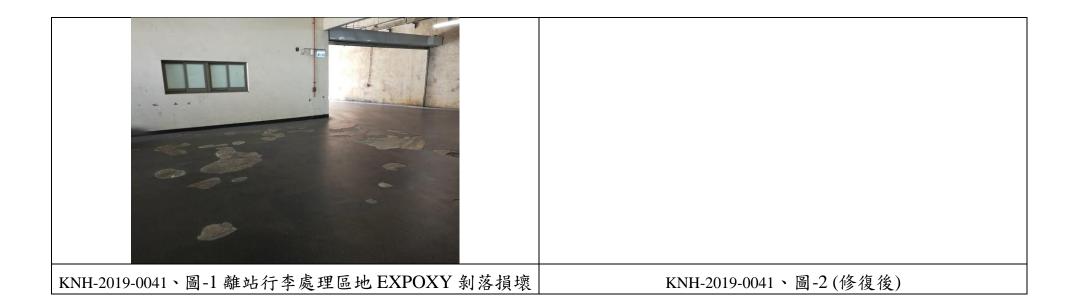
108 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

100个及文生一户了近文生心台边来门边状态从以中以来名来正代							
編號	風險因子內容	危害後果	現有預防措施 與風險值	進一步風險降低策略 與風險值	負責單位/完成 日		
KNH-2019 -0041	地勤業者反應離站行 李處理區地 EXPOXY 剝落,該區為離站行李 人車運輸必經的鋪面 之一,該區鋪面留質不 佳、路面不平整之情形 將影響人車運輸作業 安全。	1、影響地勤行李運輸作業安全	航空站及航空公司地勤業者 應向所屬地勤工作者宣導, 於該區域工作時注意自身安 全。 風險指數:2C 容忍度等級:可容忍區	本站擬列入近期<停機坪 伸縮縫及空側相關改善工 程>案中執行,惟該工程案 預算不足以全面改善前述 鋪面破損情形,其餘尚未 改善部分將列入明年度空 側相關工程一併處理。 風險指數:2E 容忍度等級:可接受區	業務組/109年8月 30日〈停機坪伸縮 縫及空側相關改 善工程〉完工日		
·	室提案成立: 年9月28日		組討論完成: 年11月28日	安全委員會通過: 日期:108年月日			

108年第4次安全工作小組會議結論:建議移請108年第2次安全委員會評估審議。

108年第2次安全委員會決議:本案併入109年停機坪伸縮縫及相關空側設施改善工程一同執行改善。

109 年第1次安全委員會會議決議:待工程結束後解除列管。



108 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

編號 風險因子內容 危害後果 現有預防措施 進一步風險降低策 與風險值 與風險值 與風險值 以 例 108 年第四季以來自 10 1、影響航空器起 1. 航務組場面席及消 1. 會同開口合約廠商檢視本	成日 成日 站圍籬, 航務組
	站圍籬, 航務組
KNH-2019 108 年第四季以來自 10 1、影響航空器起 1. 航務組場面席及消 1. 會同開口合約廠商檢視本	· · ·
-0042 月 23 日野生動物(野狗) 降運行安全, 防班每日固定空側巡 除機場環場道可視範圍外,	亦前往場 業務組
闖入空側場面影響航空 可能致使航空 場 4 次,並偕同航警執 外可能野生動闖入之侵入點.	並函請軍 /10 月 24 日
器起降運行共計5起, 器衝出跑道 行鳥類及野生動物驅 方配合修補鄰近廢棄營區破	損圍牆。
該事件發生率遠超出本 離作業。 2. 協調本場海側海堤工程廠	商禾宏營 航務組
站以往紀錄,為杜防此 2. 管制區依現有之圍 造廠商執行補強海側臨時圍	籬,防止 /11 月 20 日
類情事延續及減少發生	
頻率,應系統檢視本站 3.針對機場海側海堤工程函:	請施工及 航務組
空側圍籬及研擬相關措 監造廠商注意臨時圍籬安全.	
施。	·
4. 協調金門防疫所於本站空	則野生動 航務組
物出沒熱點設置捕狗籠捉捕	大隻。 /11月5日
5. 后湖區域之圍籬全面加設	支形網 航務組、業務組
阻絕所有縫隙並於外部增設。	鐵絲蛇 │/109 年 3 月 16 │
籠,防止體積較小的牲畜闖	入。 日(109/4/10 完
	エ)
風險指數:3B 風險指數:1B	
容忍度等級:可容忍區 容忍度等級:可接受區	

安全辦公室提案成立:安全工作小組討論完成:安全委員會通過:日期: 108 年 10 月 23 日日期: 108 年 11 月 28 日日期: 108 年月日

108年第4次安全工作小組會議結論:建議移請108年第2次安全委員會評估審議。

109 年第 2 次安全工作小組研議:該海側區段圍籬自 4 月圍籬加強工程完工後至 6 月,本站無任何野生動物闖入事件,建請 109 年第 1 次安全委員會評估審議解除列管

109 年第1次安全委員會會議決議:該案解除列管,若有類似危害情事連續發生另案研擬改善。



KNH-2019-0042、圖-1 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-2 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-3 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-4 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-5 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-7 近期圍籬檢視(修復前)



KNH-2019-0042、圖-6 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-8 近期圍籬檢視(修復後)



KNH-2019-0042、圖-9 后湖圍籬加強工程完成(4/10 改善後)



KNH-2019-0042、圖-11 后湖圍籬加強工程完成(4/10 改善後)



KNH-2019-0042、圖-10 后湖圍籬加強工程完成(4/10 改善後)

