

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施 與風險值	進一步風險降低策略 與風險值	負責單位/完成 日
KNH-2020-0044	2020 年 6 月 12 日 塔臺通報立榮 B7-8809 班次落地後地面無線 電失效無法通聯，航機 停於 D 滑行道等待進 一步指示，塔臺請求航 務組場面席執行 FOLLOW ME 指引航 機至 2 號停機位。	塔臺及航務組因航機 無線電失效無法與之 通聯進行指令表達，導 致航機無法依塔臺管 制之正確滑行路徑滑 至停機坪，除影響跑滑 道及停機坪的有效運 用，亦有航機間互相碰 撞危險。	本站自空軍聯隊撤離後，未 在配置 FOLLOW ME 車輛，目 前倘遇場面能見度不足或航 機無法使用無效電通訊等情 形，塔臺通知航務組協助， 航務組為求場面秩序暫以航 務巡查車替代執行地面航機 引導任務。	1. 航機倘遇情況需地面指 引之協助，由塔臺通知航務 組轉告該航機所屬航空公 司及地勤代理公司，並由地 勤代理公司與航機駕駛確 認指引之流程內容後，由地 勤代理公司車輛依該公司 航機引導標準作業程序，執 行地面航機引導任務，航務 組場面席配合督導作業。 2. 全面檢視修訂本場各項 作業程序，以符合實際作業 狀況。	1. 航務組/109 年 9 月 22 日 2. 航務組/109 年 10 月 30 日
			風險指數：2C 容忍度等級：可容忍區	風險指數：2E 容忍度等級：可接受區	
安全辦公室提案成立： 日期：109 年 9 月 22 日		安全工作小組討論完成： 日期：109 年 9 月 22 日		安全委員會通過： 日期：109 年 12 月 24 日	
109 年第 2 次安全委員會決議:解除列管					

編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施 與風險值	進一步風險降低策略 與風險值	負責單位/完成 日
KNH-2020-0071	大型客機如 A321、ERJ-190 等航機地停 3 與 4 號停機坪，油罐車執行航機加油作業時，行經兩架兩翼間安全距離稍嫌不足。油罐車完成加油任務，以倒車方式駛離兩翼間，如因安全距離不夠時可能有碰撞或擦撞機翼的疑慮。	地面裝備車輛於該機翼翼尖安全距離不足時行經該區域執行任務，有碰撞或擦撞航機機翼造成地安事件之可能性。	因本場 3、4 號停機位之幾何尺寸停放 A321、ERJ-190 等大型客機仍符合規範，惟遇航機間安全距離不足時，惠請各地勤單位多加留意作業情形避免地安事故產生。	航務組於每日排定停機坪預排表時應儘量避免 A321、ERJ-190 等大型噴射客機同時停靠 3、4 號停機位，臨時調動時亦同，並請各航空公司配合調度作業。	1. 航務組/109 年 9 月 22 日
			風險指數：4E 容忍度等級：可容忍區	風險指數：2E 容忍度等級：可接受區	
安全辦公室提案成立： 日期：109 年 9 月 22 日		安全工作小組討論完成： 日期：109 年 9 月 22 日		安全委員會通過： 日期：109 年 12 月 24 日	
109 年第 2 次安全委員會決議:解除列管					