



金門航空站

KINMEN AIRPORT

金門航空站 112年第一次SMS安全委員會會議

112年6月20日(星期二)下午15時00分
本站大會議室



會議議程

- 主席致詞
- 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討
 - (一) 金門航空站安全政策檢視
 - (二) 112年度安全績效指標監控報告
 - (三) 112年度「安全管理系統」危害事件說明
 - (四) 「安全管理系統」安全危害事件風險降低策略研討
 - (五) 112年上半年本站空側工程彙整
 - (六) 變動管理專案討論
 - (七) SMS意見交流
- 臨時動議
- 散會

一、金門航空站安全政策檢視

一、金門航空站安全政策檢視

- 安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標
- 本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任

金門航空站安全政策聲明

安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標。本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任。

本航空站承諾：

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化。
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責。
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責。
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險，以持續改善本航空站之安全績效。
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰。
- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準。
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序。
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力。
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效。
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提升本航空站之安全績效。
- 確保承包商所提供之系統及服務能達到本航空站之安全績效等級。

航空站主任： 洪念慈 110.12.20 (簽名/日期)

一、金門航空站安全政策檢視

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險以持續改善本航空站之安全績效
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責

一、金門航空站安全政策檢視

- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序
- 確保承包商所提供之系統及服務能達到本航空站之安全績效等級
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提升本航空站之安全績效

二、112年度安全績效指標及目標監控報告

112年度安全績效指標及目標- (1/4)

- 重大後果安全事件目標值(固定)
 - 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件
 - 目標：5年移動平均1.8次/百萬起降架次以下
 - 現狀：本站5年內未發生類似跑道入侵事件
 - 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率
 - 目標：1.8次/十萬起降架次以下
 - 現狀：經查本站自106年1月1日至112年6月19日止超逾十萬架次尚無類似事件發生
 - 依據民用航空局「國家民用航空計畫」修訂內容(詳111年2月18日站務驗字第1115003939號函)訂定重大後果安全事件目標值

112年度安全績效指標及目標- (2/4)

- 輕度後果安全事件目標值
- 跑道地帶內FOD年度統計案件數 (不含突發性鳥擊之鳥屍)
 - 目標：10件/年度
 - 警示值：5件/ 季度
 - 現狀：目前總計1件跑道地帶內FOD年度統計案件，至目前統計為1件/年度(第1季1件+第2季0件)。
- 空側施工缺失年度統計案件數
 - 目標：6次/年度
 - 警示值：3次/ 季度
 - 現狀：目前總計1件空側施工缺失事件，至目前統計為1次/年度(第1季1件+第2季0件)。

112年度安全績效指標及目標- (3/4)

- 輕度後果安全事件目標值(續)
 - 野生動物入侵空側管制區年度統計案件數(有影響航空器運行之虞)
 - 目標：2次/年度
 - 警示值：1次/年度
 - 現狀：目前總計1件野生動物入侵空側管制區年度統計案件數(第1季0件+第2季1件)。

112年度安全績效指標及目標- (4/4)

- 其他領先指標
- →為促使本年度目標<跑道地帶FOD通報事件發生率>達成

目標：

112年每季(3個月)至少執行一次本場海側淨灘清除海漂垃圾活動或駐站單位FOD WALK活動

112年度安全績效指標及目標- (4/4)

- 其他領先指標

112年4月11日(星期二)上午07時00分

FOD WALK活動(空側單位主管)

