

金門航空站111年度「安全管理系统」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
111年第一次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2022-0001	2021年12月3日	航務組	航務組場面席巡查跑、滑行道時，於3號停機坪後方N滑行道到間草皮區，發現2張因強風導致脫落之貨物標籤(約半張A4紙，通知各航空公司及地勤公司加強貨物管理防止標籤雜物鬆脫。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	拾起FOD清除後，登載於本站FOD彙整資料庫中。	2021年12月3日	解除
KNH-2022-0002	2021年12月4日	金門管制台	塔台通報：尚義村莊附近田地發生濃煙；通知航務組場面席前往現場查勘處理。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席回報接獲資料席通報24跑道頭有濃煙影響飛安，立即回同航警前往現場勘查，致失火現場後因仍有大面積殘餘火勢，通報金湖消防隊致現場撲滅。	2021年12月4日	解除
KNH-2022-0003	2021年12月15日	立榮航空	立榮航空通報4號停機坪登機長廊投光燈故障，機電班維修中，並暫時停止航機停駐4號停機坪。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	機電班通報:4號停機坪登機長廊投光燈於12月18日修復完成，恢復正常使用。	2021年12月15日	解除
KNH-2022-0004	2021年12月26日	消防班	新得命點消防班駐點人員，塔台失事熱線電話未響鈴，通報中控室修繕，中控室回覆已通報中華電信前來維修。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	消防班、業務組	消防班回報:塔台失事熱線電話已於12月27日修復完畢。	2022年12月27日	解除
KNH-2022-0005	2021年12月31日	航務組	航務組場面席於06跑道頭環場道巡視時，發現場外后湖區域吊車舉伸臂超高，因該處位於航機近場下滑坡道下方可能危害飛航安全，電請航警所指派警員共同至后湖巡察。經巡視后湖區域時，發現民眾於后湖81號民宅(賢安國小埤湖分校後方)附近修建房屋使用吊車(車號：機械AH-65)安裝屋樑，該吊車舉伸臂超高，	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、航警所	航務組偕航警經勸導工地負責人降下吊車舉伸臂，該工地負責人表示同意並撤離吊車，機場周遭超高危害解除。	2021年12月31日	解除
KNH-2022-0006	2022年1月6日	航務組	航務組場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，經巡視N滑行道(1號及2號停機位轉彎處)發現鋪面龜裂嚴重詳，建議盡早維護，預防後續惡化產生石塊FOD影響飛安。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組已聯繫本站空側開口契約廠商相關鋪面損傷狀況，廠商正籌備相關鋪面材料，待天氣狀況合適時趕進場夜間修繕。	尚未執行	持續列管
KNH-2022-0007	2022年1月16日	立榮航空	立榮航空通報：該公司提供立榮航空B7-8928(金門至高雄、ETD1830) 裝載之浪帶車因油壓管破裂，液壓油洩漏，導致停機坪地面汙染，另火地陣地旁斜坡圍籬倒塌，為避免野生動物入侵，會請業務組儘速辦理改善。	4.車輛危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮航空B7-8928(A321)於5號機坪裝載之浪帶車因油壓管破裂，液壓油洩漏，導致停機坪地面汙染。查立榮航空浪帶車LC-010(圖1)因液壓油管破裂漏油，於5號機坪地面造成多處汙染，長度約20公尺。隨即請立榮航空人員進行清洗，於清洗完畢後，請本站消防車協助沖水，歷經1月16、17、18日相繼清洗後始得完全去除汙染油漬。查該浪帶車LC-010於每周定期進行車輛維護，惟液壓油管老舊致油管破裂，請該公司盡速更換油管，並加強各場面作業車輛之維護保養，以因應春節期間航班作業正常。	2022年1月16日	解除
KNH-2022-0008	2022年1月19日	航務組	航務組場面席會同廠商盤源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。發現24環場道部分圍籬已鬆脫破損，另火地陣地旁斜坡圍籬倒塌，為避免野生動物入侵，會請業務組儘速辦理改善。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	本站空側開口契約廠商-盤源工程已於1月25日完全該項圍籬缺失修繕工程。	2022年1月25日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害；行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0009	2022年1月22日	航務組	航務組場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，發現24跑道頭砲障地附近箱涵銜接環場道處破損嚴重，地面碎石遍布。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	本站空側開口契約廠商-盈源工程當日晚間進場清除該區FOD石塊後，補強該區水泥鋪面結構，已於1月23日完全該項圍籬缺失修繕工程。	2022年1月23日	解除
KNH-2022-0010	2022年1月24日	航務組	航務組場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，發現海側環場道出現數件疑似工程單位遺留FOD，已通知海側環場道施工單位多加注意。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組已通知海側環場道施工單位多加注意FOD產生及工地衛生整潔項目。	2022年1月24日	解除
