

**「金門航空站安全管理系統」  
111 年第 2 次安全工作小組會議紀錄**

一、 時間：111 年 6 月 6 日(星期一)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出(列)席單位與人員：(如附簽到單) 記錄：鄒嘉威

單 位	出席人員	單 位	出席人員
金門助航臺	請假	台灣中油公司	洪一飛
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	翁新博
金門航空氣象臺	楊川德	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所	林俊男	本站消防班	蕭志凱
金門防衛指揮部	請假		
立榮航空公司	戴美紅		
華信航空公司	李佩妮		
飛特立航空公司	許子豪		
台灣航勤公司	許振木		

- 五、 主席致詞：(略)
- 六、 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討：(略)
- 七、 討論事項：(略)
- 八、 結論：

#### 安全工作小組討論事項結論

#### 會議簡報附件-1(請至本站官網 SMS 專區下載)

經檢視本站今(111)年度安全績效指標及目標，說明如下：

##### (一) 重大後果安全事件目標值

- (1) 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件→目標：5年移動平均 1.8 次/百萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：本站 5 年內未發生類似跑道入侵事件

- (2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率→目標：1.8 次/十萬起降架次以下(本季達成)。

現狀：經查本站自 106 年 1 月 1 日至 111 年 6 月 6 日止超逾十萬架次尚無類似事件發生

- 依據民用航空局「國家民用航空計畫」修訂內容(詳 111 年 2 月 18 日站務驗字第 1115003939 號函)訂定重大後果安全事件目標值

##### (二) 輕度後果安全事件目標值

- (1) 跑道地帶 FOD 通報事件發生率(不含突發性鳥擊之鳥屍)→目標：0.82 次/1 千起降架次以下，警示值：2.31 次/1 千起降架次以下。

- 統計 111 年 1 月 1 日至 111 年 6 月 1 日止起降架次共計 8,079 架次，目前總計 6 件跑道地帶 FOD 通報事件(第一季 3 件+第 2 季 3 件)，至目前統計平均值為 0.74 次/1 千起降架次。(本季達成)。
- 111 年金門尚義機場 FOD 場內資料統計分析 1 至 6 月份  
整體資料請詳參 Google-Earth 檔案附件-2(請至本站官網

## SMS 專區下載)

(2) 空側施工缺失事件發生率→目標：12.33 次/年度，警示值：6.16 次/季度以下。

- 統計 111 年 1 月 1 日至 111 年 6 月 1 日止目前總計 1 件空側施工缺失事件(第 1 季 1 件+第 2 季 0 件)，至目前統計平均值為 1 次/季度(本季達成)。

(3) 野生動物入侵空側管制區事件發生率(有影響航空器運行之虞)→目標：0.34 次/千架起降架次以下，警示值：1.28 次/千架起降架次以下

- 統計 111 年 1 月 1 日至 111 年 6 月 1 日止起降架次共計 8,079 架次，目前總計 1 件生動物入侵空側管制區事件(第 1 季 0 件+第 2 季 1 件)，至本季目前統計平均值為 0 次/1 千起降架次。(本季達成)。

(三) 其他領先指標(為促使本年度目標<跑道地帶 FOD 通報事件發生率>達成)

- 目標：
- 111 年每季(3 個月)至少執行一次本場海側淨灘清除海漂垃圾活動或駐站單位 FOD WALK 活動
- 今年度本站預定舉辦 FOD WALK 活動資訊如下：

1. 「金門航空站 2022 年 FOD Walk(安全委員會主管)」

時間:111 年 4 月 7 日(星期四)下午 13 時 30 分

已執行完畢

2. 「金門航空站 2022 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」

時間:111 年 6 月 22 日(星期三)上午 07 時 30 分

活動說明及各單位人員配合事項請詳見附件 3-金門站 FOD WALK 活動路線圖(111 年空側所有作業單位)本次

活動於本站開場前早晨進行，為鼓勵 SMS 公正安全文化，活動後配有早膳，歡迎各單位人員踴躍參加，本次活動早膳將依實際簽到人數，遽以核實，請各單位於6月21日1400L前會報航務組確切參與人數。

- 本季其他領先指標執行項目：
  3. 第一次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間：預計本年度第3季執行(視海漂垃圾污染情形)
  4. 第二次「本站空側開口契約廠商海側漂洋垃圾清除作業」時間：預計本年度第4季執行(視海漂垃圾污染情形)