109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

100 十及文主二十个温文主心台通示广通机及风放作 战农者来正衣						
編號	風險因子內容	危 .	害後果	現有預防措施	進一步風險降低策略	負責單位/完成
		, ,		與風險值	與風險值	日
KNH-2019	本場小三通直掛作業	1、影響よ	也勤行李運輸	航空站及航空公司地勤業者	本站擬列入近期<停機坪	業務組/109年8月
-0048	區地面部分水泥表層	作業	安全	應向所屬地勤工作者宣導,	伸縮縫及空側相關改善工	30 日<停機坪伸縮
	有剝離損壞等情形導			於該區域工作時注意自身安	程>案中執行,惟該工程案	縫及空側相關改
	致崎嶇不平,因該區域			全。	預算不足以全面改善前述	善工程>完工日
	為人車動線來往之交				鋪面破損情形,其餘尚未	
	會熱點,鋪面品質不佳				改善部分將列入明年度空	
	可能造成人員作業意				側相關工程一併處理。	
	外。					
				風險指數:2C	風險指數:2E	
				容忍度等級:可容忍區	容忍度等級:可接受區	
安全辦公室提案成立: 安全工			安全工作小	小組討論完成: 安全委員會通過:		
日期:108年11月9日			日期:108年11月28日		日期:108年月日	

108 年第 4 次安全工作小組會議結論:建議移請 108 年第 2 次安全委員會評估審議。

108年第2次安全委員會決議:本案併入109年停機坪伸縮縫及相關空側設施改善工程一同執行改善。

109年第1次安全委員會會議決議:待工程結束後解除列管。



KNH-2019-0048、圖-1 小三通直掛作業區地面部分水泥表層 損壞剝離(修復前)

KNH-2019-0048、圖-2(修復後)

109 年度安全工作小組安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表

編號 風險囚于內谷	100 十及文王二十个温文王也曾通示广通报及周成件 战术者来正代							
RNH-2020	編號	風險因子內容	危害後果			負責單位/完成		
-0024 時,於 06 跑道頭后湖 地區發現部分圍籬毀 損嚴重,圍籬破口範圍 大小有野生動物及非 保持及地貌平整性。				與 風 險 值	與 風 險 值	ㅂ		
2.影響本場環境水土 保持及地貌平整性。 2.影響本場環境水土 保持及地貌平整性。 2.影響本場環境水土 保持及地貌平整性。 2.影響本場環境水土 保持及地貌平整性。 2.影響本場環境水土 保持及地貌平整性。 2. 杨調該負責廠商立即 進場恢復地貌平整性維護 本場空側水上保持(109 年 4月10 日改善完成)。 2. 杨調該負責廠商立即 進場恢復地貌平整性維護 本場空側水上保持(109 年 4月10 日改善完成)。 風險指數: 2C 容忍度等級: 可容忍區 安之解公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:	KNH-2020	場面席巡檢空側場面	1.危害本場航空保安	1. 會同持獵槍航警及本場空	1.協調該負責廠商立即進	業務組/109年4月		
提嚴重,圍籬破口範圍 大小有野生動物及非 法入侵之潛在危害。並 勘查后湖區域山坡伐 樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。	-0024	時,於06跑道頭后湖				15 日完工日		
頂嚴重,圍離破口•N圍 大小有野生動物及非 法入侵之潛在危害。並 勘查后湖區域山坡伐 樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 ② 2.		地區發現部分圍籬毀			· ·			
大小有野生動物及非 法入侵之潛在危害。並 勘查后湖區域山坡伐 樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 安全辨公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 破壞情事,要求廠商盡快恢 復,於本年度防颱防汛整備 工作中並同檢討。 是場份的人工作中並同檢討。 風險指數:2C 容忍度等級:可容忍區 不可容忍區 安全不能則凹 京及棄置土堆。 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:		損嚴重,圍籬破口範圍	保持及地貌半整性。 		日改善完成)。			
法入侵之潛在危害。並 勘查后湖區域山坡伐 樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 安全辦公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:		 大小有野生動物及非						
勘查后湖區域山坡伐 樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 安全辦公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:				破壞情事,要求廠商盡快恢	2. 協調該負責廠商立即			
樹工程,發現多數地區 因土方伐樹濫挖,導致 整體地形樣貌破壞,現 場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 安全辨公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:				復,於本年度防颱防汛整備	進場恢復地貌平整性維護			
因土方伐樹濫挖,導致整體地形樣貌破壞,現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。 田太子 (大)		勘查后湖區域山坡伐		工作中並同檢討。	本場空側水土保持(109 年			
整體地形樣貌破壞,現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。		樹工程,發現多數地區			4月10日改善完成)。			
場留有多處不規則凹 坑及棄置土堆。 安全辦公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:		因土方伐樹濫挖,導致		風險指數:2C	風險指數:2E			
(整體地形樣貌破壞,現		容忍度等級:可容忍區	容忍度等級:可接受區			
安全辦公室提案成立: 安全工作小組討論完成: 安全委員會通過:		場留有多處不規則凹						
		坑及棄置土堆。						
	定入辦八	2.担安长力:			· 公			
日期:109年3月30日 日期:109年3月30日 日期:109年月日	,							
	日期:109	1年3月30日	日期:109	牛 3 月 30 日	日期:109 年月日			

109年第1次安全工作小組會議結論:建議移請109年第1次安全委員會評估審議。

109 年第 2 次安全工作小組研議:全部破損圍籬已修復完畢且已恢復本場水土地貌,建請 109 年第 1 次安全委員會評估審議解除列管。

109 年第1次安全委員會會議決議:解除列管。