KNH-2022-0011	2022年1月30日	金門管制臺	塔台通報：4號停機坪後方草皮區出現一只閃亮物體之FOD，請場面席前往處理。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席接獲通報後立即前往該區，於4號停機坪後方草皮區出現一只閃亮物體之FOD，前往查看。該發亮之物體為一約9*6公分之塑膠片，清除FOD後通報塔台。	2022年1月30日	解除
KNH-2022-0012	2022年2月7日	華信航空	華信通報：AE-1291疑似1號引擎有零件掉落，目前正在維修中，立即通報塔台、台北站航務組並請場面席前往跑、滑道巡視。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通報華信AE-1291(北-金)引擎零件有掉落在跑道之可能性，立即前往跑道、滑行道巡視。經全區巡檢後跑滑道並無發現任何FOD遺留，通報塔台跑滑道CLEAR。華信通報AE-1291維修完畢，經確認為反推力器故障未能收回，並非零件掉落，經虎航機務檢修已復原，通報塔台、松山機場航務組狀況解除。	2022年2月7日	解除
KNH-2022-0013	2022年2月9日	航務組	航務組場面席經巡查至海側環場道(新待命點對面)旁草皮區，發現廢棄塑膠袋一只約20*30公分，後續填寫本站SMS安全管理系統-空側FOD資料通報單。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	拾起FOD清除後，登載於本站FOD彙整資料庫中。	2022年2月9日	解除
KNH-2022-0014	2022年2月16日	華信航空	09:20 華信航空通報4號停機坪有嘔吐物，通知場面席與立榮OD前往處理。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉華信航空通知4號停機坪有旅客嘔吐物，場面席前往察看後該嘔吐物位於機翼下方班馬線離航機約10公尺，面積約為30公分橢圓形區域，該嘔吐物先由華信航空暫時清理，後由立榮航空地勤清理完畢。經查該嘔吐物為前一天(02/15)末班機立榮航空B7-8830班次旅客登機時，因一名女性旅客於登機時忽然感到腸胃不適所遺留，俟後該旅客放棄登機自行離開本場。由於目前處於防疫期間，俾機務旅客遺留物應儘速清理完畢，防止可能	2022年2月16日	解除
KNH-2022-0015	2022年2月28日	立榮航空	立榮航空B7-8981班次(台南往金門、ATA 1045L)於台南起飛時遭遇鳥類撞擊擋風玻璃，航機無損傷；通報台南站航務組，該站回復鳥擊事件為一隻燕子，並於跑道上尋回鳥類遺跡；另通知場面席前往查看航機。	2.鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮航空B7-8981班次(台南-金門)已確認於台南機場起飛時遭遇鳥擊，場面席至停機坪與該航機機務負責人確認後，該航機無相關飛安疑慮。	2022年2月28日	解除
KNH-2022-0016	2022年3月1日	航務組、立榮航空	航務組場面席會同本站立榮航空主任、副主任及本站洪主任巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，於06GP台附近環場道發現一片塑膠片(約20公分寬、10公分長)，填寫空側FOD資料通報單存查。	6.FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	拾起FOD清除後，登載於本站FOD彙整資料庫中。	2022年3月1日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0017	2022年3月7日	金門管制臺	塔臺通報:華信航空AE-1281(A320機型)原定停靠1號停機位，因地勤及航空公司引導疏失停靠進入2號停機坪。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	經詢台灣航勤該負責航機督導及航機引導員後，發現該公司因未確認停機位分配表，且航空公司外班人員也沒有加以確認，造成誤失引導。事件發生後，航務組立即請相關單位負責人員加強勤前教育及認知，切莫未確認工作資訊前便執行該日作業。	2022年3月7日	解除
KNH-2022-0018	2022年3月2日	航務組	航務組場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，於06跑道頭旁草坪區發現一只廢棄玩具氣球，填寫空側FOD資料通報單存查。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	拾起FOD清除後，登載於本站FOD彙整資料庫中。	2022年3月2日	解除
KNH-2022-0019	2022年3月11日	立榮航空	接獲立榮地勤危害風險通報，內容指出於本站4、5、6停機坪上設置之自動航機引導機電箱已年久失修，且無任何功能作用，為求停機坪使用空間得到充分利用，增加地勤車輛操作更加彈性，請業務組機電相關承辦人查明後斟酌移除該不必要之設施(現場情形如圖1、2所示)。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	業務組機電相關負責承辦人表示，近期將請本站機電廠商前往確認該設備線路情況，將施工移除該停機坪棄用設備。	2022年4月30日	持續列管
KNH-2022-0020	2022年3月13日	金門管制臺	塔台轉立榮8806通報，航機使用24跑道離場，於C滑行道附近之位置遭遇鳥擊，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	接獲資料席轉塔臺通報立榮B7-8806於跑道起飛離場滾行時發生鳥擊事件，經前往跑道巡視，於5號千呎牌附近發現大花鵝殘體(如圖1、2)乙個，另再次巡視跑道未發現其他FOD，通知塔臺開啟跑道使用。	2022年3月13日	解除
KNH-2022-0021	2022年3月21日	金門助航臺	金門助航台通報於今早跑道燈光巡檢作業中於06跑道著陸區標線拾獲廢棄繩索一條約25cm長，移交本組調查，列入FOD資料集中，疑似為昨晚汎水跑道胎屑清洗工程中不慎遺落，惠請業務組督促相關廠商執行作業結束後，必須執行場面FOD巡檢後始可離場(圖1、2)。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	經查為汎水標線繪製工程廠商遺留，因昨晚(3/20)日夜間大雨視線不佳，無觀察該FOD遺落於跑道，所幸及時尋獲，深刻反省並重新檢視施工作業流程。	2022年3月21日	解除