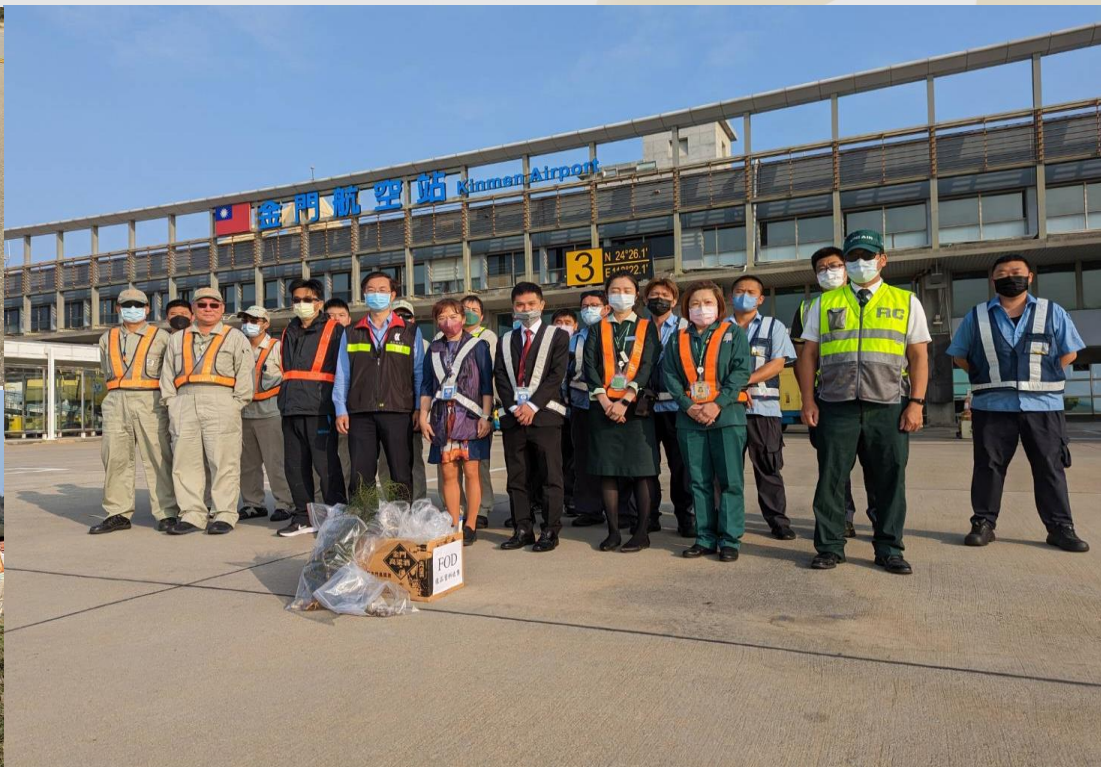


112年度安全績效指標及目標- (4/4)

- 其他領先指標

112年4月27日(星期四)上午07時00分

FOD WALK活動(空側作業單位)



112年度安全績效指標及目標- (4/4)

- 其他領先指標

112年5月23日至29日

海側淨灘清除海漂垃圾作業



2023年5月29日



2023年5月25日

三、112年度「安全管理系統」 危害事件說明

四、「安全管理系統」 安全危害事件風險降低策略研討

五、112年上半年本站空側工程彙整

六、改變管理專案討論

改變管理專案討論

- 110年Covid-19對航空站空側安全-提報解除列管(自110年11月26日-112年5月24日)
- 112年金門航空站汰換自動氣象觀測系統

交通部民用航空局 書函

地址：10548 臺北市敦化北路340號

傳真：2349-6184

聯絡人：曹陽

電話：2349-6114

電子信箱：tsaol2@mail.caa.gov.tw

受文者：交通部民用航空局金門航空站

發文日期：中華民國112年5月2日

發文字號：人字第11250102511號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

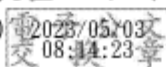
附件：

主旨：因應中央流行疫情指揮中心宣布自112年5月1日起COVID-19（武漢肺炎）疫情防疫降階及解編，「交通部民用航空局因應嚴重特殊傳染性肺炎（COVID-19）持續營運計畫」，自即日起，停止適用。

說明：依據中央流行疫情指揮中心112年4月25日新聞稿辦理。

正本：本局各組室（不含本單位）

副本：本局局長室、方副局長室、林副局長室、主任秘書室、本局所屬各機關（含丁等航空站）



改變管理專案討論

- 110年Covid-19對航空站空側安全-提報解除列管
(自110年11月26日-112年5月1日)
- **112年金門航空站汰換自動氣象觀測系統**
 - 評估日：112年3月30日
 - 預估工程時間：112年04月10日起至112年8月底完工

