

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
<p style="text-align: center;">空側巡場紀錄 回報</p>	<p>1 號停機位外勤務道路旁(航機主輪輾壓路徑)鋪面嚴重凹陷</p>	<p>業務組已通知本站空側開口契約廠商盡早維護，預防後續惡化地基下陷影響飛安。</p>	<p>空側開口契約廠商盈源工程已勘查過該鋪面情況，表示因近期 5 月份氣溫略低且適逢梅雨，本工程係大量柏油塗料待乾，待天氣好轉後將立即執行維護作業，預計 6 月中旬執行。</p>	<p style="color: red;">持續列管</p>



1 號停機位外勤務道路旁(航機主輪輾壓路徑)鋪面嚴重凹陷  
(改善前)圖-1、



1 號停機位外勤務道路旁(航機主輪輾壓路徑)鋪面嚴重凹陷  
(改善前)圖-2、

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



1 號停機位外勤務道路旁(航機主輪輾壓路徑)鋪面嚴重凹陷  
(改善前)圖-3、

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
<p>111 年度民航局 空側作業查核建 議改善事項</p>	<p>B及C滑行道間-跑道道面縱向裂縫約 100 尺</p>	<p>本場跑道鋪面類似縱向跑道裂縫各處均多有分布，為此處裂痕較為顯著，視本站空側開口契約預算額度酌情修整跑道鋪面縫痕嚴重區域。</p>	<p>業務組及航務組已會同空側開口契約廠商前往會勘現場情形，預計 6 月中旬執行修補工程</p>	<p style="color: red;">持續列管</p>



B 及 C 滑行道間-跑道道面縱向裂縫約 100 尺  
(改善前)圖-1



B 及 C 滑行道間-跑道道面縱向裂縫約 100 尺  
(改善前)圖-2

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



B 及 C 滑行道間-跑道道面縱向裂縫約 100 尺  
(改善前)圖-3