111年第二次安全工作小組會議-分界線

KNH-2022-0022	2022年4月12日	航務組	0730L場面席經巡查至昔果山環場道(近5K+500處)發現紅面番鴨乙隻，由於該鴨屬大型鳥類，可能危害飛航安全，	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、航警所	協請航警以獵槍撲殺，並請消防班同仁移除紅面番鴨殘體。	2022年4月12日	解除
KNH-2022-0023	2022年4月14日	臺灣航勤	1150L臺勤回報1號空橋有蜜蜂群聚，本站消防班無法處理，已通知金門縣消防隊轉外包廠商前來處理，預計1300L抵達本站處理，為防止蜂群危害旅客，1號空橋暫停使用，恢復使用時間另行通知。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1150資料席通報：1號空橋旋轉軸頂端橡膠隔水板出現蜜蜂群聚(約200隻)，經前往巡視後，為防止蜜蜂飛舞叮傷立榮B7-8810班次使用1號空橋登機旅客，請立榮航空登機處服務人員關閉不需要出入口，另請資料席通知金門縣消防隊指派專人前來移除蜜蜂群聚。金門縣消防隊回復預計1300L專人抵達本站處理，1240金門縣消防隊指派專人抵達本站，並至1號空橋旋轉軸頂端移除蜜蜂群聚1200L航務組代捕蜂人員申請車號7630-NJ由2號門進出至1號空橋捕蜂，時間：1130L-1400L，聯絡人：陳復丞，電話：0976313141。1300L捕蜂人員已經清除1號空橋上的蜜蜂，1號空橋恢復正常使用。	2022年4月14日	解除
KNH-2022-0024	2022年4月14日	立榮航空	1515L立榮航空通報2號機坪留有大片油污，前往察看，於2號機坪機位停止線標誌周圍留有約2*2公尺之油污，查該漏油係因華信航空航機B-50015/A320貨艙故障漏液壓油，通知華信航空儘速清理該油污，並將後續停靠2號機坪航機更改機坪。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	華信機務、消防班	1710L華信航空人員於2號機坪進行清洗(圖5)，並於清洗完畢後，請本站消防車協助沖水(圖6)。	2022年4月14日	解除
KNH-2022-0025	2022年4月15日	立榮航空	立榮航空通報：1號空橋發生兩隻蜜蜂飛舞進入尚未登機之B7-8916班次(金門往高雄、1050ETD)航機客艙，並由空服撲滅，為防止後續發生類似事件，通知場面席前往處理。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	立榮航空、航務組	1025資料席轉立榮航空通報：1號空橋發生兩隻蜜蜂飛舞進入尚未登機之B7-8916班次(金門往高雄、1050ETD)航機客艙，前往察看，蜜蜂已由空服撲滅，若再有發現蜜蜂活動，再行通報本組處理。	2022年4月15日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他 ※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害 ※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0026	2022年4月24日	金門助航臺	1600L金門助航台通報:於海側環場道近06GP臺附近發現一只大型烏龜野生動物往跑道鋪面快速移動，於現場就近監控，本席接獲通報後立即抵達現場後，於近跑道邊燈處拾獲該只烏龜野生動物，移除FOD後回報塔台。	1. 野生動物危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、金門助航臺	經金門縣野生動物救援暨保育協會查證後此烏龜種類為外來種巴西龜，因外來種有危害本地生態之虞，由該協會前來機場領取後處理後續事宜。詳圖1、2	2022年4月24日	解除
KNH-2022-0027	2022年4月27日	金門管制臺	1047L塔臺通報：立榮B7-8981(台南往金門)於跑道上位於C、D滑行道間發現鳥類遺跡，通知場面席前往處理，1057L場面席回報塔臺未發現鳥類遺跡或其他FOD，跑道開放使用。1051L因跑道道面狀況未明，塔臺引導立榮B7-8809(台北往金門)重飛，1105L立榮B7-8809降落進入1號停機坪。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	1047接獲資料席通報B7-8981於跑道上疑似發生鳥擊，位於C、D滑行道間疑似有鳥類屍體FOD，會同陳航務員復查立即前往該區域巡視，並無發現任何鳥屍FOD，回報塔台 跑道CLEAR。	2022年4月27日	解除
KNH-2022-0028	2022年4月30日	立榮航空	1930L立榮航空通報：今日(4/30)一名搭飛B7-8966班次黃姓男性旅客於1918L開艙後向空服組員表示自己為確診者之接觸者，立榮航空為防止COVID-19疫情擴散，該機於1920L開艙後讓所有旅客下機，並於1925L實施清消，1938L清消完畢後其餘旅客登機，1946L該機第二次開艙離場。	3. 人員危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	1930L經向金門縣衛生局連絡後，該局回覆該名男子非COVID-19區列隔離人員，可戴口罩自行搭車離去，並依據最新防疫政策，該機須實施清消，且同機旅客不須區列隔離，以上訊息於1935L通報立榮航空。	2022年4月30日	解除
KNH-2022-0029	2022年5月2日	航務組	0740L場面席經巡查至06跑道至N72 及N74跑道燈座附近(約為軍方大坪對面)分別發現金屬螺帽及氣嘴各一個(如圖1-4)，因金屬螺帽及氣嘴疑似ATR-72航機脫落零件，FOD有影響飛航安全之虞。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組經向華信及立榮機務查詢，均表示最近未有航機零件鬆脫事件通報，請華信及立榮注意航機維修，防止爾後發生類似事件。	2022年5月2日	解除
