

「金門航空站安全管理系統 (SMS)」
107 年度安全工作小組安全危害通案件報彙整表

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/ 完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2018-0001	一樓到站出口電扶梯旁通道尾端之電梯對面防火鐵門未標示任何警示及警語限制旅客進入，該門僅可從行李運送區單面以手動上鎖，且經常未關閉，致旅客極有機會闖入該管制區，除影響地勤作業外，甚至可能遭有心分子蓄意侵入，實施破壞、干擾行為	1、業務組於 107 年 1 月 29 日設置警告標語牌，提醒旅客或未經許可人員進入行李處理區域。	業務組/107 年 1 月 29 日		業務組於 107 年 1 月底完成施作，建議移請 107 年第 1 次安全委員會確認後解除列管
來源： 安全危害通報表		2、業務組於 107 年 1 月 31 日完成裝設磁控鎖管制人員進出，防止旅客或未經許可人員進入行李處理區域。	業務組/107 年 1 月 31 日		
		3、請各空側作業人員注意旅客行進路徑，防止旅客誤闖行李處理區域。	各單位/107 年 2 月 1 日		
危害處置前風險指數			3D（可容忍區）		
危害處置後風險指數			2E（可接受區）		

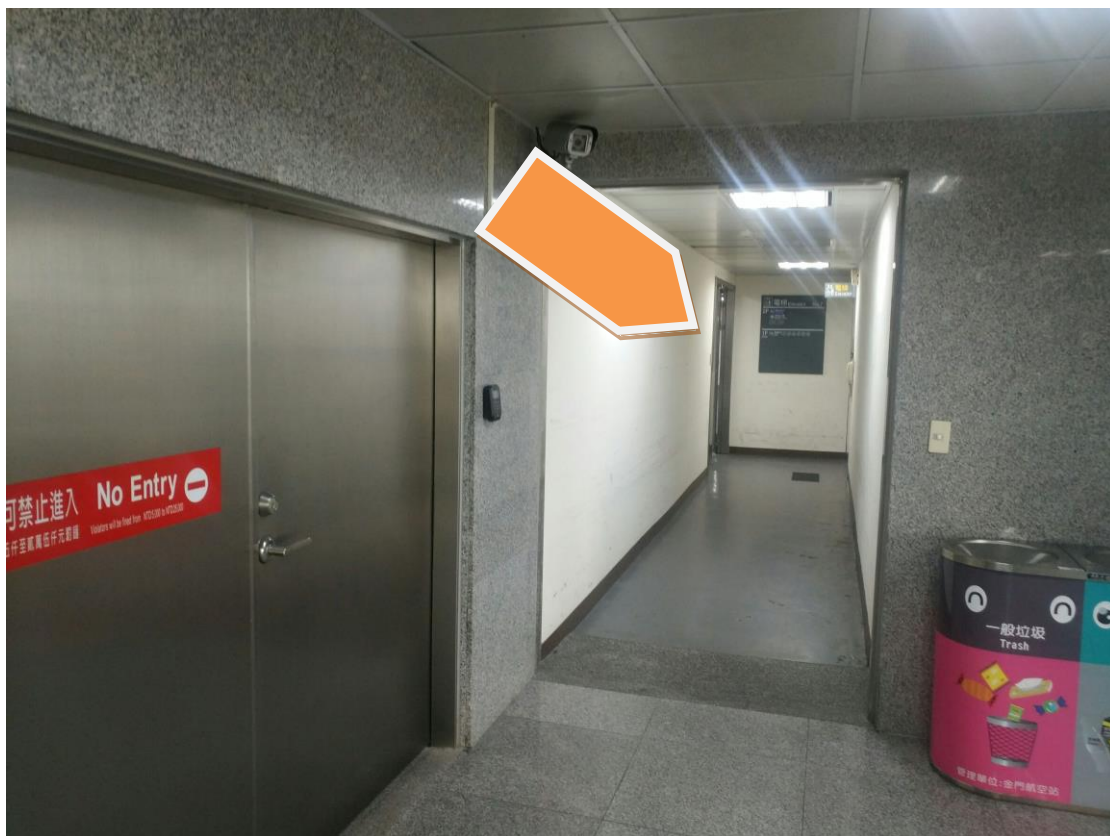


圖 2018-0001-1、一樓到站出口電扶梯旁通道尾端之電梯對面防火鐵門未標示警語



圖 2018-0001-2、完成設置警告標語牌及磁控鎖

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/ 完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2018-0004 來源： 安全危害通報表	N 滑行道道面整建工程第二階段施工期間，航機滑行路徑變更，可能導致與行駛停機坪外交通道車輛發生碰撞風險	1、由於遠東航空公司 MD 及立榮航空公司 A321 等大型航機機翼可能與行駛外交通道車輛發生碰撞風險，2 月 25 日當日廠商完成施工阻絕設施後，立即向空側作業單位宣導：各空側作業車輛於航機後推離場或在停機坪後方滑行道滑行之航機進入停機坪完成關俥前，嚴禁於停機坪外交通道行駛，並確實於停等線外等待。車輛停等位置為：「6 號停機坪旁交通道」、「消防班前方交通道」、「消防班旁交通道」、「1 號停機坪旁交通道」等 4 處停止線。	航務組/107 年 2 月 25 日		本案建議移請 107 年第 1 次安全委員會確認並維持持續列管，俟本站 N 滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管。
		2、107 年 3 月 5 日發布「安全公告(編號 PA-2018-001)」，提醒空側作業單位注意。	安全辦公室/107 年 3 月 5 日		