1. 本站今(111)年度安全績效指標及目標每月統計及檢視結果：

重大後果安全事件目標值	
車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件	因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率
1月：無案件	1月：無案件
2月：無案件	2月：無案件
3月：無案件	3月：無案件
4月：無案件	4月：無案件
5月：無案件	5月：無案件

輕度後果安全事件目標值		
跑道地帶 FOD 通報事件發生率(不含突發性鳥擊之鳥屍)	空側施工缺失事件發生率	野生動物入侵空側管制區事件發生率(有影響航空器運行之虞)
1月： 案件：111/01/27-風險等級：中度 體積大小：中-長 30cm 黑色塑膠片 - 位置：D滑行道	1月：無案件	1月：無案件

<p>案件: 111/01/29 風險等級: 中度 體積大小: 小-長 15 公分黑色塑膠片 - 位置: C 滑行道</p>		
<p>2 月: 無案件</p>	<p>2 月: 無案件</p>	<p>2 月: 無案件</p>
<p>3 月: 案件: 111/03/21 風險等級: 高度 體積大小: 中-工程廢棄繩索一條 25cm 長 - 位置: 06 跑道著陸區標線</p>	<p>3 月: KNH-2022-0021: 3/21 金門助航台通報於今早跑道燈光巡檢作業中於 06 跑道著陸區標線拾獲廢棄繩索一條約 25cm 長, 移交本組調查, 列入 FOD 資料庫中, 疑似為昨晚沅水跑道胎屑清洗工程中不慎遺落, 惠請業務組督促相關廠商執行作業結束後, 必須執行場面 FOD 巡檢後始可離場。</p>	<p>3 月: 無案件</p>
<p>4 月: 無案件</p>	<p>4 月: 無案件</p>	<p>4 月: KNH-2022-0026 : 4/24 1600L 金門助航台通報: 於海側環場道近 06GP 臺附近發現一只大型烏龜野生動物往跑道鋪面快速移動, 於現場就近監控, 本席接獲通報後立即抵達現場後, 於近跑道邊燈處拾獲該只烏龜野生動物, 移除 FOD 後回報塔台。</p>
<p>5 月: 案件: 111/05/02 風險等級: 高度 體</p>	<p>5 月: 無案件</p>	<p>5 月: 無案件</p>

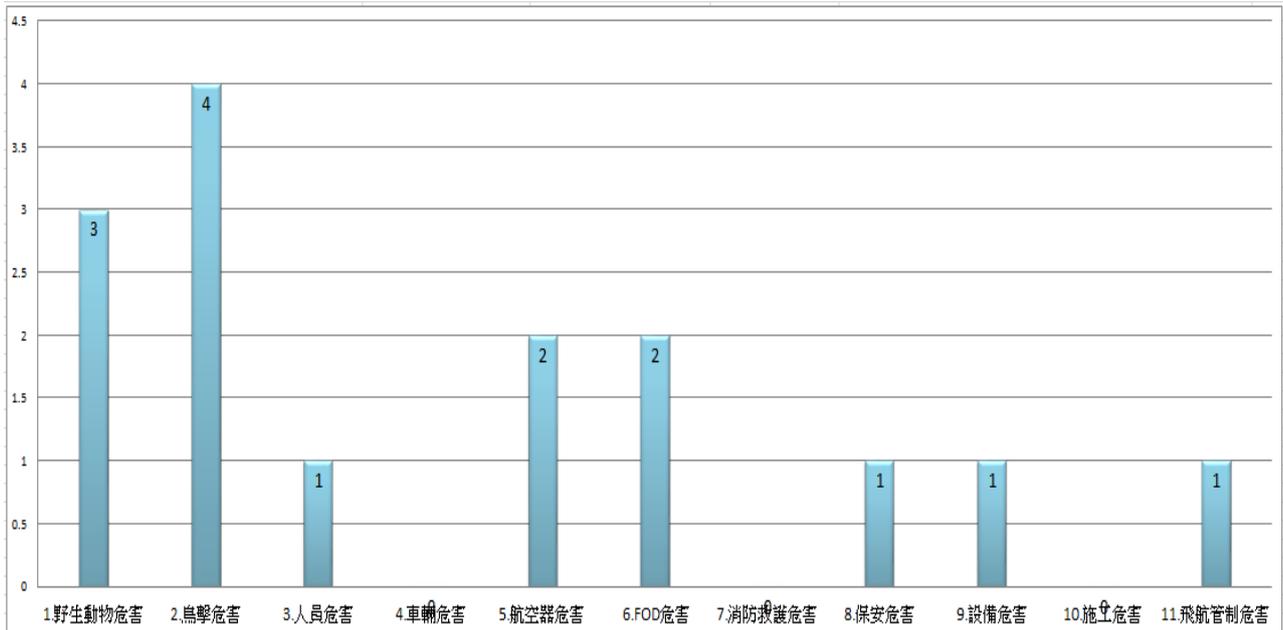
<p>積大小:小,疑似航機之金屬螺帽(約 1.5cm)及氣嘴(約 0.8cm) 06 跑道於 N72 及 N74 跑道燈座附近拾獲(約軍方大坪前方)。</p> <p>案件: 111/05/04 風險等級:高度 體積大小:大,集束電線一網約 42cm 飛特立棚廠與 C 滑行道之間 N 滑行道 上。</p> <p>案件:111/05/28 風險等級:中度 體積大小:中,網路用電纜線一整網(整體重量約 12 公斤)長期棄置於火箭連環場道路告示牌旁</p>		
--	--	--

