故障(停機坪號碼牌及經緯度指示牌)，致電機電班前往現地勸查，後續修復完成後再行回報航務組。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	04/30 機電班通知：五號停機坪指示牌燈光已修復完畢。	2023年4月29日	解除
KNH-2023-0042	2023/5/03-0832L	金門管制臺	塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現白煙，通知航務組場面席前往處理，經場面席研判煙應過大，疑似火災，另電請119請求消防出支援滅火。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報：24跑道頭圍籬外發現白煙，會同航警前往巡視，經查看尚義、成功周邊區域，未發現有冒煙情形，回報塔台。	2023年5月3日	解除
KNH-2023-0043	2023/5/03-0700L	航務組	航務組場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於本場金酒大排發現有紅面番鴨活動。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	請航警開槍射殺，另請消防班人員協助處理鳥隻遺體，移除FOD。	2023年5月3日	解除
KNH-2023-0044	2023/5/03-1000L	航務組	航務組場面席會同業務組承辦人呂承儒及廠商柏潔巡視跑道，於跑道邊燈N41處周邊發現有約23M裂縫，會請業務組辦理改善。另於金酒大排處發現鋼截網有破損情形，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.05.24-B滑裂縫缺失改善	2023年5月24日	解除
KNH-2023-0045	2023/5/06-0700L	航務組	航務組場面席巡視空測場面時發現1號坪後方動務道邊線龜裂，以防 FOD(碎石)進入停機坪、滑行道，會請業務組評估改善。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-Google-Earth金門站資料庫-Date-112.05.31-LBAY動務道裂縫修補	2023年5月31日	解除
KNH-2023-0046	2023/5/08-1930L	金門管制臺	塔台通報於06端5哩處(無法判斷高度)，發現不明橘色光點，停留不久後消失，轉場面席前往查看。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	1930L資料席轉塔台通報於06端5哩處(無法判斷高度)，發現不明橘色光點，停留不久後消失，航務組場面席會同航警前往查看。巡查后湖至珠山、古崗一帶，未發現有不明光點，通報塔台；另塔台回復未再有發現不明光點。	2023年5月8日	解除
KNH-2023-0047	2023/5/11-1500L	航務組	航務組場面席會同呂工務員承儒與空側維護廠商陳一凡巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，發現空側設施缺失計有06海側環場道圍籬脫落、台動棚廠旁圍籬缺口、海側圍籬缺口、跑道邊線腳汗與標線缺口，為先前施工鋪面致道面腳汗，請廠商予以改善，會請業務組評估改善。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開所有工程已於112年5月15日完成改善，詳Google-Earth資料庫Date-112.05.15后湖畜牧場旁木圍籬修復H-1.2M(含油漆)6組 Date-112.05.15鋪設鋼管菱形網圍籬修復H-1.8M 有關光前跑滑道鋪面修補工程致道面腳汗，於112年第2季跑滑道標線繪製工程一併執行清除。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0048	2023/5/11-1730L	航務組	資料席轉塔台通報，助航台於06迴轉坪往海側草坪區有貓咪出沒。	1. 野生動物危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席至現場察看未發現貓咪，巡查海側環場道亦無發現貓咪，並會同廠商與呂承儒勸查所列海側圍籬缺失，已請廠商盡速改善避免動物入侵本場。 相關圍籬改善工程詳Google-Earth資料庫-Date-112.05.15后湖畜牧場旁木圍籬修復H-1.2M(含油漆)6組	2023年5月15日	解除

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

漲資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
漲危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
漲檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
事件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0049	2023/5/11-1905L	航務組	資料席轉立聲通報5號機坪燈故障，請機電班處理後當日已修復完畢，後續請業務組協助修復機坪燈以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	業務組機電班處理後當日已修復完畢。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0050	2023/5/11-1930L	金門管制臺	航務組資料席轉塔台通報華信飛行員通知06跑道五邊進場右前方有強烈燈光干擾視線，請場面席前往現場勘查。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席經查看，於斜路滑方向有許多燈光，但無法判斷影響來源，再詢問塔台表示沒看見強烈燈光來源。	2023年5月11日	解除
