

「金門航空站安全管理系統」

109 年第 1 次安全工作小組會議紀錄

一、 時間：109 年 3 月 30 日(星期一)上午 10 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出（列）席單位與人員：（如附簽到單） 記錄：鄒嘉威

單 位	出席人員	單 位	出席人員
金門助航臺	蔡宸緯	台灣中油公司	洪一飛
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	翁秣蓁、陳孝哲
金門航空氣象臺	劉少林	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所	林俊男	本站消防班	柯天從
金門防衛指揮部	洪壽斌		
立榮航空公司	王榮海		
華信航空公司	黃世賢		
飛特立航空公司	羅文光		
台灣航勤公司	莊鐘成		

五、 主席致詞：(略)

六、 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討：(略)

七、 討論事項：(略)

八、 結論：

安全工作小組討論事項結論

(一) 經檢視及討論本站安全政策後，尚無修正意見，本站今(109)年度安全績效指標及目標，迄今均達成目標，經各委員討論安全績效指標後，本站安全政策審視結果及今(109)年度安全績效指標監控詳如附件-1(會議簡報)。

(二) 經檢視本站今(109)年度安全績效指標及目標，說明如下：

1. 重大後果安全事件目標值

(1) 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件→目標：5 年移動平均 2 次/百萬起降架次以下(本季達成)

(2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率→目標：2 次/十萬起降架次以下(本季達成)

2. 輕度後果安全事件目標值

(1) 空側工程施工違規事件發生率→目標：0.17 次/1 千起降架次以下，警示值：0.41 次/ 1 千起降架次以下
統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 3 月 28 日止起降架次共計 5,358 架次，空側施工違規事件共計 0 起，至本季目前統計平均值為 0 次/1 千起降架次(本季達成)。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率→目標：0.19 次/1 千起降架次以下，警示值：0.51 次/ 1 千起降架次以下
統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 3 月 30 日止起降架次共計 5,358 架次，野生動物闖入空側管制區事件共計 1 起，至本季目前統計平均值為 0.186 次/1 千起降架次(本季達成)。

(3) 空側地面違規事件發生率→目標：0.23 次/1 千起降架次以下，警示值：0.46 次/ 1 千起降架次以下

統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 3 月 30 日止起降架次共計 5,358 架次，目前尚無空側地面違規事件，至本季目前統計平均值為 0 次/1 千起降架次(本季達成)。

3. 其他領先指標(為使空側工程施工違規事件發生率降低)

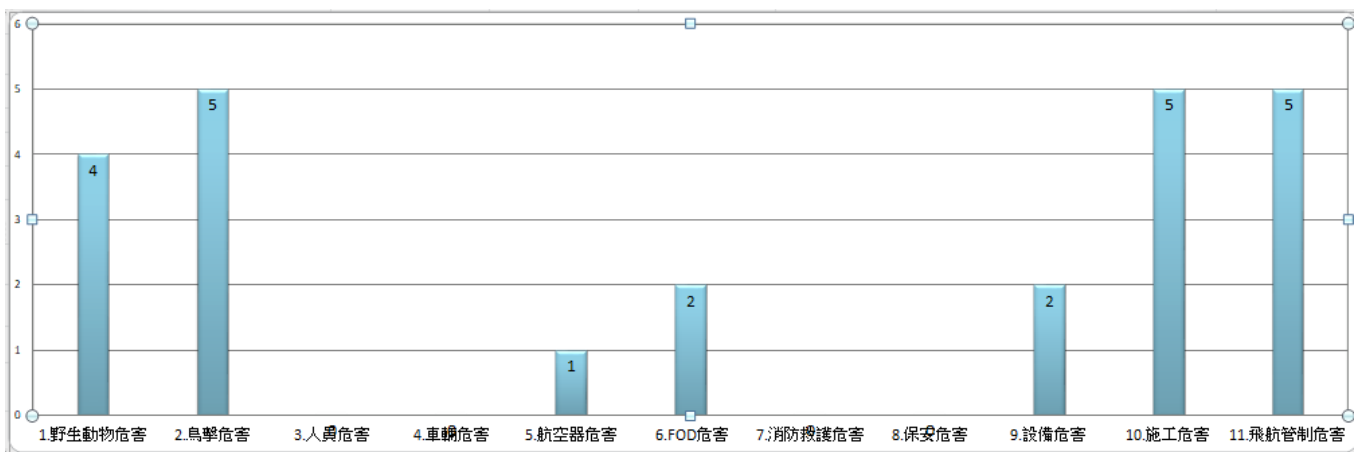
(1) 空側現正施工單位聯合巡場次數→目標：於該工程項目執行期間，會同負責廠商每週執行 2 次以上聯合巡場(本季達成)
詳「工程施工後巡場檢查表」紙本備查。