其他領先指標(為促使本年度目標<跑道地帶 FOD 通報事件發生率>達成
111 年 4 月 7 日(星期四) 「金門航空站 2022 年 FOD Walk(安全委員會主管)」(已執行完畢)
111 年 6 月 22 日(星期三) 「金門航空站 2022 年 FOD Walk(空側所有作業單位)」

(四) 本站 111 年第一季 1 月 1 日起至 6 月 6 日止按月統計各類風險危害案件數如下:

	1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	總計
	野	鳥	人	車	航	FOD	消	保	設	工	管	
1 月	0	0	0	1	0	3	0	0	5	0	2	11
2 月	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
3 月	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	6
4 月	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
5 月	0	2	0	0	1	2	0	1	1	0	1	8
總計	3	6	2	1	2	10	0	1	7	1	3	36

本站 111 年第二季 3 月 23 日起至 6 月 6 日止共計蒐集 15 起安全危害事件，本站度第二季「安全管理系統」安全危害事件彙整詳如下：**(詳附件-4)**。



依危害類型分類：

1. 野生動物危害	3
2. 鳥擊危害	4
3. 人員危害	1
4. 車輛危害	0
5. 航空器危害	2
6. FOD 危害	2
7. 消防救護危害	0
8. 保安危害	1
9. 設備危害	1
10. 施工危害	0
11. 飛航管制危害	1
總計	15

重要安全危害事件說明：

1. **案件 KNH-2022-0024:**立榮航空通報:2 號機坪留有大片油汙，航務組場面席前往察看，於 2 號機坪機位停止線標誌周圍留有約 2\*2 公尺之油汙。  
→經查該漏油係因華信航空航機 B-50015/A320 貨艙故障漏液壓油，立即通知華信航空儘速清理該油汙，並將後續停靠 2 號機坪航機更改機坪。

當日 1710L 華信航空人員於 2 號機坪執行清洗完畢後，請本站消防車協助沖水清除。本次事件為航機故障洩漏液壓油所致，惟肇事航空公司機務執行航機檢查放飛航空器後，應檢視停機坪狀況並應主動通報且善盡後續清除之責，不應由其他單位使用該停機坪時，發現缺失舉報後再行承擔負責。

2. **案件 KNH-2022-0026:** 金門助航臺通報：4/24 1600L 金門助航臺通報：於海側環場道近 06GP 臺附近發現一只大型烏龜野生動物往跑道鋪面快速移動，→本次事件金門助航臺於現場發現後就近監控該野生動物，場面席接獲通報後立即抵達現場，於近跑道邊燈處拾獲該只烏龜野生動物，移除 FOD 後回報塔台。經金門縣野生動物救援暨保育協會查證後此烏龜種類為外來種巴西龜，因外來種有危害本地生態之虞，由該協會前來機場領取後處理後續事宜。
3. **案件 KNH-2022-0035:** 金門助航臺通報：111 年 5 月 9 日飛特立公司執行本場訓練試飛航機 B-300/B36001，因飛行計畫不完整並且該公司、金門管制臺與金門站航務組三方對於該航機活動有理解上的落差，使得 B36001 航機在無任何地勤人員引導及部屬之下逕自執行外停機位 7 進 8 出的地面活動。  
→本次事件因涉三方單位溝通不良皆有疏漏，探討層面較廣，由本次安全工作小組會議執行安全風險降低策略後，提送 111 年第一次安全委員會決議(詳見附件 5)。
4. **案件 KNH-2022-0036:** 立榮航空通報：本站 1 號停機坪外勤務道路與 N 滑行道之間柏油鋪面因長期受航機主輪輾壓，地基結構已凹陷龜裂嚴重  
→該區域鋪面雖先前已有大範圍修補工程執行，惟修繕後 鋪面地基結構性問題仍無法完全根除，鋪面受損仍持續惡化，待民航局跑滑道整建工程執行仍尚有時日，惠請業務組委派相關專業廠商進行鋪面維護作業，以維飛航安全，本案持續列管帶工程完成後再行檢視。