KNH-2023-0051	2023/5/12-1000L	航務組	航務組場面席會同呂工務員承儒與海側圍籬廠商泉昇巡視海側圍籬缺失，請廠商改善中層V型網脫落與塑膠綁帶清除改善，以避免塑膠綁帶入跑滑道危害飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-泉昇工程已於6/18日晚間進場改善完成。	2023年6月18日	解除
KNH-2023-0052	2023/5/13-0700L	航務組	會同航警與割草廠商巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。發現D與C之間的草地有3個凹洞，海側GP台附近有2個凹洞(如圖4、5)，會請業務組洽廠商回填土方，以維割草廠商施工安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	前開空側缺失改善工程已於112年5月15日工程改善完畢 詳Google-Earth資料庫 Date-112.05.15 D滑行道附近草地坑洞回填 Date-112.05.15 06GP台附近草地坑洞回填	2023年5月15日	解除
KNH-2023-0053	2023/5/16-0945L	金門管制臺	資料席轉塔臺通知：沿航廈至尚義村方向發生濃煙。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席經與航警至尚義村莊巡視，未發現濃煙，1000L經與塔台聯絡，塔台告知濃煙消失，經再次巡查村莊附近，未發現濃煙，1015L返站。	2023年5月16日	解除
KNH-2023-0054	2023/5/20-0906L	金門管制臺	塔台通報於N滑行道後方往24跑道頭方向草區有成群白鷺鷥活動，通知場面席前往查看並通知航警支援。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	會同航警與巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於24跑道頭方向草區發現有白鷺鷥活動，請航警以獵槍驅離，再巡視空側未發現白鷺鷥活動。	2023年5月20日	解除
KNH-2023-0055	2023/5/20-0906L	華信航空	華信航空通報於1號空橋近艙門周邊有1隻鳥活動，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉華信航空通報於1號空橋近艙門周邊有1隻鳥活動，電請消防班攜帶網桿支援，由於該鳥隻停棲於航廈空橋固定端之空調機上方，因華信AE-1264班機即將開始登機，為防止鳥隻誤入機艙，請消防班同仁於旅客作業完畢後，再行捕捉，1045L華信AE-1264班機離場，捕獲八哥一隻(如圖1)。	2023年5月22日	解除
KNH-2023-0056	2023/5/22-0920L	金門管制臺	塔台通報N滑行道尾端與A滑行道交接處草區有白鷺鷥活動，通知場面席前往處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報N滑行道尾端與A滑行道交接處出現一群白鷺鷥，經會同航警以獵槍驅離，並回報塔臺已將白鷺鷥驅離本場。	2023年5月22日	解除
KNH-2023-0057	2023/5/22-1128L/1154L	金門管制臺	1128L：立榮B7-9205(A321，B16213)因無法擱載 LOC訊號重飛，通知立榮。 1154L：立榮B7-9205(A321，B16213)因無法擱載 LOC訊號第二次重飛，通知立榮。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	助航臺	經助航臺檢視，發現因鳥停在天線上，造成clearance信號告警跳機，目前已在天線上佈放防鳥網，預防鳥類活動，迄今LOC均無異常。	2023年5月24日	解除
KNH-2023-0058	2023/5/25-1630L	金門管制臺	塔台通知：A滑行道往尚義村方向的草區上，目視10至15隻白鷺鷥。通知場面席與航警前往驅鳥。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：A滑行道往尚義村方向的草區上，目視10至15隻白鷺鷥。會同航警至現場後，實際約5至6隻白鷺鷥，航警以獵槍驅離後白鷺鷥往尚義村方向飛離本場，回報塔臺白鷺鷥已飛離本場。	2023年5月25日	解除
KNH-2023-0059	2023/5/26-0710L	航務組	航務組場面席會同航警，空側施工廠商盈源巡查跑、滑行道時，發現盈源工程於前天晚上於C滑行道所進行坑洞風化面修補填料連角鬆動易產生FOD，已請盈源於本日派員清理；另C滑行道中心線經光前製縫填補作業完成后，表面鋪料殘留產生FOD，會請業務組協助改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	當日場面席會同盈源工程與1輛車至C滑行道清理施工鋪面FOD；盈源工程原預定於6月8日晚間進行C滑行道坑洞風化面修補，因當日下午施工作業取消，因該風化面修補作業不能受到水氣影響，待近期雨停後續辦理工程作業。	列管中 風險指數-->3D 可容忍區	列管中

