

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌 E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害 10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
------	-----------	---------	------	------	------	------	-----	------

109年第一次安全工作小組會議-分界線

KNH-2020-0001	2020年1月7日	立榮航空公司通報:於6號停機坪有貓隻出沒影響地動作業。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席立即前往該區巡查,並將貓隻驅離停機坪,該貓跳躍1號停機坪旁圍籬逃出生場。	2020年1月7日	解除
KNH-2020-0002	2020年1月14日	華信航空通報:當日上午航班華信1276(B-16858/ATR72)落地松山後,發現於客艙門旁之有蒙皮損傷情形,請本站查明該航機於本場地動作業過程是否有疑似不當造成損壞。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	查華信1275航班於0854L落地停於4號機坪至0941L離場,調閱該時段之4號機坪作業監視器影像,並未發現異常,作業正常。航務組組長與場面席至3號機坪查看華信AE-1279作業情形,並行梯車前方之護欄接近航機蒙皮損傷之高度,惟該護欄皆有保護套包覆,且扶梯車靠機時並未實際接觸航機,故判斷應不至於對航機造成損傷。另查看本日靠機華信1276之扶梯車,該扶梯車狀況正常,並未發現異常。以上查證後推斷該航機損傷非於本場地動作業時造成。	2020年1月14日	解除
KNH-2020-0003	2020年1月15日	場面席通報,本場空側鳥網捕獲一只鷹鴉,於24跑道頭海側鳥網發現掛網遶年1隻(圖1),請消防班支援取下,並請資料席通報農林科協助後續處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	請資料席通報農林科協助後續處理,金門國家公園保育科領收該只鳥類照料。	2020年1月15日	解除
KNH-2020-0004	2020年1月18日	塔臺通報尚義方向有民眾燃燒稻草,經觀察風向火勢判斷對本站暫無影響,場面席抵達24跑道頭觀測後發現24跑道頭外尚義區域附近有居民焚燒稻草引起之煙霧有影響航機起降運行之虞。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	管制台、航務組、航空警察局	資料席致電金門消防局金湖分隊前往處理。金門消防局金湖分隊回報目前於現場已無目視任何干擾航機運行之煙霧產生。	2020年1月18日	解除
KNH-2020-0005	2020年1月23日	塔臺通報於24跑道頭發現有煙火燃放情形,有影響航機起降運行之虞。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	管制台、航務組、航空警察局	場面席立即前往處理。場面席抵達現場後回報,於24跑道頭並未發現有煙火燃放情形。資料席轉塔臺通報24跑道頭發現煙火燃放,經會同航警前往尚義社區及尚義、成功海灘未發現煙火蹤跡。	2020年1月23日	解除
KNH-2020-0006	2020年1月24日	塔台通報:后湖社區及海濱公園出現煙火蹤跡,有影響航機起降運行之虞。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	管制台、航務組、航空警察局	場面席立即會同航警前往指定區域巡視,於后湖社區及海濱公園巡視後,並未發現有煙火燃放情形,回報塔台	2020年1月24日	解除
KNH-2020-0007	2020年1月25日	塔台通報:后湖社區及海濱公園出現煙火蹤跡,有影響航機起降運行之虞。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	管制台、航務組、航空警察局	場面席立即會同航警前往指定區域巡視,於后湖社區、泗湖社區、海濱公園及昔果山社區巡視後,並未發現有煙火燃放情形,回報塔台	2020年1月25日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 防護紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0008	2020年1月26日	航警通報：昔果山出現煙火蹤跡，有影響航機起降運行之虞。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	管制台、航務組、航空警察局	因場面席已下班，轉請警察局動指中心派員警前往通報地點巡視勸導。	2020年1月26日	解除
KNH-2020-0009	2020年1月29日	立榮機務回報B7-9202班次發生鳥擊，該航機2號發動機有撞擊擦痕。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮機務轉遞B7-9202駕駛鳥擊報告，傳真至民航局業管單位。場面席立即前往了解狀況並巡視跑道。經立榮機務確認航機無相關受損可繼續執行後續航班，並巡視跑、滑道後，無發現任何鳥屍FOD。	2020年1月29日	解除
