

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

108 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

| 編號 | 風險因子內容 | 危害後果 | 現有預防措施 與風險值 | 進一步風險降低策略 與風險值 | 負責單位/完成 日 |
|---|---|------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| KNH-2019-0041 | 地勤業者反應離站行李處理區地 EXPOXY 剝落，該區為離站行李人車運輸必經的鋪面之一，該區鋪面品質不佳、路面不平整之情形將影響人車運輸作業安全。 | 1、影響地勤行李運輸作業安全 | 航空站及航空公司地勤業者應向所屬地勤工作者宣導，於該區域工作時注意自身安全。 | 本站擬列入近期<停機坪伸縮縫及空側相關改善工程>案中執行，惟該工程案預算不足以全面改善前述鋪面破損情形，其餘尚未改善部分將列入明年度空側相關工程一併處理。 | 業務組/109年8月30日<停機坪伸縮縫及空側相關改善工程>完工日 |
| | | | 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍區 | 風險指數：2E 容忍度等級：可接受區 | |
| 安全辦公室提案成立： 日期：108年9月28日 | | 安全工作小組討論完成： 日期：108年11月28日 | | 安全委員會通過： 日期：108年月日 | |
| 108年第4次安全工作小組會議結論：建議移請108年第2次安全委員會評估審議。 | | | | | |



KNH-2019-0041、圖-1 離站行李處理區地 EXPOXY 剝落損壞

KNH-2019-0041、圖-2 (修復後)

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

108 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

| 編號 | 風險因子內容 | 危害後果 | 現有預防措施 與風險值 | 進一步風險降低策略 與風險值 | 負責單位/完 成日 |
|---------------|---|---------------------------|--|---|----------------------------|
| KNH-2019-0042 | 108 年第四季以來自 10 月 23 日野生動物(野狗)闖入空側場面影響航空器起降運行共計 5 起，該事件發生率遠超出本站以往紀錄，為杜防此類情事延續及減少發生頻率，應系統檢視本站空側圍籬及研擬相關措施。 | 1、影響航空器起降運行安全，可能致使航空器衝出跑道 | 1. 航務組場面席及消防班每日固定空側巡場 4 次，並偕同航警執行鳥類及野生動物驅離作業。 2. 管制區依現有之圍籬阻絕野生動物進入。 | 1. 會同開口合約廠商檢視本站圍籬，除機場環場道可視範圍外，亦前往場外可能野生動物闖入之侵入點並函請軍方配合修補鄰近廢棄營區破損圍牆。 | 航務組 業務組 /10 月 24 日 |
| | | | | 2. 協調本場海側海堤工程廠商禾宏營造廠商執行補強海側臨時圍籬，防止野生動物侵入本場。 | 航務組 /11 月 20 日 |
| | | | | 3. 針對機場海側海堤工程函請施工及監造廠商注意臨時圍籬安全並加強廢棄便當盒、殘餘食物之密封管理 | 航務組 /11 月 20 日 |
| | | | | 4. 協調金門防疫所於本站空側野生動物出沒熱點設置捕狗籠捉捕犬隻。 | 航務組 /11 月 5 日 |
| | | | | 5. 后湖區域之圍籬全面加設菱形網阻絕所有縫隙，防止體積較小的牲畜闖入。 | 航務組、業務組 /109 年 3 月 16 日 |
| | | | 風險指數：3B 容忍度等級：可容忍區 | 風險指數：1B 容忍度等級：可接受區 | |

| | | |
|--|-----------------------------------|------------------------|
| 安全辦公室提案成立： 日期：108 年 10 月 23 日 | 安全工作小組討論完成： 日期：108 年 11 月 28 日 | 安全委員會通過： 日期：108 年月日 |
| 108 年第 4 次安全工作小組會議結論：建議移請 108 年第 2 次安全委員會評估審議。 | | |



KNH-2019-0042、圖-1 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-2 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-3 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-4 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-5 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-6 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-7 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-8 近期圍籬檢視(修復後)

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

| 編號 | 風險因子內容 | 危害後果 | 現有預防措施 與風險值 | 進一步風險降低策略 與風險值 | 負責單位/完成 日 |
|---|---|------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| KNH-2019-0048 | 本場小三通直掛作業區地面部分水泥表層有剝離損壞等情形導致崎嶇不平，因該區域為人車動線來往之交會熱點，鋪面品質不佳可能造成人員作業意外。 | 1、影響地勤行李運輸作業安全 | 航空站及航空公司地勤業者應向所屬地勤工作者宣導，於該區域工作時注意自身安全。 | 本站擬列入近期<停機坪伸縮縫及空側相關改善工程>案中執行，惟該工程案預算不足以全面改善前述鋪面破損情形，其餘尚未改善部分將列入明年度空側相關工程一併處理。 | 業務組/109年8月30日<停機坪伸縮縫及空側相關改善工程>完工日 |
| | | | 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍區 | 風險指數：2E 容忍度等級：可接受區 | |
| 安全辦公室提案成立： 日期：108年11月9日 | | 安全工作小組討論完成： 日期：108年11月28日 | | 安全委員會通過： 日期：108年月日 | |
| 108年第4次安全工作小組會議結論：建議移請108年第2次安全委員會評估審議。 | | | | | |



KNH-2019-0048、圖-1 小三通直掛作業區地面部分水泥表層
損壞剝離(修復前)

KNH-2019-0048、圖-2(修復後)

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

| 編號 | 風險因子內容 | 危害後果 | 現有預防措施 與風險值 | 進一步風險降低策略 與風險值 | 負責單位/完成 日 |
|--|--|--|---|--|-----------------------|
| KNH-2020-0024 | 場面席巡檢空側場面時，於 06 跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害。並勘查后湖區域山坡伐樹工程，發現多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。 | 1. 危害本場航空保安非法干擾入侵。 2. 影響本場環境水土保持及地貌平整性。 | 1. 會同持獵槍航警及本場空側開口契約廠商盈源工程行定期巡視本場空側設施維護情形。 2. 有關伐木工程造成之地貌破壞情事，要求廠商盡快恢復，於本年度防颱防汛整備工作中並同檢討。 | 1. 協調該負責廠商立即進場修補損圍籬，並會勘現場修補情形。 2. 協調該負責廠商立即進場恢復地貌平整性維護本場空側水土保持。 | 業務組/109 年 4 月 15 日完工日 |
| | | | 風險指數：2C 容忍度等級：可容忍區 | 風險指數：2E 容忍度等級：可接受區 | |
| 安全辦公室提案成立： 日期：109 年 3 月 30 日 | | 安全工作小組討論完成： 日期：109 年 3 月 30 日 | | 安全委員會通過： 日期：109 年月日 | |
| 109 年第 1 次安全工作小組會議結論：建議移請 109 年第 1 次安全委員會評估審議。 | | | | | |





KNH-2020-0024、后湖地區部分圍籬損毀及伐樹工程地貌破

KNH-2019-0048、圖-2(修復後)

| | |
|--------|--|
| 壞(修復前) | |
|--------|--|