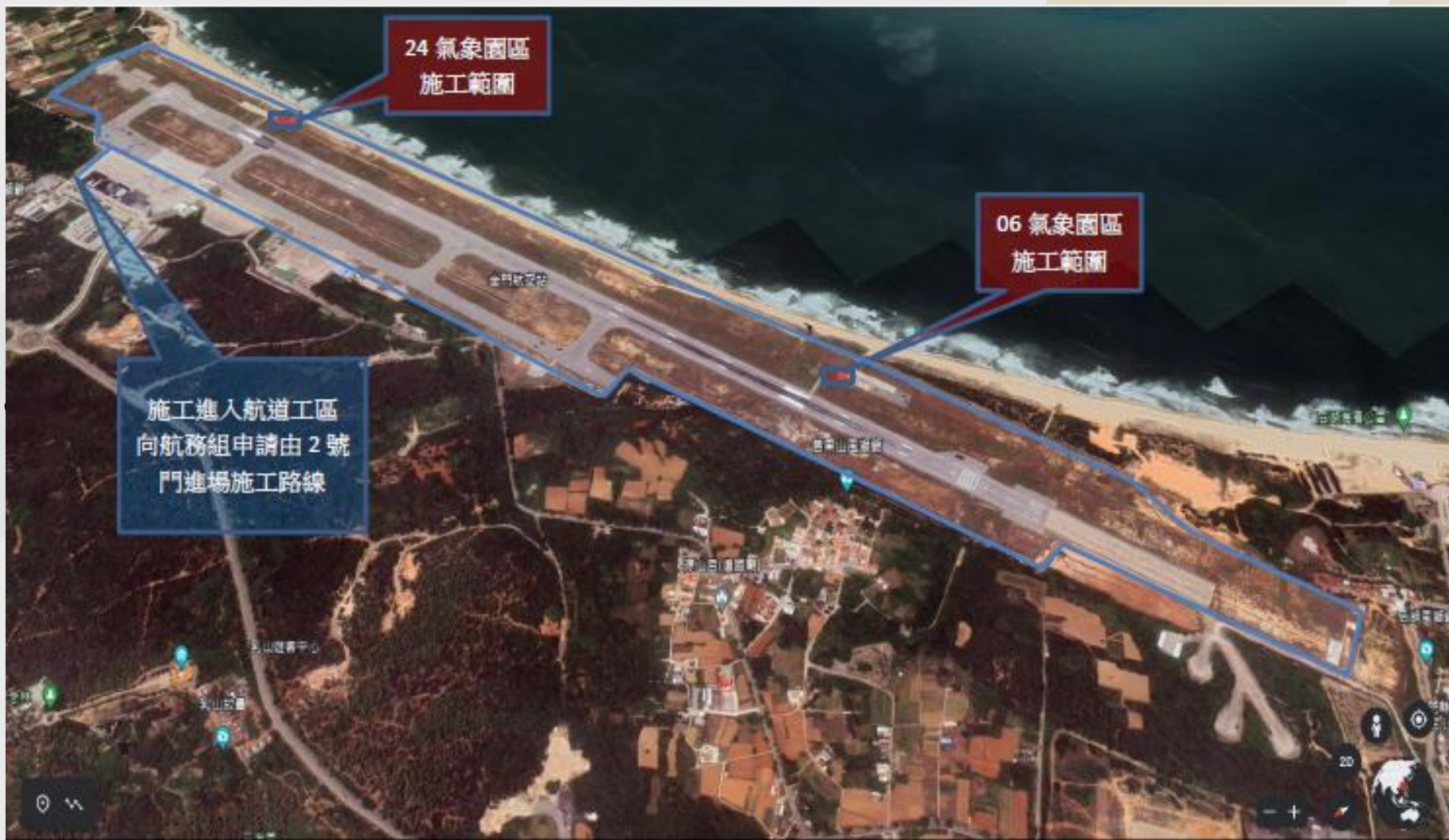


圖 1 進出動線與工程施作位置圖

SMS意見交流