KNH-2020-0010	2020年1月30日	資料席通報航機於跑道發現鳥屍，	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席立即前往了解狀況並巡視跑道，並於C滑行道交叉叉口處發現遊隼鳥屍1隻，並請資料席通報農林科協助處理。	2020年1月30日	解除
KNH-2020-0011	2020年2月5日	立榮航空通報搭乘立榮B7-8981 之旅客通報於N滑行道與B滑行道交接處發現疑似貓隻活動。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席經前往跑、滑道巡視後，未發現蹤跡野生動物活動蹤跡；另向航警所請求支援，經偕同航警至跑道與滑行道中間草地區巡視，亦未發現野生動物活動蹤跡，經調閱監視器影像，發現貓隻於1018L時於消防班前方出現，往N滑行道之方向行走，後消失無蹤。	2020年2月5日	解除
KNH-2020-0012	2020年2月8日	華信航空通報：AE-771進入1號停機坪時空橋臨時發生故障，經台勤檢修後，尚無法恢復正常，該機經台勤以拖車向後拖行，1145L旅客改由扶梯車下機，另台勤回報，空橋修復時間未知。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	2/9 臺勤回報空橋故障已修復完畢，可正常使用，通報各航空公司。	2020年2月8日	解除
KNH-2020-0013	2020年2月21日	場面席巡視空側場面發現，空調班於3號停機坪使用大型吊車吊掛空調廢料，3號停機坪遺留砂石、檳榔渣等FOD，	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組、消防班	請消防班同仁協助清除，另擬請業務組要求廠商於場面施工後需清除FOD。	2020年2月21日	解除
KNH-2020-0014	2020年2月26日	場面席通報：本場空側跑道地帶發現野生動物火隻5隻徘徊於后湖地障地附近，有立即危害本場航機起降之危害。	1. 野生動物危害	G. 送工作小組討論：3/31	航務組、消防班、航警局	資料席接獲通報後，立即偕同持獵槍航警及消防班同仁前往支援驅趕獵捕，資料席由航務組長代理。華信航空AE-1273(北-金)於進場時受本場F.O.D(火隻出沒)影響致使航空重飛，航班延誤降落。野生動物火隻經圍捕後驅趕出本場管制區之外。16:10 三火隻由昔果山逃進樹林，其中1隻負傷，2隻竄入后湖林區後消失。16:30 經搜索后湖林區未發現火隻，待命10分鐘後人員撤收，本場恢復正常起降。	2020年2月26日	送交安全委員會討論
KNH-2020-0015	2020年2月28日	07:45台勤回報1號空橋故障，單邊升降馬達無法運作，該設備暫時無正常運作。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	10:30L 台勤回報1號空橋故障已排除，該設備恢復正常運作。	2020年2月28日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌 E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害 10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0016	2020年2月28日	場面席會同停機坪置換伸縮縫工程案柏潔施工廠商執行施工後場面安全確認檢查，檢查發現該施工廠商執行停機坪肩角修補作業後，道面上殘留大面積水漬污漬物，影響場面標線明顯性及環境衛生。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	急請業務組協調該工程案監造及施工廠商確實清除，以維護停機坪道面整體清潔。該工程承攬廠商已於3月5日完成該項工程改善。	2020年2月28日	解除
KNH-2020-0017	2020年3月5日	場面席會同柏潔工程人員共同巡視1-3號停機坪進行伸縮縫填縫料更換施工場地，1-3號停機坪遺留舊填縫料碎片。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	通知柏潔工程人員利用航機空檔時間進行清除，並於上午1100L清除完畢，另本案監造人員未出席早晨聯合巡場；擬請業務組通知柏潔工程改善停機坪FOD殘留，並邀請監造人員出席。	2020年3月5日	解除
KNH-2020-0018	2020年3月8日	本站清潔人員通報4-6機坪登機廊道因機坪施工造成玻璃髒汙。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	資料席聯繫柏潔工程人員前往處理。柏潔工程於當日下午改善完畢。	2020年3月8日	解除
KNH-2020-0019	2020年3月13日	場面席於海側環場道鳥網發現過境鳥類紅胸鵒。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席通報金門縣政府農林科派員取回照料。	2020年3月13日	解除