經檢視後本季案件**案件 KNH-2022-0035** 需提交安全委員會審議評估。

(五) 本站目前列管中變動管理專案，經討論說明如下：

1. 「改變管理專案-機場海側護岸堤防設施後續勤務道路及圍籬工程案(編號 KMA-CE109-A02、詳附件-6)」：本專案工程驗收付款完成，將提報安全委員會解除列管。
2. 「嚴重特殊傳染性肺炎 COVID-19 機場防疫因應措施、詳附件-7)」：因該傳染疾病仍持續肆虐本國，應持續執行改變管理擬定措施。

### 跑道安全小組例行性事項

(一) 本站「111 年第 2 季機場鳥擊防制定期檢討表」及「111 年鳥擊防制改善措施執行計畫工作項目表-更新」詳如(詳附件-8、9)。

(二) 場內違規事件說明如下：

本站 111 年第 2 季無場內違規事件，統計總表及違規事件統計(詳附件-10)。

(三) 空側巡場檢查表回報與追蹤項目說明如下：

第一季：(詳附件-11)

1. 空側巡場紀錄：「N 滑行道(1 號及 2 號停機位轉彎處)發現鋪面龜裂嚴重」

→已於 111 年 5 月 20 日工程執行完畢。(解除列管)

2. 空側巡場紀錄：「4、5、6 停機坪上設置之自動航機引導機電箱移除」

→本項拆除工程已於 111 年 5 月 26 日完成。(解除列管)

3. 空側巡場紀錄：「1 號停機位外勤務道路旁(航機主輪輾壓路徑)鋪面嚴重凹陷」

→業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，預防後續惡化地基下陷影響飛安。空側開口契約廠商盈源工程已勘查過該鋪面情況，表示因近期 5 月份氣溫略低且適逢梅雨，本工程係大量柏油塗料待乾，

待天氣好轉後將立即執行維護作業，預計 6 月中旬執行。(持續列管)

4. 空側巡場紀錄：「B 及 C 滑行道間-跑道道面縱向裂縫約 100 尺」

→本場跑道鋪面類似縱向跑道裂縫各處均多有分布，為此處裂痕較為顯著，視本站空側開口契約預算額度酌情修整跑道鋪面縫痕嚴重區域。業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程(持續列管)

(四) 其他提案討論事項：

**金門管制臺：**本場近期歷經多雨，場面上甚多過高樹叢橫生，尤以操作區跑道及滑行道道間與草坪銜接之處，多處雜草樹叢已逾容許高度，惠請航站相關工程承辦人於割草工程驗收時檢核。航空站割草工程驗收預計於 111 年 6 月 13 日執行，已知惠驗收人員核驗上述所提缺失改善意見。

**本會議記錄之附件檔案可至金門航空站網頁-SMS 專區-會議記錄區  
下載**

金門航空站 111 年第 2 次安全工作小組會議簽到單

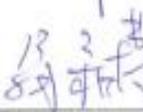
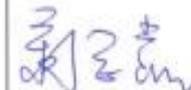
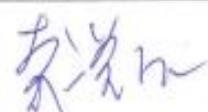
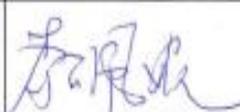
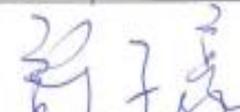
一、 時間：111 年 6 月 6 日(星期一)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出(列)席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單位	姓名	單位	姓名
金門助航臺	請假	台灣中油公司	
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	
金門航空氣象臺	楊川德	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所		本站消防班	
金門防衛指揮部	請假		
立榮航空公司			
華信航空公司			
飛特立航空公司			
台灣航勤公司	