		3、107 年第 1 次跑道安全小組會議中加強宣導。	航務組/107 年 3 月 27 日		
		危害處置前風險指數			
危害處置後風險指數		1C (可接受區)			

金門航空站安全公告

KINMEN AIRPORT SAFETY BULLETIN

編號：PA-2018-001

主旨：為因應 N 滑行道道面整建工程第二階段施工期間，航機滑行路徑變更，可能導致與行駛停機坪外交通道車輛發生碰撞風險，請各空側作業單位確依說明辦理，以維地面作業安全。

說明：

1. N 滑行道道面整建工程自 107 年 2 月 25 日起實施第二階段施工，為避免遠東航空公司 MD 及立榮航空公司 A321 等大型航機機翼可能與行駛外交通道車輛發生碰撞風險，請各空側作業車輛於航機後推離場或在停機坪後方滑行道滑行之航機進入停機坪完成關俾前，嚴禁於停機坪外交通道行駛，並確實於停等線外等待。
2. 本階段施工之車輛停等位置為：「6 號停機坪旁交通道」、「消防班前方交通道」、「消防班旁交通道」、「1 號停機坪旁交通道」等 4 處停止線，如附圖所示。
3. 請各作業單位確實遵守前述規定，共同維護場面作業安全。



圖 2018-0004-1、1 號停機坪旁交通道之停止線



圖 2018-0004-2、6 號停機坪旁交通道之停止線



圖 2018-0004-3、消防班旁交通道之停止線



圖 2018-0004-4、消防班前方交通道之停止線

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/ 完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2018-0005 及 -006 來源：安全危害通報表	2 月 25 日上午華信航空公司航機後推時，發現有一部車輛從停機坪後方交通道通過，雖經華信公司機務發現立即舉手制止，但該車輛仍持續向前行駛，該事件可能造成航機與車輛碰撞之地安事件	1、經調閱機坪錄影畫面，該部車輛為助航台林員所駕駛，該員違規吊扣場內駕照 1 週。	航務組/107 年 3 月 26 日至 4 月 1 日吊扣場內駕照		建議移請 107 年第 1 次安全委員會確認後解除列管
		2、由於該車通過航機後方時，請台勤依作業程序派遣交通道管制員，防止車輛誤闖航機後推及進入停機坪路徑。	台勤/會議結束次日		
		3、塔台管制航機後推時，儘量避免兩架相鄰航機同時後推，防止作業人員遭受航機高速尾流衝擊，危及作業人員安全。	塔台/會議結束次日		
		4、助航台於 107 年第 1 次跑道安全小組會議提報加強作業安全宣導及作業人員訓練，並於內部會議提出檢討提醒各作業人員注意，違規人員「空側駕視熟悉訓練」紀錄於 107 年 3 月 28 日送至航務組。	助航台、航務組/107 年 3 月 28 日		
		5、助航台於 107 年第 1 次跑道安全小組會議中提報加強教育訓練，避免人為疏失。	助航台/107 年 3 月 27 日		
危害處置前風險指數			3D（可容忍區）		
危害處置後風險指數			2D（可接受區）		