KNH-2020-0020	2020年3月15日	資料席轉立榮飛行員通報，於落地後滑行階段，有鳥類群聚於跑道、D滑行道附近。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲通報後，立即前往該區巡視執行驅鳥作業，其群聚隻鳥類似燕子，因冬春季節變換，開始鳥種季節性活動。巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。	2020年3月15日	解除
KNH-2020-0021	2020年3月16日	場面席於空側場面巡視時，於06跑道清除區后湖農場附近，發現新生的小羔羊因個體較小能自由穿越本場木製圍籬縫隙，對本場野生動物闖入危害風險甚高。	1. 野生動物危害	G. 送工作小組討論：3/30	航務組、業務組	建議請業務組於后湖區域之圍籬加設菱形網阻絕所有縫隙，防止牲畜闖入。目前本場開口契約廠商已完成現場勘查，現正備料執行工程中。	2020年3月16日	送交安全委員會討論
KNH-2020-0022	2020年3月19日	資料席轉立榮8917班次落地航機駕駛員通報：N滑行道四號停機坪導入線附近，發現疑似鳥屍遺跡	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席經前往巡視，拾獲繩結1只，大小約5cm3(如圖1)，疑似施工單位掉落，擬請業務組向施工廠商宣導。	2020年3月19日	解除
KNH-2020-0023	2020年3月24日	場面席巡視2-3號停機坪進行伸縮，柏潔工程及監造人員未出席，擬請業務組通知柏潔工程及監造人員每日必須出席早晨工區巡視，防止施工區域圍籬警戒燈故障及FOD飛散。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	急請業務組加強停機坪伸縮縫改善工程廠商及監造相關施工安全觀念，本次會勘缺席列入SMS工程變動管理巡檢缺失紀錄。	2020年3月24日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 防護紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0024	2020年3月26日	場面席巡檢空側場面時，於06跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害。並勘查后湖區域山坡伐樹工程，發現多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。	10. 施工危害	G. 送工作小組討論：3/30	業務組、航務組	場面席當下要求廠商立即進場實施圍籬修補(該圍籬於當日1730L已回報修復完畢)。有關因伐樹工程造成之本場部分地貌破壞情事，請廠商近期晚間施工改善施工地貌現況，填平所有濫挖後之凹坑。	2020年3月26日	送交安全委員會討論

109年第二次安全工作小組會議-分界線

KNH-2020-0025	2020年4月3日	消防班通報消防5號於試車時發生臨時故障，無法繼續行駛，並暫時進入軍機坪進行狀況排除，該位置未影響航機運作，另請消防班同仁儘速將該車拖回消防班。	7. 消防救護危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉消防班通報消防5號故障排除，返回消防班。0820L經巡視軍機坪後方之N滑行道，發現該處雖經消防班清除消防5號故障處遺留油漬，道面仍殘留部分油漬及碎石，請消防班出動消防7號以強力水柱清洗。	2020年4月3日	解除
KNH-2020-0026	2020年4月18日	立榮航空通報：B7-8957班次航機於落地時發生鳥擊，請場面席前往處理。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	立榮8957於0917L落地後，經機務檢查發現有鳥擊情形，巡視跑滑道，並未發現FOD，推測該航機於場外遭遇鳥擊。	2020年4月18日	解除
KNH-2020-0027	2020年4月19日	會同本場伸縮縫改善工程柏潔廠商巡檢停機坪水溝蓋施工後完工情形，缺失說明如後：消防班前方施工工地周遭未畫設臨時車輛通行標線，可能造成場面車輛誤闖滑行道；施工阻絕設施放置應考輛中油油罐車等作業車輛通行；消防班前方施工工地周遭障礙物(人孔蓋過高及路線石)影響車輛通行，放置三角錐警示	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	前揭以上缺失請業務組通知廠商於限內儘速改善。該廠商於當日下午改善執行完畢。	2020年4月19日	解除
KNH-2020-0028	2020年4月23日	場面席發現6號停機坪水溝蓋施工區域阻絕設施之2盞夜間燈光失效，立即通知該工程廠商至現場改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	於當日0900L廠商更換電瓶時改善。	2020年4月23日	解除