金門航空站112年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2023-0060	2023/5/26-1124L	立榮航空	立榮航空通報：B7-9205降落時於4千呎高度，遭遇鳥擊，通知場面席前往巡視。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通報立榮B7-9205航班通報鳥擊，經詢駕駛員表示鳥擊於場外發生，於4千呎高度、SPICA等待點附近，機身無明顯痕跡。	2023年5月28日	解除
KNH-2023-0061	2023/5/28-1615L	金門管制臺	塔臺轉華信航空1261班次航機駕駛員通報：該機使用06跑道降落時，於06跑道頭發生鳥類撞擊事件，通知場面席前往處理。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：華信AE-1271於06跑道降落時遭遇鳥擊。於06跑道降落點發現家燕鳥屍1隻。	2023年5月27日	解除
KNH-2023-0062	2023/5/29-0905L	金門管制臺	塔台通知：24跑道外延尚義村方向有濃煙，通知場面席前往巡視。	11.飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通知：24跑道外延尚義村方向有濃煙。場面席會同航警前往巡視，發現岸巡總隊管制區內在燃燒物品，已請岸巡總隊停止燃燒，以免影響飛安。	2023年5月29日	解除
KNH-2023-0063	2023/5/29-1930L	華信航空	華信航空通報，AE310(機型：ATR-72、機號：B-16853、金門-高雄、ETAD1900L)主輪液壓油管故障，正在檢修中，預計延誤至2130起飛。	5.航空器危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、華信航空	接獲資料席通報華信航空AE310班次(機號：B-16853)左主輪液壓油管爆裂，經前往巡視發現該機液壓油洩漏於4 號機坪，請華信機務於完修後，先以吸油布吸取於機坪之殘存油漬防止油漬擴大，並於該機離場後，以清潔劑刷洗停機坪；另請消防班同仁駕駛消防車沖洗停機坪。	2023年5月29日	解除
KNH-2023-0064	2023/6/4-1015L	立榮航空	塔臺轉駕駛員通報B7-8809落地流行時於經過C滑行道時疑似遇到鳥擊，轉場面席至跑道查看，立榮航空通報B7-8809航機上無發現鳥類碰撞痕跡，場面席於跑道巡視無發現鳥類屍體。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺轉駕駛員通報B7-8809落地流行時於經過C滑行道時疑似遭遇鳥擊，前往跑道巡視無發現鳥類屍體，通報塔臺，立榮航空通報B7-8809航機上無發現鳥類碰撞痕跡。	2023年6月4日	解除
KNH-2023-0065	2023/6/5-1910L	立榮航空	立榮通知走廊燈未亮起，嘗試重新開啟後發現5、6號走廊燈控制盤無反應，燈亦未亮起，知機電班前往檢修，重新開啟後走廊燈亮起，機電班檢查表示疑似為5、6號走廊燈控制燈接觸不良，擬會請業務組協助檢修。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	改善完成-6/6 機電班更換5、6號走廊燈控制燈系統，已修復完成。	2023年6月6日	解除
KNH-2023-0066	2023/6/10-0700L	航務組	三、四、六、九號機坪與六號平走廊監視器畫面故障，資訊班表示因打雷導致系統故障，目前正檢修中。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	資訊班	改善完成-資訊班已於6/19修復監視器。	2023年6月19日	解除
KNH-2023-0067	2023/6/10-1540L	華信航空	華信航空通知：2號機坪空橋滴水，請機電班與場面席前往查看。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	資料席轉台動通報12號空橋滴水，至現場了解於旅客登機口附近有水滴從空橋縫隙滴出(如圖1、2)，機電班表示須全面檢視使得找出滴水原因，台動表示因738機身 較低，雨水易堆積在該低處導致滴水，通知資料席於下雨時避免安排738於2號停機坪，並會業務組進行檢修。	列管中 風險指數-->3D 可容忍區	列管中
KNH-2023-0068	2023/6/13-0803L	立榮航空	塔台轉立榮B7-8801駕駛通報：於降落跑道附近遭遇鳥擊，通知場面席前往巡視。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉立榮8801班次航機駕駛員通報：該機於降落跑道時遭受鳥擊，經前往跑道巡視，於著陸區附近拾獲家燕 1隻。	2023年6月13日	解除
KNH-2023-0069	2023/6/16-0825L	立榮航空	立榮航空通報：該公司B7-8801班次於松山機場起飛流行時發生鳥擊事件，經機務查看後，未發現重擊痕跡，研判被今日雨水冲刷消遣，另向台北站通報，該站表示該起鳥擊事件為家燕類鳥種所造成，並於跑道上拾獲鳥屍。	2.鳥擊危害	N.非系統危害範圍	立榮航空	資料席請航空公司提供鳥擊報告後，傳真松山機場航務組。	2023年6月16日	解除
KNH-2023-0070	2023/6/16-1710L	金門管制臺	華信AE-1273因無法擱載localizer訊號重飛，通知華信。1734L華信AE-1273落地，進入2號機坪。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	助航臺	助航臺人員檢視localizer系統無異常，後續航班皆無反應異常狀況。	2023年6月16日	解除