

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：鄭凱慈 單位：立榮航空 測驗日期：2020.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (/) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (/) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (O) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (O) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (X) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (X) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (O) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：黃志仁 單位：主操航管 測驗日期：_____ 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (○) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (○) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (×) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (×) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (○) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：蔡佳彬 單位：金門航空站 測驗日期：109.06.08 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (0) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (0) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (X) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (X) 危害通報受理後，受理單位可以~~向大眾公開陳列危害通報所有內容~~，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (0) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：陳大祥 單位：台勤 測驗日期：109.6/8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (0) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (0) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (X) 依據 SHELL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (X) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (0) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：蔡也龍 單位：勤 測驗日期：109.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (○) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (○) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (×) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (×) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (○) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：邱燕捷 單位：台動 測驗日期：109.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (/) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (/) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (o) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (o) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (X) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (X) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (o) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：陳文傑 單位：金門航空站 測驗日期：109.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (○) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (○) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (⊗) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (×) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (○) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：王千全 單位：Y 關 測驗日期：109.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (0) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (0) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (X) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (X) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (0) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：張天送 單位：台灣工商 測驗日期：109/6/8 成績：90

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (0) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (×) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (×) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (×) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (0) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項

金門航空站 109 年度第 2 季安全管理系統 基礎訓練課程測驗卷

姓名：葉尚豪 單位：台灣工商 測驗日期：109.6.8 成績：100

及格標準：80 分

一、選擇題：一題 10 分，滿分 50 分。

1. (1) 何謂 SMS？(1)安全管理系統(2)保安全管理系統(3)品保管理系統。
2. (3) SMS 之精神在於？(1)各做各的事(2)只有管理層的事(3)由最高管理階層至一線作業人員，皆瞭解且願意負起本身之安全責任。
3. (1) 權責主管為？(1)航空站主任(2)航務主管(3)各階層主管。
4. (3) 何者是金門航空站危害通報受理單位？(1)業務組 (2)總務組 (3)航務組 (安全辦公室)。
5. (3) 金門航空站現有的危害通報方式有那些？(1)書面方式通報 (2)電腦網頁方式通報 (3)以上皆是。

二、是非題：一題 10 分，滿分 50 分。

6. (○) 全體員工的安全職責是任何作業以安全第一為優先考量。
7. (×) 危害報告得免罰或減輕其責，其目的為鼓勵提報以消弭潛在安全風險及預防事件發生。
8. (×) 依據 SHEL 模型理論所有飛安事故不外乎是由法(Law)、硬體(Hardware)、軟體(Software)和環境(Environment)等四種因素所組成，其中又以“法”為中心，而形成彼此之間主要和次要的交互關係。。
9. (○) 危害通報受理後，受理單位可以向大眾公開陳列危害通報所有內容，並公布危害通報人單位及姓名。
10. (○) 安全管理系統(SMS)主要架構為以下四個要項 1.安全政策及目標 2.安全風險管理 3.安全保證 4 安全提升，其中「安全風險管理」為核心要項