KNH-2020-0029	2020年4月28日	柏潔營造通報，於本場小三通直掛區域執行地面板塊切割時，不慎破壞地下配置自來水管，導致大量自來水外洩，現場情形如圖1、2所示，立即至電本站機電班前往支援協助修復，為修復破裂水管暫時關閉本站總水閘切斷供水，並通報當日值日官，請廠商修復後回報情形。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	當日晚間0300L柏潔營造廠商回報，機電班已完成該區自來水管接管作業修復完成，航空站可正常供水。	2020年4月28日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌 E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害 10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0030	2020年5月3日	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。於06跑道頭近火箭連環場道位置發現一廢棄氣球FOD。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	當下立即清除該FOD，並列入本站FOD統計分析資料庫。	2020年5月3日	解除
KNH-2020-0031	2020年5月10日	塔臺通知24跑道頭外側尚義村方向疑似有濃煙，請場面席前往查看。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席現場後回報塔臺煙霧稀少不影響航機起降。	2020年5月10日	解除
KNH-2020-0032	2020年5月11日	消防班柯班長通知救護車因車上擔架轉輪毀損無法固定於救護車上，所以無法正常出勤，柯班長天從辦理緊急採購或修理，以免妨礙救援時效；另通知衛生局於救護車修理期間相關支援衛生局傷患後送事宜暫停，倘遇航站緊急醫療送醫時請消防班119通報地方消防單位救護車支援。	7. 消防救護危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	5/18 消防班柯班長通報：本站救護車完成修復，恢復正常使用。	2020年5月11日	解除
KNH-2020-0033	2020年5月12日	航務組會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，經海側環場道巡視時發現因助航臺24跑道ILS新設工程車輛行使，造成道面嚴重凹陷，車輛已難以通行。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	5月25日該臨時鋪設路段負責廠商禾宏營造於日間會同航務組檢視破損路面，並於5/26日夜間施工進場執行初步改善。禾宏營造意見表示，該路段經修補後因24氣象圍區施工廠商之機具重量過重，該路段原設計為臨時設置道路無法負荷，後續乃請道路破損肇責施工單位多加留意。	2020年5月26日	解除
KNH-2020-0034	2020年5月13日	資料席通報N滑行道第9號機坪後方有大型FOD，經場面巡查於9號機坪後方靠N滑行道草區發現大型塑膠封膜，經場面巡查發現飛特立棚廠因施工圍籬拆除但棚廠內部尚有工項施工中，部分垃圾袋、滅火器塑膠封膜廢棄物可能因東北風旺盛吹至場面。另日前廠商至消防班辦理消防車維修之塑膠封膜廢棄物亦有可能吹至場面	6. FOD危害	G. 送工作小組討論：會議日期(5/29)	航務組、消防班	電請飛特立航空及相關棚廠建造廠商立即派員改善。請消防班柯班長派員將場面廢棄物確實清理。列入本站FOD資料分析統計，研擬相關FOD防治因應措施。	尚待改善	送交安全委員會討論
KNH-2020-0035	2020年5月21日	塔台轉立榮8809通報落地時於落地區發現有鳥群活動，通知場面席前往驅趕。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面錫接獲通報後經前往巡察後，未發現鳥隻活動，回報塔台跑道無異狀。	2020年5月21日	解除
KNH-2020-0036	2020年5月22日	金門助航臺24跑道ILS助航儀降設備架設工程施工廠商場外24氣象圍區圍籬施作已完工，但部分施工棄置物尚未清除，另禁止闖入告示牌2面未配合圍籬遷移，電話通知金門助航臺改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航臺、航務組	金門助行臺協調該工程負責廠商營造盡速改善。	2020年5月26日	解除
KNH-2020-0037	2020年5月28日	巡場經尚義大門發現本場伸縮縫施工廠商所放置之工程材料散落一地，其材料防護措施並無妥慎執行，近期場面天驟變，其散落之物件有成為FOD潛在風險，立即致電柏潔營造進場改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	當日下午1300L柏潔營造通報航務組該工程缺失已全部改善完成。	2020年5月28日	解除

109年第三次安全工作小組會議-分界線