KNH-2022-0030	2022年5月3日	金門管制臺	資料席轉塔臺通報：立榮8916於跑道起飛後高度約100 英尺疑似鳥類撞擊擋風玻璃，場面席立即前往該區查看。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席巡視跑道經巡視後，並未發現FOD，通報塔臺跑道開放使用。	2022年5月3日	解除
KNH-2022-0031	2022年5月4日	臺灣航勤	1610L台勤通報於台勤維修棚廠旁排水溝沉沙池發現有水鴨及剛出生之水鴨幼鳥，	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組、消防班	場面席會同消防班人員前往捕捉(圖3)，母鳥逃跑捕捉水鴨幼鳥11隻(圖4)，送金門縣農林科協助處理。	2022年5月4日	解除
KNH-2022-0032	2022年5月4日	航務組	1120L場面席在飛特立棚廠與C滑行道之間的N滑行道上發現約40CM的電纜線。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	移除該FOD後，將其紀錄於本站FOD統計資料庫中。	2022年5月4日	解除
KNH-2022-0033	2022年5月6日	金門航警所	1200L航警所通報尚義大門旁界圍外面的樹木，其枝葉已生長進界圍內(如圖1、2)，恐有影響航空保安之虞，請業務組安排廠商協助修剪。	8. 保安危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航警所、航務組、業務組	業務組協請本站空側開口契約廠商-盈源營造執行該區界圍外伐木工程。	2022年5月6日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0034	2022年5月9日	立榮航空	立榮B7-8928(金-高)原定1800L離場前往高雄，因飛行員回報乘客在客艙內有爭吵衝突，後離場滑行後，滑回5號停機位，待立榮航空主管妥處後，再行回報後續事宜。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	立榮航空、航警所	1828立榮B7-8928(金-高)離立榮航空上機協調乘客糾紛更換乘客座位後，於1828L起飛離場前往高雄。	2022年5月9日	解除
KNH-2022-0035	2022年5月9日	飛特立航空	111年5月9日飛特立公司執行本場訓練試飛航機B-300/B36001，因飛行計畫不完整並且該公司、金門管制臺與金門站航務組三方對於該航機活動有理解上的落差，使得B36001航機在無任何地勤人員引導及鄰居之下遂自執行外停機位7進8出的地面活動。	11. 飛航管制危害	G. 送工作小組討論：會議日期6/6	飛特立航空、航務組、金門管制臺	本事件研擬111年度安全工作小組安全危害通報案件通報及風險降低策略提交111年SMS安全委員會審議。	2022年6月22日	持續列管
KNH-2022-0036	2022年5月22日	立榮航空	14:30L 立榮航空通報:本站1號停機坪外勤務道路與N滑行道之間柏油鋪面因長期受航機主輪碾壓，已凹陷龜裂嚴重詳圖1-3，雖先前已有大範圍修補工程執行，惟修繕後 鋪面地基結構性問題仍無法完全根除，鋪面受損仍持續惡化，待民航局跑滑道整建工程執行仍尚有時日，急請業務組委派相關專業廠商進行鋪面維護作業，以維飛航安全。	9. 設備危害	G. 送工作小組討論：會議日期6/6	航務組、業務組	已請本站空側工程開口契約廠商-盈源營造前往該鋪面進行工程評估，因該工程不宜於5月梅雨期間施作，待合適天氣時期再行開始施作修補。	2022年5月22日	持續列管
KNH-2022-0037	2022年6月12日	華信航空AE1274班次	塔台轉華信AE-1274通報，06跑道起飛場時於C滑行道附近發現有野生動物活動並穿越跑道，資料席通知場面席前往處理。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席經前往跑道巡視後未發現任何野生動物遺跡，唯於軍用機坪後方N滑行道發現四隻玉頭鴨活動，經驅離本場後，通知塔台開放跑、滑道供航機使用，另洽軍機場駐場國軍弟兄，未發現任何野生動物穿越N滑行道。	2022年6月12日	解除
KNH-2022-0038	2022年6月18日	航務組場面席	航務組場面席於海側環場道里程2.41KM 處發現一只圓藤障礙燈常開，因正常圓藤障礙燈日間維持常閉，疑請業務組處理。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	本站業務組已通知該圓藤障礙燈廠商-泉昇營造擇日前往改善，預定於111年6月21日至與該圓藤障礙燈。	2022年6月21日	解除
111年第三次安全工作小組會議-分界線									
KNH-2022-0039	2022年6月24日	立榮航空	立榮航空B7-8809(北-金)於10時55分降落進場時，於高度60呎遭遇鳥擊，立即通知航務組場面席前往跑滑道巡視，場面席回報於06跑道5號千呎排跑道中心線處拾獲鳥屍一只(鳥種:珠頸斑鳩)，該航機為 B716216回報於機鼻雷達軍附近尚有鳥屍痕跡，立榮航空現已填報鳥擊報告傳真，LINE通報主管群組。至民航局。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮B7-8809通報塔台於著陸區遭遇鳥擊，立即前往跑道巡視，於06跑道5號千呎排跑道中心線附近發現斑鳩鳥屍一只，清除後通報塔臺及立榮航空。	2022年6月24日	解除
KNH-2022-0040	2022年6月28日	立榮航空	塔臺傳立榮8801通報，落地時於跑道上近C滑行道附近發現有鳥群活動，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通報立榮8801落地時於跑道上近C滑行道附近發現鳥群，經前往巡視後係為季節性活動之家燕幼鳥在跑道群聚，經驅逐後家燕群離場，0835L通知塔台跑道開放使用。	2022年6月28日	解除
KNH-2022-0041	2022年6月30日	立榮航空	塔臺轉立榮8955通報，06跑道落地後於著陸區發現有鳥類FOD，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席前往跑道、滑行道拾獲鳥屍後，回報塔台，跑滑道恢復正常。	2022年6月30日	解除