圖 2018-0005-1、X 單位車輛闖越航機



圖 2018-0005-2、X 單位車輛闖越航機

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2018-0013 來源：安全危害通報表	4月10日下午塔臺轉華信1272班次航機駕駛員通報：B與N滑行道交叉處道面不平整，發生航機震動現象，後經廠商陸續緊急修補，道面仍持續凹陷，可能危害航機作業安全	1、航務組會同業務組、陸航科技及昆良營造廠商於4月18日前往N滑行道及B滑行道交叉口勘查道面破損情形，由於該處道面破損嚴重，無法於短期間內修復完畢，航務組遂發布飛航公告(NOTAM)暫時關閉該區域至本期工程結束(107年5月31日0400L)。	航務組/107年4月18日		本案建議移請107年第1次安全委員會確認並維持持續列管，俟本站N滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管
		2、請昆良營造於4月18日晚間執行相關標線變更事項，並於當日標線繪製完成後，請金門助航臺協助更動相關滑行道邊燈。	昆良營造、金門助航臺、航務組/107年4月18日		
		3、請塔台管制員向航機駕駛員詳細說明進場或離場航機滑行路徑，避免航機進入道面破損區域。	各航空公司、金門管制臺、航務組/每日至本期工程結束(107年5月31日0400L)		
		危害處置前風險指數			
危害處置後風險指數		2D (可接受區)			



圖 2018-0013-1、N 滑行道及 B 滑行道交岔口道面破損



圖 2018-0013-2、N 滑行道及 B 滑行道交岔口道面破損

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2018-0019 來源： 安全危害通報表	N 滑行道道面整建工程第三階段施工期間，航機滑行路徑變更，可能導致與行駛停機坪外交通道車輛發生碰撞風險	1、N 滑行道道面整建工程預計自 107 年 5 月 31 日起實施第三階段施工，為避免航機機翼可能與行駛外交通道車輛發生碰撞風險，請各空側作業車輛於航機後推離場或在停機坪後方滑行道滑行之航機進入停機坪完成關俾前，嚴禁於停機坪外交通道行駛，並確實於停等線外等待。車輛停等位置為：「1 號停機坪旁交通道」、「6 號停機坪旁交通道」、「消防班旁交通道」、「消防班前方交通道」等 4 處停止線（如圖）。	航務組/107 年 5 月 31 日		本案建議移請 107 年第 1 次安全委員會確認並維持持續列管，俟本站 N 滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管。
		2、發布「安全公告」，提醒空側作業單位注意。(安全辦公室業於 5 月 30 日發布安全公告編號 PA-2018-004)	安全辦公室/107 年 5 月 31 日		
		3、107 年第 2 次跑道安全小組會議中加強宣導。	航務組/107 年 5 月 28 日		
		危害處置前風險指數			
危害處置後風險指數		1C（可接受區）			