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 防護紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0038	2020年5月29日	立榮地勤通報:因目前本場伸縮縫工程現正整修貨運正出口處之道路鋪面工程，目前車輛進出貨運站以另外出口替代，惟替代出口處之道面斜度過大，有造成地勤車輛損壞之風險，惠請本站協助處理。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	通知伸縮縫工程廠商，於替代出口斜坡處先以鋪設鋼板降低道面傾斜角度，以利地勤車輛通行安全，該廠商表示近期立即改善預計下星期一6/1改善完成。	2020年6月1日	解除
KNH-2020-0039	2020年6月1日	立榮航空通報立榮8810(B-16203/A321)停於5號機坪，因有無法行走之輪椅旅客，且臺勤通報本站升降車臨時發生故障無法使用，請求航機拖至2號機坪使用空橋作業。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	資料席停機坪調度立榮8810(B-16203/A321)調度至2號停機位使用空橋下客。另臺勤通報於當日1500L本站升降車已完成修復。	2020年6月1日	解除
KNH-2020-0040	2020年6月1日	臺勤通報1號空橋因馬達故障，須待料維修，修復時間待確認。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	6/11臺勤回報:1號空橋修復完畢開放使用，無線電通知各航空公司。	2020年6月11日	解除
KNH-2020-0041	2020年6月7日	臺勤通報殘降升降車當日檢查時車況故障，不得使用。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	6/8臺勤回報:升降車修復完畢開放使用，無線電通知各航空公司。	2020年6月8日	解除
KNH-2020-0042	2020年6月12日	塔台轉B7-8911飛行員通報，06跑道降落區鳥群聚集，轉知場面席前往驅鳥。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	接獲資料席通報後，場面席立即前往06跑道頭執行驅鳥作業。	2020年6月12日	解除
KNH-2020-0043	2020年6月12日	華信AE-1261/1262通報遭遇鳥擊，於機鼻蒙皮發現燕子鳥屍，請場面席前往2號停機坪檢視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	華信航空AE-1261通報落地時鳥擊，前往機邊檢查鳥擊痕跡，研判鳥種為家燕，傳真鳥擊報告書予交通部民用航空局。	2020年6月12日	解除
KNH-2020-0044	2020年6月12日	塔台通報:立榮B7-8809班次落地後地面無線電失效，目前停於D滑行道，請航務組場面席派出FOLLOW ME指引至2號停機位，轉知場面席前往協助引導。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1. 航機倘遇情況需地面指引之協助，由塔臺通知航務組轉告該航機所屬航空公司及地勤代理公司，並由地勤代理公司地面耳機通聯航機駕駛確認指引之流程內容後，由地勤代理公司車輛執行地面航機引導任務，航務組場面席配合督導作業。 2. 全面檢視修訂本場各項作業程序，以符合實際作業狀況。	2020年6月12日	送交安全委員會討論
KNH-2020-0045	2020年6月12日	立榮地勤通報因該區域地面EPOXY鋪面施工作業，導致離站行李輸送帶粉塵汙染，請該工程單位施作時，多加留意。轉知廠商現場情形，要求立即改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	惠請業務組督導該工程承攬廠商(柏潔營造)確實執行施工後環境整潔作業。施工區域階段完工後，航務組會同柏潔營造之聯合巡檢，額外加強行李輸送帶整潔檢視作業。	2020年6月12日	解除
KNH-2020-0046	2020年6月14日	華信AE-1261通報:於落地階段時遭遇大量鳥群，轉知場面席立即前往落地區域驅鳥。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲資料席通報立即上跑、滑道前往驅鳥。	2020年6月14日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0047	2020年6月22日	業，詳見施工後巡場檢查表，經查施工區域之保護膠膜脫落，施工區地面碎石遍地散落。另離站行李處理區EPOXY地坪施工區，車輛臨時通行道寬度過窄可能挫擊車道壁面風管，請廠商將封鎖區內縮，放寬車輛臨時通行。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	有關施工區域碎石FOD，廠商於當日(06/22)0900L清除完畢；另有關離站行李處理區EPOXY地坪施工區，廠商重新設置車道管制標誌調整車道通行寬度，以策空側作業行車安全	2020年6月22日	解除