KNH-2022-0042	2022年7月1日	航務組場面席	航務組場面席1530L於06Localier區脫落之阻絕桿塑膠環片2片(約10*30CM 及10*10CM各1片)，如圖1、2。通知助航台注意阻絕桿維護，以防止塑膠環片再次脫落。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航台	7/2金門助航台清除FOD後，重新維護阻絕桿塑膠環片。	2022年7月2日	解除
KNH-2022-0043	2022年7月2日	航務組場面席	航務組場面席於海側環場道拾獲廢棄保麗龍箱體4個(約45*30*20CM兩個、約60*45*30CM兩個)、廢棄保麗龍機圍形浮球(約45CM 長*30CM直徑)1個。如圖1、2，填寫空側FOD資料通報單存查。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席填寫空側FOD資料通報單存查。	2022年7月2日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他

※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害

※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0044	2022年7月2日	塔臺	資料席轉塔臺通報：昔果山村莊內有疑似超高吊桿，可能引起飛安疑慮，會同航警前往處理。於06跑道頭外長城堡發現有廠商吊掛怪手，經查該廠商為本站開口合約廠商盈源工程，於火箭達旁長城堡上方進行整地完成后，將怪手吊離，立即請施作人員吊掛完成后將吊臂降下(圖2)。由於該處位於本場跑道下方，若需進行吊掛作業需先向本組提出申請。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	會請業務組加強管理督導廠商。另於06跑道頭外按湖國小發現廠商施工使用吊臂，該處同位於本場跑道下方，經勸導後請施工人員暫停施作，並請施工單位先向本組提出申請核准後，使得進行吊掛作業。	2022年7月2日	解除
KNH-2022-0045	2022年7月4日	航務組場面席	1000L會同開口契約廠商巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。N滑行道(軍機坪前方)鋪面龜裂詳圖1-2，建議盡早維護，預防後續惡化產生石塊FOD影響飛安。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	111年7月12日開口契約廠商盈源營造已完全修復完畢。	2022年7月12日	解除
KNH-2022-0046	2022年7月4日	航務組場面席	1000L巡查至海側軍方砲陣地前發現軍方正實施火炮吊掛作業，經查金防部有發文將進行演習並派聯絡官至塔台，然航務組並未收到要進行吊掛作業通知，已告知軍方負責人實施吊掛作業前務必通知航務組。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	敬告軍方負責人實施吊掛作業前務必通知航務組。	2022年7月4日	解除
KNH-2022-0047	2022年7月7日	航務組場面席	會同廠商巡視長城堡界圍、火箭達環場道整地、昔果山大排，現場有民眾告知涵洞內泥沙淤積，危險易滑，不易通行，現場察看確有泥沙淤積，會請業務組委任廠商前往清理。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	7/14會同廠商巡視火箭達山坡整地、長城堡界圍及昔果山大排，昔果山大排尚有部分路段有淤泥，請廠商再予以清理。 8/1開口契約廠商已盡數清除完畢。	2022年8月1日	解除
KNH-2022-0048	2022年7月8日	航務組場面席	塔台通報，海側草坪區疑似有FOD，前往巡視拾獲保麗龍箱1個。巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年7月8日	解除
KNH-2022-0049	2022年7月9日	航務組場面席	航務組場面席於海側環場道06跑道4號千呎陣草區拾獲保麗龍。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年7月9日	解除
KNH-2022-0050	2022年7月11日	金門防衛指揮部	軍方火箭掛排長通知該管區的軍網及監視器電線因盈源在火箭達旁整地施工而受損，已通知廠商聯繫軍方並告知業務組。	10. 施工危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	2022/8/15 該負責廠商盈源營造修復完畢。	2022年8月15日	解除
KNH-2022-0051	2022年7月17日	立榮航空	塔臺轉立榮航空B7-8812班次(ATD：1238L、機號：B17002、金門往台北)航機駕駛員通報因起飛後發現起落架故障，需返回本站維修，預計1315L抵站進入5號停機坪檢修。	5. 航空器危害	A.可立即(或近期)解決之危害	立榮航空	立榮航空通報：立榮航機B-17002/ATR72因起落架故障，將空渡回松山機場檢修；為疏散訂位旅客70名，本日立榮航空B7-8830(金-北)放大為321機型(表定1920L離場)。目前部分旅客離開內候機室，仍於內候機室等待之旅客，立榮已發送便當及飲料。立榮B7-7902(B-17002/ATR72)航機空渡離場返回松山檢修。航務組資料席回傳飛安及異常事件初報表、立榮航空維修紀錄單至民航局值日室。	2022年7月17日	解除
KNH-2022-0052	2022年7月17日	航務組場面席	航務組資料席跑道邊緣道邊燈編號S65旁拾獲小雲雀遺骸。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後回報塔台，恢復跑滑道正常使用，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年7月17日	解除