(三) 本站今年 1 月 1 日起至 3 月 30 日止共計蒐集 24 起安全危害事件，本站 109 年度第一季「安全管理系統」安全危害事件彙整詳如附件-2。

依危害類型分類：

- 野生動物危害→4 件
- 鳥擊危害→5 件
- 航空器危害→1 件
- FOD 危害→2 件
- 設備危害→1 件
- 施工危害→5 件
- 飛航管制危害→5 件

以上共計 24 件



經安全工作小組檢視後有 2 件需提交安全委員會審議評估，22 件為立即(近期)可解決之危害。

(四) 本年度第 1 季提報 2 起安全危害事件(編號 KNH-2020-0021 及

KNH-2020-0024)，經彙整安全工作小組安全危害案件通報及風險降低策略案件(詳附件-3)經討論後，說明如下：

1. 案件編號 KNH-2020-0021，其危害內容為「場面席於空側場面巡視時，於 06 跑道清除區后湖農場附近，發現新生的小羔羊因個體較小能自由穿越本場木製圍籬縫隙，對本場野生動物闖入危害風險甚高。」：

→本案目前建請業務組於后湖區域之圍籬全面加設菱形網阻絕所有縫隙，防止牲畜闖入。目前本場開口契約廠商已完成現場勘查，現正備料執行工程中。經討論後，本案俟相關工程改善完畢後再行解除列管，建議本案併入 KNH-2019

-0042 加強改善措施中，於 109 年第 1 次安全委員會執行審議。

2. 案件編號 KNH-2020-0024，其危害內容為「場面席巡檢空側場面時，於 06 跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害。並勘查后湖區域山坡伐樹工程，發現多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆」：

→本案場面席於巡場發現當下要求廠商立即進場實施圍籬修補(該圍籬於當日 3/26 1730L 已回報修復完畢)。有關因伐樹工程造成之本場部分地貌破壞情事，請廠商近期晚間施工改善施工地貌現況，填平所有濫挖後之凹坑。經討論後，本案俟相關工程改善完畢後再行解除列管，建議提交 109 年第 1 次安全委員會執行審議。

(五) 本站目前列管中變動管理專案，經討論說明如下：

1. 有關「變動管理專案-海側護岸堤防設施工程案(編號 CM2018-04、詳如附件 4)」：本專案經各委員討論後，本案維持 107 年第 2 次安全委員會決議，於該工程所有驗收程序執行完畢後解除列管(廠商已向民用航空局報請竣工完畢，尚待驗收)。
2. 「變動管理專案-108 年安全工作小組變動管理專案-停機坪置換伸縮縫(含道面崩角修補等)工程案(編號 KMA-CE108-A02、詳

如附件 5)」：本專案工程現正執行中預計於 109 年 8 月 15 日竣工驗收，相關工程風險降低策略及目前執行情形經安全工作小組檢視後尚無需要修正，移請 109 年第 1 次安全委員會檢視後持續列管。

跑道安全小組討論事項結論

(一) 由於本季未發生鳥擊事件，本季迄今之「機場鳥擊防制關鍵績效指標(KPI)」已達成目標，感謝各單位配合，本季鳥擊防治工作項目如下：

1. 割草廠商預定於 109 年 3 月、6 月、8 月、11 月進場施作，今年第 1 季割草工程於 3 月 20 日進場施作，預定於 4 月 20 日完成割草作業，下次割草日期預定於 109 年 6 月中旬進場施作，並於 7 月中旬完成。
2. 分別於 06 及 24 落地區跑道南面旁分別架設 10 面鳥網，另於 D 滑行道附近亦設置 10 面鳥網，以防止鳥擊事件(每 2 個月更新一次)，今(109)年度於 1 月初及 3 月初各完成更換乙次。
3. 06 跑道頭靠后湖養牛場設置 5 面鳥網，減少八哥穿越跑、滑道(每 2 個月更新一次)，今(109)年度於 1 月初及 3 月初各完成更換乙次。
4. 24 跑道頭靠林區一側草坪架設 5 張鳥網，以減少班鳩飛越跑、滑道(每 2 個月更新一次)，今(109)年度於 1 月初及 3 月初各完成更換乙次。
5. 於南側海灘架設竹竿 15 支，期能減少魚鷹停棲跑道情形，降低鳥擊事件之發生，109 年 3 月 6 日完檢查。
6. 24 環場道及海側 V 溝易積水處已設置 2 座抽水箱涵，用以加速排水避免積水吸引水鳥棲息。
7. 本站「109 年第 1 季機場鳥擊防制定期檢討表」及「109 年鳥擊防制改善措施執行計畫工作項目表」詳如附件-6、7。