KNH-2020-0048	2020年7月2日	場面席經巡視N滑行道與A滑行道交接區域，發現道面表層脫落，經清掃移除後，估計該處碎石重約3公斤，建請業務組評估該處道面改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組表示近期將派本站開側開口契約廠商執行初步道面表層補強作業防止FOD產生(7月20日已完成)，惟該情形乃跑滑道道面整體結構性修整需納入民航局場站組辦理本站跑滑道整建工程評估規劃案。	2020年7月20日	解除
KNH-2020-0049	2020年7月5日	場面席會同伸縮縫改善工程廠商柏潔營造執行聯合巡場作業。查看1號機坪及消方班前施工區域，有多處留有髒汙及輪胎印，請廠商柏潔營造立即清理。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組、航務組	廠商柏潔營造於當日晚間進場施工全面清除汙染物。	2020年7月7日	解除
KNH-2020-0050	2020年7月5日	塔台轉華信1290通報，於起飛時疑似發生鳥擊，通知場面席前往查看。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報：華信1290起飛後500呎處發生疑似鳥擊事件，前往畫面查看跑道巡視，未發現FOD，通報塔臺。	2020年7月5日	解除
KNH-2020-0051	2020年7月9日	消防班通報：本日消防班3樓察望臺目前電力系統無法正常供電，已請柯班長天從連絡當日發電機系統測試廠商豐力科技公司前往消防班檢視電力系統，並通知機電班先行前往現場找出故障原因。機電班回覆：經勘查消防班電力系統，原因為ATS自動控制線路手動斷電，推測為豐力科技公司測試發電機組時，切斷線路。致電豐力科技公司立即派員前往消防班處理供電恢復事宜。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、消防班	於當日晚間2100L豐力科技公司回報：消防班3樓察望臺恢復正常供電。	2020年7月9日	解除
KNH-2020-0052	2020年7月10日	資料席通報B7-8917航班落地時遭遇鳥擊，場面席立即申請上跑道、滑行道巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	於跑道上(C、D滑行道間)拾獲一只黑翅鳶完整鳥屍，回報塔台及資料席。跑道FOD清除完畢，發現黑翅鳶鳥屍一具，通報縣府農林科取回。	2020年7月10日	解除
KNH-2020-0053	2020年7月14日	塔台轉立榮B7-8807班次通報，該航班使用本場06跑道落地時，於1號千呎牌附近遭遇鳥擊，通報場面席前往跑、滑道巡視。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔台通報B7-8807落地時生鳥擊，場面席前往跑道巡視，於06跑道落地區近D滑行道出口處(1號千呎牌)發現完整鳥屍，判定為家燕，身長10公分，短暫延誤AE-1262 及AE-764離場。	2020年7月14日	解除
KNH-2020-0054	2020年7月23日	1、2號停機坪監視器無畫面，經通知資訊班後，資訊班研判為光纖線路故障，建請業務組協助修復。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	於7月24日資訊班已排除線路故障，1、2號停機坪監視器畫面恢復正常使用。	2020年7月25日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 防護紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0055	2020年8月3日	場面席巡視空側時發現到站行李處理場旁空地之虎航A320航機拖桿木箱，該木箱有成為停機坪FOD之潛在風險。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	經詢問華信，該木箱仍有利用價值，另通知臺勤將該只木箱收妥，防止製造FOD及妨礙交通。	2020年8月3日	解除
KNH-2020-0056	2020年8月6日	場面席巡視昔果山環場道時，發現山坡上部分圍籬破損，為防外部干擾及野生動物侵入，急請業務組協調相關廠商整修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	盈源營造(空側開口契約廠商)已於8月17日修復該處破損圍籬	2020年8月17日	解除
KNH-2020-0057	2020年8月6日	場面席巡檢跑、滑行道時，於一號停機坪後方N滑行道發現部分鋪面狀況有龜裂現象，近期本站大型客機數量增加，1號停機位使用頻繁，該鋪面區域為1號機坪必經路段，急請業務組派員修整，避免龜裂擴大進而影響1號機坪的使用。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	盈源營造(空側開口契約廠商)已於8月16日完成1號停機坪引導線與N滑行道區域交接處之龜裂鋪面的修整工程。惟該情形乃跑滑道道面整體結構性問題，其整體道面結構修整需納入民航局場站組辦理本站跑滑道整建工程評估規劃案。	2020年8月16日	解除