KNH-2022-0053	2022年7月23日	割草廠商金燕公司	2034L割草廠商金燕公司回報：飛特立棚廠附近有一人孔蓋陷落，通知駐航臺陪同查看，駐航臺表示該人孔內管線並非駐航臺所有，擬請本站業務組聯繫相關單位釐清後處理。	9.設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	111年7月25日開口契約廠商盈源營造已將該人口蓋坑洞填補完成。	2022年7月25日	解除

金門航空站111年度「安全管理系统」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他									
※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害									
※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0054	2022年7月26日	割草廠商金燕公司	0800L割草廠商施工時，發現草區有四個坑洞，分別位於N滑行道往西到底與環場道之間的草區、06跑道7號千呎牌附近草區兩個坑洞、06跑道5號千呎牌D與C滑行道之間的草區，急請業務組聯繫廠商填補坑洞。1000L場面席會同組長、業務組承隔、廠商會勘坑洞並發現圖章受損。急請業務組聯繫廠商修補界圍。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	由本站開口契約廠商盈源營造於8/20已將前揭空測場面坑洞填補完成。	2022年8月20日	解除
KNH-2022-0055	2022年7月28日	航務組場面席	1530L會同廠商盈源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。查看06跑道頭靠海側土丘上方之圍籬，現發有9處圍籬倒塌破損，另飛特立棚廠前方交通道面破損，會請業務組辦理改善。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	本站開口契約廠商盈源營造於8/30已將前揭破損圍籬修復完成。	2022年8月30日	解除
KNH-2022-0056	2022年7月30日	立榮航空	0834L立榮8911通報06跑道落地時發現有大批蜻蜓於場面上活動，通知場面席查看。	1. 野生動物危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	0834L接獲資料席轉塔台通報：立榮8911通報06跑道落地時發現有大批蜻蜓於場面上活動。經前往巡查後發現數隻(整條跑道約30隻) 蜻蜓活動，經驅趕後，0845L通報塔台開放跑道使用。	2022年7月30日	解除
KNH-2022-0057	2022年7月30日	航務組資料席	1520L本站FIDS及本組監視畫面因為跳電因素故障，通知資訊班處理。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	18:00 資訊班回報FIDS修復完成恢復正常。	2022年7月30日	解除
KNH-2022-0058	2022年8月4日	立榮航空	1108L塔台通報：立榮航空B7-8809在跑道上D滑行道至鋼琴線之間發生麻雀撞擊擋風玻璃事件，後續進場之華信AE-765引導至待命點。通知場面席前往處理，1117L場面席回報塔臺跑道開放使用。	2. 鳥擊危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	1108L資料席轉塔台通報：立榮航空B7-8809在跑道上D滑行道至鋼琴線之間發生麻雀撞擊擋風玻璃事件，前往處理經巡視跑滑道無發現FOD，於1117L回報塔臺跑道開放使用。立榮航機經機務檢查於雷達罩發現一撞擊擦痕，經檢查後航機無其他異常。	2022年8月4日	解除
KNH-2022-0059	2022年8月6日	立榮航空	1840L塔台轉立榮B7-8835(台北-金門)航班通報，該航班使用24跑道進場約 3哩距離時察覺，地面上有發射綠色光束指向進場航班之駕駛艙，立即通報航務組場面席前往4號停機位詢問該航班駕駛員相關進一步訊息。資料席立即請塔台詢問下一進場航班華信AE-1279(台北-金門)，是否有相同情形，華信AE-1279落地後回報大約24跑道進場4哩處330度方向射出。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	本組請華信AE-1279(台北-金門)飛行員至本組洽談進一步訊息，兩名駕駛員解釋該光源非週期性閃射，有追蹤航機駕駛艙之跡象，非地面設施光線，且光源來源係在太武山後方金沙鎮平坦地區附近。本站末班機已抵站，後續無任何航班使用24方向跑道進場及離場，本組立即致電金門縣警察局金湖分局金沙分駐所通報該事件請求協助列舉此罰法行為，金沙分駐所表示將留存本站通報紀錄並呈報上級，該所員警夜間巡邏時如發現此類危險行為將前往制止。	2022年8月6日	解除
KNH-2022-0060	2022年8月11日	航務組場面席	會同航警及盈源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，發現前夜1號坪前施工區域柏油鋪面未乾且有大型車輛壓痕痕跡，鋪面碎石四散於車道，立即請盈源工程派員清理。1號坪前方施工區碎石清理完畢，因鋪面未乾機坪無法使用，通知資料席將1號坪航機調度至其他機坪。	10. 施工危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	8/12-0730L會同航警及盈源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，1號坪前施工區域重新清除冷料柏油(前日施工用料)，並於部分柏油塗上防護層以避免FOD從鋪面釋出，通知資料席將1號坪航機調度	2022年8月11日	解除
KNH-2022-0061	2022年8月16日	航務組資料席	2100L飛特立航空通知救護機B95119執行EMS任務(EMS RCBS-RCTP)，預計230L離場，通知消防班、塔台及航警，並電知施工廠商(汎永)立即停工並撤離空側施工區域撤離空側施工區域，經電知助航臺有關飛特立起降航情，助航臺告知施工廠商(茂鎮公司)於原有LDA機房施工，且該公司未依規定於施工前至本組填寫施工申請單，有違飛航安全之可能。	10. 施工危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	2225L助航臺告知施工廠商(茂鎮公司)撤離空側區域，並由尚義門離場。請助航臺通知施工廠商務必於施工前至本組填寫施工申請單，以維飛航安全。	2022年8月16日	解除