圖 2018-0019-1、1 號停機坪旁交通道之停止線



圖 2018-0019-2、6 號停機坪旁交通道之停止線



圖 2018-0019-3、消防班旁交通道之停止線



圖 2018-0019-4、消防班前方交通道之停止線

106 年度安全工作小組安全危害通報案件彙整表

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會危害評估	備註
KNH-2017-0036 來源：安全危害通報表	海側環場道海砂堆積影響巡場車輛行駛，或造成車輛損壞，且海漂垃圾遺留可能造成FOD危害飛航安全	1、請業務組辦理海沙清運。	業務組/106年12月31日	依據106年第2次安全委員會會議紀錄：本案持續列管，俟東北季風結束且完成清除場內海漂垃圾及雜物後再解除列管，	本案於106年12月底完成清除場內海漂垃圾及雜物，建議移請107年第1次安全委員會確認後解除列管
		2、由於目前屬於東北季風期間，海漂垃圾可能再次隨海浪飄入本場，請業務組持續清除海漂垃圾雜物，並請航務組持續觀察。	業務組、航務組/本案解除列管日		
		3、列入空側巡場檢查表持續列管並於後續跑道安全小組會議追蹤討論。	航務組/本案解除列管日		
		4、東北季風結束完成清除場內海漂垃圾及雜物後再解除列管。	業務組/106年12月31日		
危害處置前風險指數			3D（可容忍區）		
危害處置後風險指數			3E（可接受區）		



圖 2017-0036-1、海側環場道海漂垃圾



圖 2017-0036-2、海側環場道海漂垃圾清除完畢

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會危害評估	備註
KNH-2017-0037 來源：安全危害通報表	地勤公司反映：5-6號停機坪後方N滑行道施工區域(N滑行道道面整建工程)因道面刨除，交通道遺留碎石及石塊，經航機、車輛及裝備輾壓，可能造航機、車輛及裝備受損	1、請業務組通知廠商加強場面 FOD 管理，並於每日離場前務必清除工程廢棄物，並檢查周遭區域遺留碎石。 2、請本案監造及施工廠商確依施工安全協調會之決議事項於每日航機作業開始前(0630L)配合航務組聯合巡視施工區域，避免施工機具遺留及 FOD 散落施工區域影響飛航安全。	業務組 / 本案解除列管日 施工廠商、業務組、航務組 / 本案解除列管日	依據 106 年第 2 次安全委員會會議紀錄：本案持續列管，俟本站 N 滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管。	持續列管
危害處置前風險指數			3D (可容忍區)		
危害處置後風險指數			3E (可接受區)		



