

# 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

附件 5

109 年 2 月 28 日

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
KNH-2020-0016 (2/28)	1-6 號停機坪道面	停機坪伸縮縫改善工程中因修補 PC 道面崩角，修補後造成道面汙染。立即請肇事廠商清除。	承攬廠商已於 3 月 7 日進場修復完畢。	解除列管。



## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-1、1-6 號停機坪道面污染物(11 月 20 日)



圖-2、3 月 7 日盡數清除完畢 (11/26)

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
KNH-2020-0017 (3/5)	1-6 號停機坪 FOD 遺留	1~3 號停機坪進行伸縮縫填縫料更換施工場地遺留舊填縫料碎片及土屑粉塵。立即請肇事廠商清除。	1. 通知柏潔工程人員利用航機空檔時間進行清除，並於上午 1100L 清除完畢，另本案監造人員未出席早晨聯合巡場；擬請業務組通知柏潔工程改善停機坪 FOD 殘留，並邀請監造人員出席。	解除列管。



## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-1、2、2-4 停機坪施工後 FOD 汙染(清除前)



圖-3、4、停機坪施工後 FOD 汙染(清除後)

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
KNH-2020-0024 (3/26)	本場 06 跑道后湖地區圍籬	於 06 跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 當下立即請開口契約廠商盈源工程進場修補損壞圍籬。</li> <li>2. 盈源工程於當日下午 1730L 回報修復完畢。</li> </ol>	解除列管。



圖-1、（修補前）



圖-1、（修補後）

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-3、（修補前）



圖-4、（修補後）

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
KNH-2020-0024 (3/26)	06 跑道后湖地區伐樹工導致多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。	該地貌破壞為本站開口契約廠商伐樹工程所致，乃請近日航班結束後，使用工程相關機具填所有不平之處，完工後回報勘驗。	開口契約廠商盈源工程現正準備相關工程機具，填平所有破壞地貌，維護本場水土保持。	待完工後解除列管。



圖-1、06 跑道后湖區域地貌破壞

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-2、06 跑道清除區後方地貌破壞

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-3、06 跑道后湖區域地貌破壞

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
KNH-2020-0021 (3/16)	於空側場面巡視時，於 06 跑道清除區后湖農場附近，發現新生的小羔羊因個體較小能自由穿越本場木製圍籬縫隙，對本場野生動物闖入危害風險甚高。	建議請業務組於后湖區域之圍籬加設菱形網阻絕所有縫隙，防止牲畜闖入。	目前本場開口契約廠商已完成現場勘查，現正備料執行工程中。	待完工後解除列管。

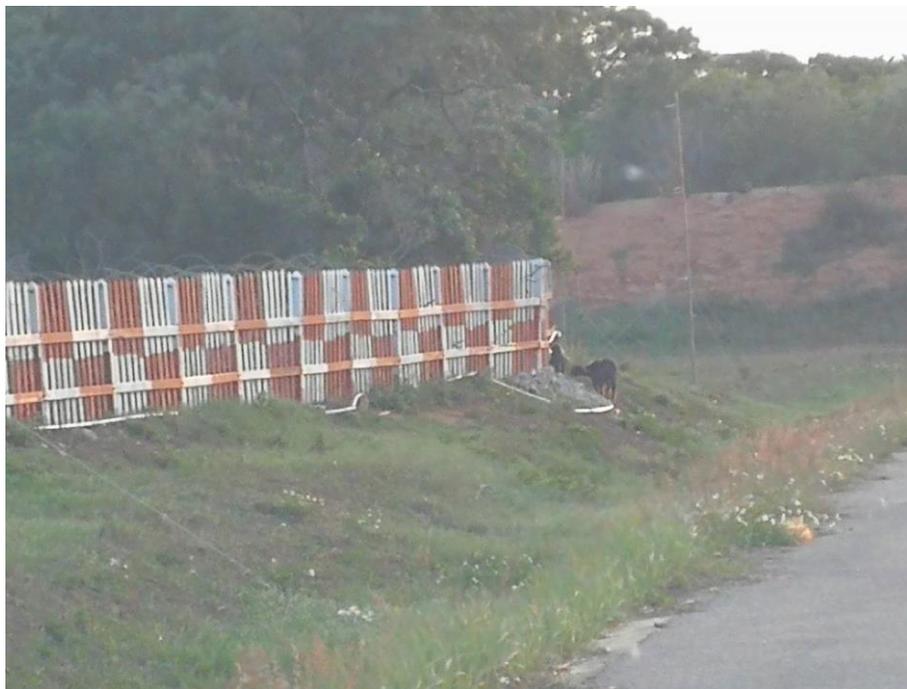


圖-1、后湖區域圍籬空隙過大，無法阻絕體積小的野生動物

## 空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



圖-2 后湖區域圍籬空隙過大，無法阻絕體積小的野生動物