KNH-2022-0062	2022年8月17日	消防班	1012L消防班回報：立榮航空B7-88011班次之6歲女性旅客因立榮航空地勤人員作業疏失導致左小腿受傷，經航站護士檢查，送往金門醫院救治，救護車出動紀錄詳如附件1。1012L立榮航空回報，該事件為呂姓作業人員(呂志偉)於6號停機坪以人力拖行板車通過班馬線時，因未控讓旅客通行，導致旅客不慎撞擊板車，該旅客左小腿遭板車車輪壓到。該旅客送往金門醫院後，經醫師透過X光檢查，無骨折現象且無明顯外傷，受傷旅客由該旅客之父、母親攜離返家。立榮航空初報詳如附件2；	4. 車輛危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮航空呂姓作業人員於0948L至本組實施酒精測試，酒測值為零(詳如附件3)；經詢問事件當時之影像，旅客受傷前後截圖詳如附件4。此事件經研判因旅客無明顯外傷，依民航局100年8月22日研商「處理地面勤務安全與意外事件應進行調查及撰寫處理結果報告」會議紀錄，列為地面勤務安全與意外事件，並應於72小時內至民航局航空空側管理系統填報。由於該事件因作業人員於停機坪拖行板車且未禮讓旅客，立榮航空人員未積極通報等缺失，本組業於0940L請立榮航空副主任(戴美紅)及機務督導(許至彰)至本組研商該事件缺失，並責請立榮航空改善，以防止再度發生類似事件。立榮航空並於當日事件發生後，立榮航空副主任(戴美紅)及呂姓作業人員親自至該旅客家慰問，並關懷旅客	2022年8月17日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他									
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害									
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期									
案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0063	2022年8月20日	立榮航空	立榮航空即任任通報：2號停機坪旅客行走路線區域及風雨走廊1-3號停機坪登機廊道亮度不足，且反映2號停機坪登機廊道部分落水孔有絆倒旅客之風險存在，兩側燈具故障，經電請機電班前往查修，機電班表示因線路複雜，尚待檢查，擬請業務組協助修復，以防止旅客跌傷。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	8/22 1900L安全辦公室為評估安全危害通報有關ATR-72機型停靠2號停機坪時，旅客登機路線上照明光線不足及排水孔安全疑慮一案，至現場勘查後，評估確有應加強該區域照明之必要性，至於登機路線上之排水孔安全疑慮，可建議以加鋪軟性厚墊方式改善。有關上述加設照明及加鋪軟性厚墊之兩事項，應請業務組機電及工務協調相關廠商進行改善。9/7空側開口契約廠商盈源營造已改正完成	2022年9月7日	解除
KNH-2022-0064	2022年8月29日	金門防衛指揮部	接獲金門航警所及金防部通報：本站軍方大坪正上方出現一個持續出現超過1小時之亮點，疑似無人機定點盤旋，	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航警所、航務組	經與航警攜帶本站無人機干擾槍至軍方大坪實施干擾，該亮點經干擾槍持續開啟5分鐘作用後，未受干擾作用且至0120L持續盤旋，0130L另用望遠鏡輔以探照燈觀測，其為一個亮點形狀未明，0140L經初步研判，該亮點持續出現超過2小時定點盤旋，非屬一般無人機操作特性，可能為夜空星星或人造衛星物體，請金防部持續觀測該物體，若是發現無人機活動，再行通報，至0730L未接到金門航警所或金防部有關無人機通報。	2022年8月29日	解除
KNH-2022-0065	2022年8月30日	塔臺	1440L塔臺通報：24跑道頭圍籬外約50公尺，發現民眾燃燒農作物引起白煙，通知場面席前往處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1443L資料席轉塔臺通報：24跑道頭圍籬外約50公尺，疑似因民眾燃燒農作物引起白煙，會同航警前往查看，於尚義村莊周邊巡視，並未發現白煙或民眾燃燒稻草，回報塔台若有在發現白煙再行通報本組。	2022年8月30日	解除
KNH-2022-0066	2022年9月3日	塔臺	16:54 資料席轉塔臺通報：昔葉山村莊附近，發現濃煙，會同航警前往查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	於昔葉山村莊內發現起火地點，該位置因民眾燃燒稻草造成煙霧瀰漫，金門縣消防局人員已抵達該處進行滅火，現場火勢已獲得控制，並未對航機造成影響，通報塔台。	2022年9月3日	解除
KNH-2022-0067	2022年9月4日	立榮航空	立榮航空飛行員通報，距離24跑道頭場外的1000呎處右側進場燈光，疑似草過長，導致燈光看不清楚，已電請助航臺人員前去檢查處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航台	9/7金門助航臺已割除該燈光區域過長雜草。	2022年9月7日	解除
KNH-2022-0068	2022年9月5日	航務組場面席	航務組場面席發現24跑道方向尚義地區有焚燒稻草之白色煙霧升起，立即與航警前往該地勘查。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席於現場查獲當地農民焚燒稻草影響飛航安全，予以勸導後撲滅該燃燒火勢後，回報塔台。	2022年9月5日	解除
KNH-2022-0069	2022年9月8日	航務組場面席	0730L會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務，經於進入跑道巡視時，發現軍機場已有一架Beach-350軍機業已停妥，且發動機即將關車，經研判該機為剛降落之航機，由於金防部未通知本站相關軍機航情，為恐跑道上殘留FOD影響降落航機之安全，	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門防衛指揮部	經於巡視跑道後告知軍機場之戰情室，倘軍機在本站上班(0730L)前降落，務必通知本組提早巡視跑道，另戰情室之民線(322060)故障，請戰情室維修。	2022年9月8日	解除