圖 2017-0037-1、5-6 號停機坪後方 N 滑行道施工區域

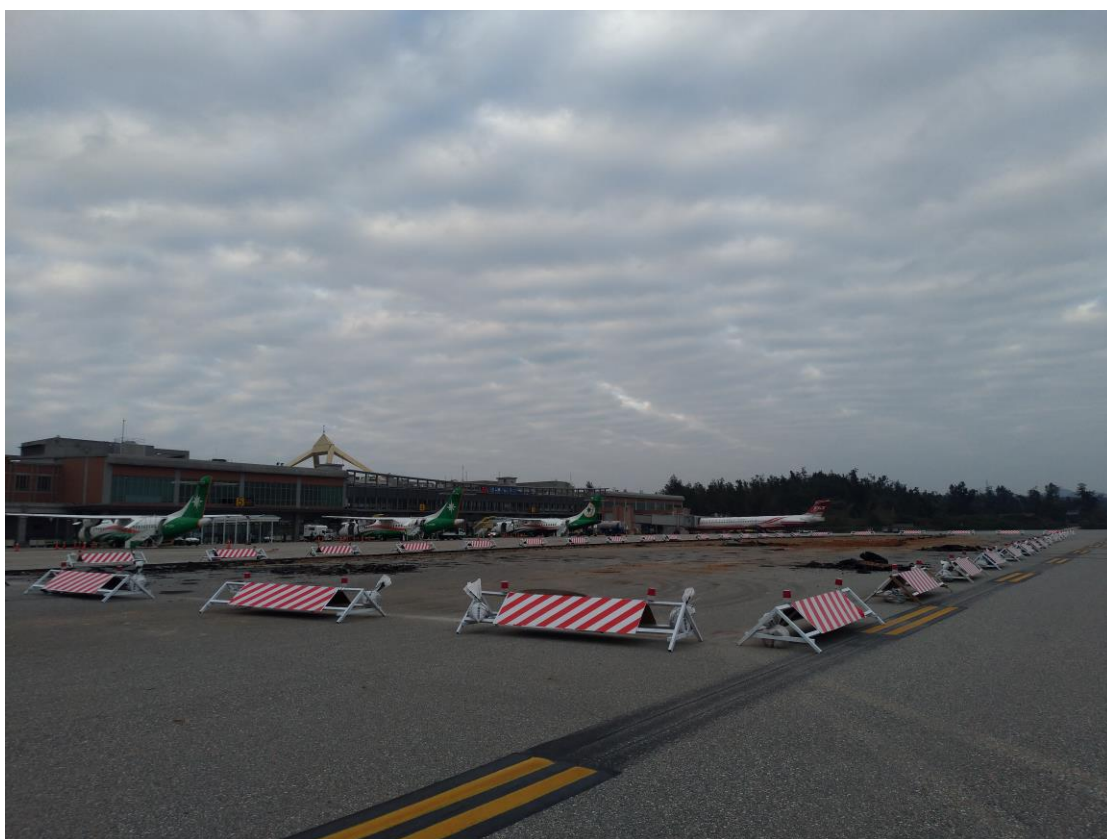


圖 2017-0037-2、5-6 號停機坪後方 N 滑行道施工區域

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會危害評估	備註
KNH-2017-0038 來源：安全危害通報表	N 滑行道道面整建工程於5-6 號停機坪後方施工，因施工因素導致航機於5-6 號後推時，其行進路線占用交通道可能影響5-6 號停機坪後方交通道之行駛車輛	1、請各空側作業單位之車輛於進入外交通道時應注意航機動態，倘發現交通道管制員站立於4-6 號停機坪後方外交通道時，應於消防班前方(新設)、消防班旁交通道(既有)、6 號停機坪旁交通道(新設)及 3、4 號停機坪間(新設)等 4 處停止線外等待，俟航機後推離場後或進入停機坪完成關俾後，再行通過。	各空側作業單位/本案解除列管日	依據 106 年第 2 次安全委員會會議紀錄：本案持續列管，俟本站 N 滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管。	持續列管
		2、安全辦公室於 106 年 12 月 13 日發布安全公告，另請各單位責請各領有空側駕駛證之作業人員於所收到之安全公告簽名，以資確認遵照安全公告事件辦理。	安全辦公室/106 年 12 月 13 日		
		3、請地勤公司在人力許可下，研議於施工期間增加交通道管制員人力，於施工期間內當航機後推離場後或進入停機坪時派遣兩名交通道管制員分別站立於 4 號及 6 號停機坪後方外交通道，管制車輛通行。	臺勤、麗容、中油等地勤公司/本案解除列管日		
危害處置前風險指數			3C (可容忍區)		
危害處置後風險指數			3E (可接受區)		



圖 2017-0038-1、6 號停機坪旁磨除 3 個停車格並加設停止線



圖 2017-0038-2、消防班旁停止線



圖 2017-0038-3、消防班前方加設停止線



圖 2017-0038-4、3、4 號停機坪間加設停止線

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/ 完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2017-0042	因進出旅客量眾多，3號風雨走廊內道面出現多處道面凹凸不平坑洞，對於穿著高跟鞋的女士及跑跳嬉戲的幼童可能造成腳踝扭傷或跌撞的潛在風險	1、航務組於接獲通報後，電知業務組並以106年12月28日場面席航務日誌紀錄。	航務組/此106年12月28日		由於改善工程案完工，建議移請107年第1次確認後解除列管。
來源：安全危害通報表		2、107年1月2日邀集廠商、業務組及航務組辦理共同會勘，查該處先前業務組填補彌平地面道面凹凸不平坑洞，惟旅客眾多仍造成多處道面凹凸不平、磨損及坑洞，業務組於107年5月18日完成3-6號登機廊道道面改善工程。	業務組/107年5月18日		
危害處置前風險指數			3D（可容忍區）。		
危害處置後風險指數			2D（可接受區）。		



