

金門航空站 111 年安全工作小組變動管理專案

-尚義機場海側圍籬改善工程(111)

專案名稱：尚義機場海側圍籬改善工程(111)

評估日期：111 年 10 月 27 日

專案說明：

金門尚義機場(以下簡稱「機場」)位於金門島中央南端、東南為尚義村、西為昔果山、南鄰料羅灣、北為雙乳山，現有土地面積約為 240 萬平方公尺。為改善機場服務品質，確保地勤、工程及巡場執勤道路安全，『交通部民用航空局金門航空站』(以下簡稱「貴航空站」或「機關」)辦理「尚義機場海側圍籬改善工程(111)委託設計監造服務」(以下簡稱「本計畫」)，於機場管制區西南側更新安全圍籬及新設直線型刮刀刺網等設施，藉以防止閒雜人等、動物侵入航空站空、海側管制區，並利於航站管理人員巡視，以達到飛航及營運安全之目標。本工程主要之工程項目內容如下：

(1) 圍籬工程

包含既有圍籬拆除重作、既有大門油漆、新設直線型刮刀刺網、既有圍籬主立柱更換等工項。

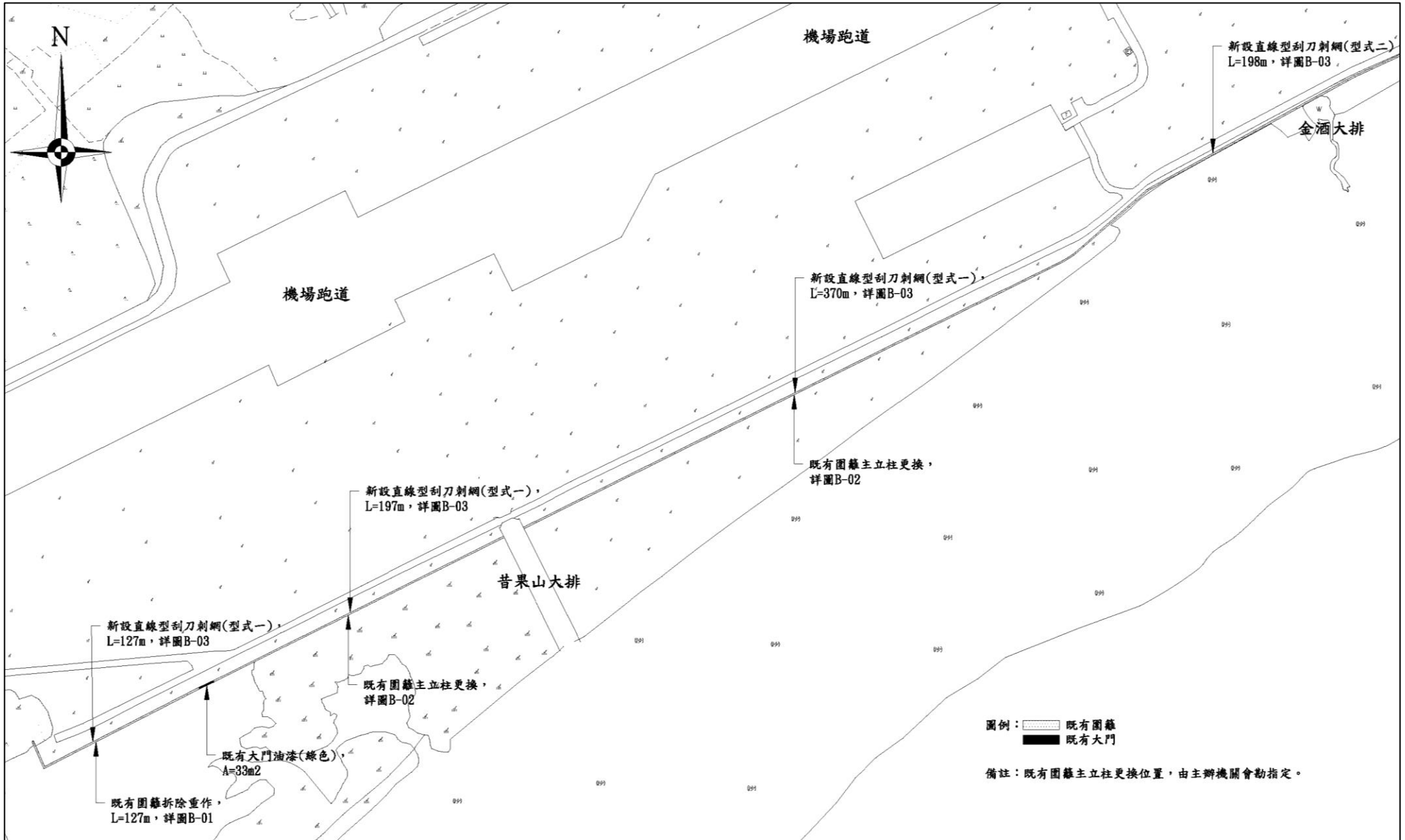
(2) 假設工程

包括測量放樣、臨時設施(施工圍籬、施工告示牌、水電等)、工地清理、新舊工程銜接復舊等。

為確保機場跑道施工期間航空器運作之安全，本專案以 2 個構面共計 3 安全危害風險進行評估，期以減少施工過程中造成機場運作影響，提升本機場飛航安全水準。工程施作位置圖如下圖所示。