KNH-2022-0070	2022年9月9日	立榮航空	1900L立榮通報本站4-6號停機坪風雨走廊燈無法正常照明，立即致電機電班前往現場查修線路。經檢修後所有照明燈光已恢復正常，惟4號停機坪登機廊道燈光工料缺件待修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	9/10 1400L機電班回報有關4-6號停機坪風雨走廊燈無法正常照明案，業已確認電源總開關電線鬆脫所導致，經查修後恢復正常使用。 9/11 15:00 機電班回報前日9/9(五)通報4號登機廊道燈光故障已修復完畢。	2022年9月9日	解除
KNH-2022-0071	2022年9月10日	華信航空	資料席通報：1號空橋旋轉門廳採光玻璃破損掉落於1號停機坪上，至現場勘查後，空橋旋轉門廳採光玻璃一處破損掉落。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	為防其他玻璃日後有相關疑慮，應請業務組針對該項缺失於下一次空橋維護作業加強該項檢查確保安全。	2022年9月10日	解除

金門航空站111年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

※資料來源：A.危害通報系統 B.訪談紀錄 C.巡場紀錄 D.航務日誌E.塔台(駕駛員)通報 F.其他

※危害類型：1.野生動物危害 2.鳥擊危害 3.人員危害 4.車輛危害 5.航空器危害 6.FOD危害 7.消防救護危害 8.保安危害 9.設備危害10.施工危害 11.飛航管制危害

※檢視結果：N.非系統危害範圍 A.可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G.送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	通報單位	通報內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2022-0072	2022年9月20日	航務組場面席	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。於靠近24跑道頭的海側環場道旁草區撿拾FOD	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年9月20日	解除
KNH-2022-0073	2022年9月21日	塔台	接獲資料席傳塔台通報，空側B及C滑行道間有一只大型塑膠袋FOD，立即前往該區域清除FOD回報塔台。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年9月21日	解除
KNH-2022-0074	2022年9月24日	航務組場面席	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。航警另有勤務未能會同巡場。於海側草區撿拾保麗龍破片與廢塑膠管。	6. FOD危害	A.可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組場面席清除FOD後，填寫FOD相關資料匯入本站FOD資料統計庫。	2022年9月24日	解除
KNH-2022-0075	2022年9月26日	航務組資料席	14:35 空側監視器顯示離線沒有畫面，已通知資訊班修復。	9. 設備危害	A.可立即(或近期)解決之危害	業務組	當日1800L資訊班回報修復完畢恢復正常使用。	2022年9月26日	解除
KNH-2022-0076	2022年9月27日	金門防衛指揮部	接獲06跑道頭火箭排來電，中心教練場營區於1110L目視疑似無人機活動。因場面席拍攝演習高影片，請英組長代理資料席，由職代理場面席攜帶無人機干擾槍與航警赴中心教練場營區以瞭解無人機活動情形。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	金門防衛指揮部、航務組	經該營區副排長描述，該無人機形體類似共軍殲7戰機改裝之無人機，於1110L左右由機場06跑道頭高度約二、三百公尺由北往南快速飛行，目視時間約30秒。經洽金門塔台，1110L前後未接受近場台或航機駕駛員通報無人機活動。綜上，請中心教練場營區持續觀測疑似無人機活動，若再發現無人機活動逕行通報本組，請航警洽縣府警察局加強巡視后湖地區以觀測可能之無人機活動。另回報本組資料席前述事項。後偕同航警巡視后湖地區，該地區未發現無人機活動。	2022年9月27日	解除
KNH-2022-0077	2022年9月29日	金門防衛指揮部	09/29 04:35 接獲中心教練場營區來電於06跑道頭上空發現疑似無人機活動。經攜帶無人機干擾槍與航警共赴該營區以瞭解無人機活動情形。	11. 飛航管制危害	A.可立即(或近期)解決之危害	金門防衛指揮部、航務組	據該營區目擊士官表示，該光點已經懸停30分鐘且斷斷續續被雲幕遮住，經於現場與目擊者、航警等人持續觀察該光點30分鐘，該光點持續懸停但未發出紅白交錯閃爍燈光，且無類似螺旋槳聲響。由於現場為疏雲(後查閱0530L 氣象報稱雲高1500英尺、約450公尺、METAR RCBS 282130Z 35005KT 9999 FEW015 SCT030 BKN060 26/22 Q1011 NOSIG RMK A2986(Z) =)，且該光點曾被雲遮住，故該光點可能是往距06跑道頭方向，距離中心教練場營區約數百公尺之外，另該光點已經懸停超過1小時，綜上研判該光點疑似天空星體，另請中心教練場營區持續觀測，若發現疑似無人機活動再行通報，0530L返回航站，0810L中心教練場營區回報未發現無人機活動。	2022年9月29日	解除

本年度111年第三季安全危害通報案件統計共39件--分析圖如下

1.野生動物危害	1
2.鳥擊危害	5
3.人員危害	0
4.車輛危害	1
5.航空器危害	1
6.FOD危害	7
7.消防救護危害	0
8.保安危害	0
9.設備危害	10
10.施工危害	3
11.飛航管制危害	11
總計	39

