

## 「金門航空站安全管理系統 (SMS)」

## 109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

| 編號            | 風險因子內容                                                                                                                             | 危害後果                                         | 現有預防措施<br>與風險值                                                                                                                  | 進一步風險降低策略<br>與風險值                                                                                                                                                                                                                                       | 負責單位/完成<br>日                                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KNH-2020-0034 | 經場面巡查於 9 號機坪後方靠 N 滑行道草區發現大型塑膠封膜 FOD。經場面巡查發現飛特立棚廠因施工圍籬拆除但棚廠內部尚有工項施工中，部分垃圾袋、滅火器塑膠封膜廢棄物可能因東北風旺盛吹至場面。另日前廠商至消防班辦理消防車維修之塑膠封膜廢棄物亦有可能吹至場面。 | 該類型 FOD 易隨強風移至本場航機操作區，若不慎由航機引擎吸入，恐造成航空器停機檢修。 | 1. 本場施工廠商於場內施工安全講習時宣導 FOD 防治之重要性，並請各施工負責人確實監督其部屬注意，並於每次進場施工完成後確實執行施工區域 FOD 清除作業。<br><br>2. 航機操作區內之 FOD 危害，由塔台或其他場內單位發現後通報航務組移除。 | 1. 本站建置 109 年場內 FOD 資料分析統計，並利用該定期性統計找出大部分場內 FOD 之肇因。<br><br>2. 飛特立棚廠已近完工階段，週邊施工圍籬已先行拆除但內部仍有部分工程施作，請飛特立航空督促施工廠商確實清理廢棄物，並設置有蓋垃圾桶，以免垃圾隨風飄散。<br><br>3. 消防班車庫廠商維護保養後之封膜、塑膠油桶等物品，務必督促廠商確實回收，並列入驗收查驗項目。<br><br>4. 請空側作業單位要求廠商確實回收施工後回收工作，航務組於執行每日 FOD 巡檢時加強督察。 | 1. 航務組/109 年 6 月 15 日舉辦空側作業相關單位聯合 FOD 清除活動。<br>2. 飛特立航空/109 年 6 月 15 日。<br>3. 消防班/109 年 6 月 15 日。<br>4. 航務組/109 年 6 月 15 日。 |

|                                                                                                                               |                                                                                     |                                  |                       |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                               |                                                                                     |                                  | 風險指數：2C<br>容忍度等級：可容忍區 | 風險指數：2E<br>容忍度等級：可接受區                                                                |
| 安全辦公室提案成立：<br>日期：109 年 5 月 22 日                                                                                               |                                                                                     | 安全工作小組討論完成：<br>日期：109 年 5 月 29 日 |                       | 安全委員會通過：<br>日期：109 年 6 月 11 日                                                        |
| 109 年第 2 次安全工作小組會議結論：建議移請 109 年第 1 次安全委員會評估審議。<br>109 年第 1 次安全委員會會議決議:待檢視本站空側 FOD 資料分析統計第 3 季季度後，確認該類塑膠封膜及大型包裝 FOD 減少後再行解除列管。 |                                                                                     |                                  |                       |                                                                                      |
|                                                                                                                               |  |                                  |                       |  |