KNH-2020-0058	2020年8月7日	塔臺轉華信航空1292班次離場航機駕駛員通報：A滑行道與N滑行道交叉岔口發現一條蛇，通知場面席前往處理。場面席通報：請消防班前往A滑行道與N滑行道交叉岔口協助捕蛇。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1930L 資料席轉塔台通報A滑行道有航機發現有蟒蛇出沒，立即前往該區巡檢。於A滑行道邊緣發現蟒蛇一條，請消防班支援捕捉清除。A滑行道清除後回報塔台。	2020年8月7日	解除
KNH-2020-0059	2020年8月11日	米克拉颱風警報解除後，場面席巡檢空側全境。保麗龍海漂物因強風吹至跑道、滑行道、空側草區及海側圍籬等處，清理撿拾場面保麗龍等FOD，空側圍籬部分海側圍籬昔果山大牌欄木製圍籬3片半傾倒狀況及靠后湖畜牧場附近木製圍籬1片倒塌；電請本站開口合約廠商盡速進場修復。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	當日下午1700L空側開口契約廠商回報海側昔果山大排、后湖地區及24環場道等處破損圍籬業已修復完成。	2020年8月11日	解除
KNH-2020-0060	2020年8月14日	立榮航空通報：1號停機坪道面出現碎石，經查看後疑似為停機坪道面風化所產生之碎石，卡在伸縮縫凹陷處，	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	通知消防班利用清早時間，使用機坪清掃車加強清除1-6號停機坪。	2020年8月14日	解除
KNH-2020-0061	2020年8月17日	會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，於24跑道頭迴轉坪發現死亡之地鼠乙隻(含尾體 長約20公分，約100公克)	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	拾獲後丟棄，防止鳥類啄食。	2020年8月17日	解除
KNH-2020-0062	2020年8月18日	場面席巡查空側作業情形時。發現7、8號停機坪間之機坪燈故障，會請業務組儘速辦理修復。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	航務組經整體檢視本站停機坪燈光，目前本站1號停機坪投射燈光公3盞其中2盞正常運作1盞故障(機電報正進行調運相關器材更換照明設備中)，2號停機坪投射燈光2盞故障已於9月10日修復完畢，6號停機坪投射燈光2盞其中一盞故障(機電報正進行調運相關器材更換照明設備中)，7、8號間停機坪投射燈光2盞故障並控制間關系統故障已於9月10日修復完畢。以上停機坪投射燈光更換修復後應執行照明亮度測試始得正常使用。	2020年8月18日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他								
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害								
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期								
案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0063	2020年8月25日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道。於小三通直掛區，發現有客艙廢棄垃圾隨意置放，經查垃圾物為立榮航空昨夜棄置至今早，該舉違反本站〈金門尚義機場停機坪安全管理作業規定〉第五項停機坪清潔規定，且該公司於108年11月13日已有類似違規案例在先，本次例入空側違規缺失統計送交安全委員會討論。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、立榮航空	本次例入空側違規缺失統計送交安全委員會討論，並請立榮航空送交相關改善措施紀錄資料於航務組備查。於隔日8月26日場面席再次巡檢時，該置放區清除所有廢棄物現場改善完畢。	2020年8月26日	解除
KNH-2020-0064	2020年8月25日	場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，巡經飛特立新建棚場時，發現該公司車輛及梯架裝備未停放於裝備停放區內且未放置輪檔。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、飛特利航空	本次例入空側違規缺失統計送交安全委員會討論，並請飛特利航空送交相關改善措施。	2020年8月25日	解除
KNH-2020-0065	2020年8月28日	臺勤通報1號機坪投光燈故障，因華信1273預計於19:40落地，將停於1號機坪，通知機電班儘速修復。機電班通報1號機坪投光燈已完成修復正常使用，惟發現2號機坪投光燈有2燈泡故障，將於檢修後調運相關器材更換照明設備辦理改善。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	航務組經整體檢視本站停機坪燈光，目前本站1號停機坪投射燈光公3盞其中2盞正常運作1盞故障(機電報正進行調運相關器材更換照明設備中)，2號停機坪投射燈光2盞故障已於9月10日修復完畢，6號停機坪投射燈光2盞其中一盞故障(機電報正進行調運相關器材更換照明設備中)，7、8號間停機坪投射燈光2盞故障並控制間關系統故障已於9月10日修復完畢。以上停機坪投射燈光更換修復後應執行照明亮度測試始得正常使用。	機電班現正修復中	列管