(二) 場內違規事件說明如下：

1. 今年(109)第1季從1月1日至3月31日止因全球新冠肺炎病毒大流行之故整體航運量下降約 50%，本站航機地勤作業相應減半，本季無場內違規事件。
2. 本站109年第1季場內違規事件總表及違規事件統計(詳附件-8)。

(三) 空側巡場檢查表回報與追蹤項目(詳附件-9)說明如下：

1. 案件 KNH-2020-0016 「停機坪伸縮縫改善工程中因修補 PC 道面崩角，修補後造成道面汙染」案：本案承攬廠商業於3月7日已完成道面汙染清除，本案經討論後，解除列管。
2. 案件 KNH-2020-0016 「1~3 號停機坪進行伸縮縫填縫料更換施工場地遺留舊填縫料碎片及土屑粉塵」案：通知柏潔工程人員利用航機空檔時間進行清除，並於當日上午 1100L 清除完畢，另本案監造人員未出席早晨聯合巡場；已會請業務組通知柏潔工程改善停機坪 FOD 殘留，並要求監造人員務必出席聯合巡場，本案經討論後，解除列管。
3. 案件 KNH-2020-0024 「於 06 跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害」案：場面席當下立即請開口契約廠商盈源工程進場修補損壞圍籬，開口契約廠商盈源工程於當日下午 1730L 回報修復完畢，並會勘審驗完成。本案經討論後，解除列管。
4. 案件 KNH-2020-0024 「06 跑道后湖地區伐樹工導致多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆」案：該地貌破壞為本站開口契約廠商伐樹工程所致，乃請近日航班結束後，使用工程機具填所有不平之處，完工後回報勘驗。本案經討論後，持續列管，待地貌恢復工程結束後解除列管。
5. 案件 KNH-2020-0021 「於 06 跑道清除區后湖農場附近，發現新生的小羔羊因個體較小能自由穿越本場木製圍籬縫隙，對本場野生動物闖入危害風險甚高」案：建請業務組於后湖區域之圍籬加

設菱形網阻絕所有縫隙，防止牲畜闖入，目前本場開口契約廠商已完成現場勘查，現正備料執行工程中。本案經討論後，持續列管，待圍籬加強工程結束後解除列管。

（四）案例宣導：

國泰港龍一班原定 109 年 1 月 24 日下午，從香港飛台灣高雄客機，準備起飛離開停機坪時，與一部機場拖車相撞。民航意外調查機構今日發表意外初步報告，指涉事 A330-343 型客機，當時被拖車向後推出滑行道，惟地勤人員未確認飛機停車制動器已啟動，及沒有放置前起落架輪擋，就斷開拖車拖桿與飛機的連接。結果客機緩慢向前移動，與拖車左側相撞，客機前起落架亦告受損。

九、 臨時動議：

飛特利航空表示：

有關本公司於軍用停機坪之新建棚廠(尚未完工)附近有一條大排水溝，該水溝目前已淤積穢水嚴重，是否得請金門航空站協助處理。

金門航空站業務組：

該排水溝先前已請專業廠商整頓過一次，並無相關淤塞等情事，現貴公司執行新建棚廠一案，其工地圍籬將該排水溝納入工地範圍自行管理，應有善盡工地衛生整潔及防颱防汛之義務。

主席裁示結論：本案請本站航務組及業務組與飛特立航空共同現勘，釐清該區防颱防汛及環境衛生整備之責任歸屬。

十、 散會：上午 11 時 20 分。

金門航空站 109 年第 1 次安全工作小組會議簽到單

一、 時間：109 年 3 月 30 日(星期一)上午 10 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出（列）席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
金門助航臺	蔡宏緯	台灣中油公司	洪一洋
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	翁裕泰 陳志強
金門航空氣象臺	劉少林	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所	林俊豪	本站消防班	柯從
金門防衛指揮部	洪壽斌		
立榮航空公司	王榮海		
華信航空公司	王世興		
飛特立航空公司	鄒政光		
台灣航勤公司	吳瑞明		