工程位置圖



全區施工圖

壹、機場運作安全危害風險構面：

編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施與風險值	進一步風險降低策略與風險值	負責單位/完成日
KMA-L109-A03-01	施工作業產生之FOD。	導致勤務道路及周邊道路因FOD造成車輛及人員安全問題。	1. 禁止於施工現場任意丟棄便當及罐裝飲料,使用完畢之餐盒瓶罐需置入不易飛散之密封容器內。 2. 施工機具及施作材料集中放置,並設有基本物料防護配置(如帆布遮罩固定等)。	1. 若施工區域屬機場界圍之內,施工期間為確保當日施工結束前,現場及周遭區域未遺留FOD,監造及施工單位於每日施工作業結束前1小時,實地巡視及自我督察,會同當日值班航務員檢視後,並與各單位確認無誤後,監造及施工單位始可離場。	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)、業務組、航務組/每施工日(空側區域施工期間)
				2. 所有施工後產生之廢棄物須全數當日移除,不得隨意棄置(場內外),或隨意棄置於樹林中。	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)、業務組、航務組/每施工日(空側區域施工期間)
				3. 當日施工進出場前後,監造及施工單位應清點機具數量確認無誤並統一集中放置於指定地點後再行離場。	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)/每施工日
			風險指數：2A 容忍度等級：可容忍區	風險指數：1A 容忍度等級：可接受區	
安全辦公室提案成立： 日期： 111年 10月 27日		安全工作小組討論完成： 日期：111年 10月 27日		安全委員會通過： 日期：	

編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施 與風險值	進一步風險降低策略 與風險值	負責單位/完成 日
KMA- L109- A03-02	施工期間，施工作業人員、車輛、機具影響飛機起降。	造成運作中航空器或工程施工人員機具生命財產損害。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 施工廠商應於當日施作前，對當日進場施作員工執行勤前教育，其內容應包含對機場各設施地理位置、施工固定之行車動線、機場FOD防治使用申請等基礎認知。 2. 本案夜間關場後於機場界圍內施作，施工廠商需每日施工進場前至航務組填具施工申請單及車輛通行申請單，確認施工內容、施工現場聯絡人姓名、臨時連絡電話，並於當日末班機離場後，於2100L統一進場施工。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案於機場界圍之外施工如需使用超高吊掛機具應於施作前向本站航務組申請，經核准後始得使用。 	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)、航務組/施工日(施工期間)
				<ol style="list-style-type: none"> 2. 施工廠商於施工期間，其人員及車輛不得越過本場外環場道路進入跑滑道之管制地帶，僅得於外環場道外側範圍施工作業。 	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)、航務組/施工日(施工期間)
			<p>風險指數：3D 容忍度等級：可容忍區</p>	<ol style="list-style-type: none"> 3. 施工場商應建置因應本場夜間EMS緊急停工機制，當航務組通知施工廠商本場需執行夜間EMS作業時，需立即停止跑道及滑行道地帶施工，並將人員及機具撤離跑道及滑行道地帶以外，避讓航空器。 	監造單位(思考)、施工廠商(利泰億)/施工日(施工期間)
安全辦公室提案成立： 日期：111年 10月 27日	安全工作小組討論完成： 日期：111年 10月 27日	安全委員會通過： 日期： 年 月 日			

貳、施工安全危害風險構面：

編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施 與風險值	進一步風險降低策略 與風險值	負責單位/完成 日		
L109- A03-04	臨時護欄設置不當或缺損（如標線繪製或阻絕設施）。	1. 造成勤務人員、車輛誤入施工區域影響施工作業。 2. 人員、車輛、機具衝撞造成損害（壞）。 3. 導致延後開放通行影響勤務道路功能。	1. 施工廠商加強各項臨時設施之牢固性並維持交維設施之完備。 2. 建立 施工檢核表 ，由監造單位確保規劃完成各項臨時設施設置之相關事宜。 3. 提供施工封閉期間需設置之臨時設施及阻絕設施位置之施工詳圖及數量，並請施工單位提供詳細施工計畫書，供現場依每日施工數量據以施作及檢核。	1. 對施工人員辦理「勤前教育」，每日使用施工安全動態即時管理系統 APP 進行通報。 2. 臨時圍籬及設施設置位置數量等需執行現地會勘確認後，使得施工。 3. 臨時護欄加設 反光導標或夜間警示照明設備 ，增加辨識及警示功能，並請施工廠商維持其功能。 4. 發布安全公告 通知空側各單位有關施工區域臨時圍籬變更位置及外勤務道路變更路線。	監造單位(思考)、 施工廠商(利泰億)/ 每施工日 監造單位(思考)、 施工廠商(利泰億)/ 每施工日 監造單位(思考)、 施工廠商(利泰億)/ 每施工日 監造單位(思考)、 施工廠商(利泰億)/ 每施工日		
			風險指數：3B 容忍度等級：可容忍區	風險指數：1B 容忍度等級：可接受區			
			安全辦公室提案成立： 日期：111年 10月 27日		安全工作小組討論完成： 日期：111年 10月 27日	安全委員會通過： 日期： 年 月 日	