KNH-2020-0066	2020年8月29日	資料席轉立榮勤務通知1號停機坪後方N滑行道發現報覽小蛇屍體，	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲通報後立即前往查看。於上述位置發現蛇隻FOD將其清除。	2020年8月29日	解除
KNH-2020-0067	2020年9月1日	當日09:30 立榮航空通報，BT-8807班次飛機進入1號停機坪時，右主輪沾黏 昨(08/31)日於1號停機坪後方N滑行道施工之黑色修補材及碎石，電知業務組請廠商進行改善，並請場面席前往處理。12:20 華信航空通報：AE-1265班次航機進入1號停機坪時發生右主輪沾黏黑色修補材及碎石，為防止發生類似事件，當日下午暫時停止使用1號停機坪。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	場面席查看1號停機坪後方N滑行道施工之黑色修補材因未乾致航機右主輪沾黏，通知廠商盈源工程於本日晚間進場改善。9/2會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，查看1號停機坪後方N滑行道施工之黑色修補材未乾之改善情形，該區域之黑色修補材已乾改善完成。	2020年9月2日	解除
KNH-2020-0068	2020年9月6日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。經巡查至海側環場道，發現助航臺施工廠商在跑道地帶附近之新建GP反射平臺處進行水泥抹平作業；當日0730L航站即將開場該處施工人員卻仍在施工尚未撤離。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、金門助航臺	立即致電知會助航臺通知相關負責廠商儘速撤離，助航臺表示將於0740L撤離；場面席另於0745L查看後，施工人員確認完工後均已撤離	2020年9月6日	解除
KNH-2020-0069	2020年9月7日	場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。經巡查至海側環場道，拾獲廢棄約1公尺直徑之空飄氣球，	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	為防止空飄氣球內部氦氣爆炸，經洩氣後攜回航務組丟棄，並登入本站FOD資料統計庫中。	2020年9月7日	解除

金門航空站109年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌 E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害 10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2020-0070	2020年9月9日	立榮航空安全危害通報單：航空器進出N滑行道靠轉1號停機坪引導線部分鋪面因輪胎碾壓且時因水分長時間淤積，破壞道面補丁強度。補丁處道面凹陷處柏油鬆弛，影響航空器進出安全之疑慮。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組表示近期將派本站側開口契約廠商積極維護初步道面表層補強作業防止FOD產生，惟該情形乃跑滑道面整體結構性問題，其整體道面結構修整需納入民航局場站組辦理本站跑滑道整建工程評估規劃案。	2020年9月9日	解除
KNH-2020-0071	2020年9月9日	立榮航空安全危害通報單：航機地停3與4號停機坪，油罐車執行航機加油作業，行經兩架兩翼間安全距離明顯不足。油罐車完成加油任務，以倒車方式駛離兩翼間，如因安全距離不夠時可能有碰撞或擦撞機翼的疑慮。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組於安排停機坪調度時，將盡量避免預排及調度兩架A321機型航空器於3號及4號停機坪。	2020年9月9日	送交安全委員會討論
KNH-2020-0072	2020年9月1日	本站空側06跑道頭區域火箭連環場道與跑道進出道路鋪面，因長期風化缺乏鋪面維護，該道路鋪面狀況崎嶇不平且多處碎石沙粒FOD四散於車輛進出道時恐挾帶FOD至跑道操作區。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組以依航務組所提意見請本站空側開口契約廠商執行道面柏油加鋪並清除舊有附近之碎石沙粒，本站空側開口契約廠商已於9月5日完工驗收，現該道路鋪面已完工可供通行。	2020年9月5日	解除

本年度109年第3季安全危害通報案件統計共35件--分析圖如下

1. 野生動物危害
2. 鳥擊危害
3. 人員危害
4. 車輛危害
5. 航空器危害
6. FOD危害
7. 消防救護危害
8. 保安危害
9. 設備危害
10. 施工危害
11. 飛航管制危害
總計

1
6
2
0
2
5
0
0
12
7
0
35