圖 2017-0042-1、3 號風雨走廊道面坑洞



圖 2017-0042-2、3 號風雨走廊道面現況，道面坑洞改善完畢

105 年度安全工作小組安全危害通報案件彙整表

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會危害評估	備註
KNH-2016-0020 來源：安全危害通報表	離站行李車經過消防班旁交通道轉彎處（圖 2016-20-1、2）因交通道曲折狹窄且無夜間照明，會車時可能造成車輛碰撞或輾壓三角草皮區造成行李散落。	1、請行駛於該處交通道之車輛減速慢行提高警覺，並禮讓載貨車輛。	各空側作業單位/此安全危害解除列管日	業務組已於106年4月完成改善夜間照明設施，另改善草皮區工程，依據106年第1次安全委員會會議紀錄：將持續追蹤辦理，俟相關工程完成後，再行解除列管。	持續列管
		2、請業務組於106年4月底前完成改善夜間照明設施。	業務組/106年4月底		
		3、請業務組研議將該處草皮區短期改善方案(圖2016-20-3)：先行將該區域草皮區改為車行道面，並將圍籬去除。	業務組/此安全危害解除列管日		
		4、請業務組研議將該處草皮區長期改善方案(圖2016-20-4)：該區域所有草皮區改為停車區域，並將圍籬去除，新增停車區域與原有停車區域結合，重新繪製停車標線。	業務組/此安全危害解除列管日		
		5、本案將併入N滑行道道面整建工程案辦理。	業務組/此安全危害解除列管日		
危害處置前風險指數			3C（可容忍區）		
危害處置後風險指數			1D（可接受區）		



圖 2016-20-1、消防班旁交通道轉彎處交通道不規則草皮區



圖 2016-20-2、消防班旁交通道轉彎處交通道曲折狹窄



圖 2016-20-3、消防班旁交通道草皮區短期改善方案



圖 2016-20-4、消防班旁交通道草皮區長期改善方案

104 年度安全工作小組安全危害通報案件彙整表

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會危害評估	備註
KNH-2015-0001 來源：安全危害通報表	N滑行道(A滑行道與B滑行道間)部分區域下陷，航機離場後推時，經過凹陷處產生二至三次晃動，造成拖桿剪力銷斷裂風險。	1、本站已於104年9月針對凹陷嚴重區域加鋪瀝青，修補改善。	業務組/104年9月	本案持續列管，俟本站N滑行道道面整建工程案完竣後，再行解除列管。	持續列管
		2、後續改善規劃：本站已編列105~107年資本支出，進行N滑行道(1~9號停機位後方)改善工程。	業務組/103年12月		
		3、本案於105年5月26日完成設計標初步審查會議。	業務組/105年5月26日		
		4、本案工程於105年12月14日辦理第1次開標。	業務組/105年12月14日		
		5、本案工程決標予昆良實業有限公司，已於106年7月11日開工，且於9月28日班機作業結束後進場設置阻絕設施後，陸續進行四階段施工，將於107年7月15日完工驗收。	業務組/此安全危害解除列管日		
		危害處置前風險指數			
危害處置後風險指數			2E（可接受區）		

103 年度安全工作小組安全危害通報案件彙整表

登錄編號	風險內容	危害處置	處置單位/完成日期	安全委員會 危害評估	備註
KNH-2014-0005 來源： 航務組 巡場檢查表	海側海岸受侵蝕，距跑道約 110 公尺。	1、本站持續每日巡場觀察。	業務組/104 年 9 月	本案持續追蹤辦理，俟相關工程完成後，再行解除列管。	持續列管
		2、本站已於 AIP 公告跑道地帶不足 150 公尺警示。	航務組/104 年 3 月		
		3、後續改善規劃：本站已於 102 年完成海堤設置先期規劃，並獲行政院核撥專款，本站將依其核定經費及期程（預計 105 ~ 107 年）辦理改善工程。	業務組/102 年 12 月		
		4、本站發現跑道淹水時，立即關閉跑道，暫停航機起降，通知各空側作業單位並發佈飛航公告。	航務組/此安全危害解除列管日		
		5、本案目前由承攬廠商(台灣世曦)規劃設計中。	N/A		
		6、105 年 10 月 27 日本案辦理第 1 次變更設計（後續擴充補充測量），本案持續觀察。	N/A		
		7、工程案發包：預計 107 年 7 月。	N/A		
		8、工程施工：預計 108 年 12 月。	N/A		
		危害處置前風險指數			
危害處置後風險指數			2D（可接受區）		