



金門航空站

KINMEN AIRPORT

金門航空站 空側作業安全及場內駕照 學科考試訓練課程



講習大綱

- 名詞定義
- 金門航空站平面配置圖
- 指示牌與標線燈光
- 場內速限與限高
- 安全注意事項
- 雷擊告警系統
- 金門航空站「地面裝備車輛駕駛許可證」考試系統



名詞定義(1/2)

➤ 空側(airside areas)

供航機起降作業及停放之區域，包含活動區及操作區。

➤ 陸側(landside areas)

航廈、機場聯外交通系統、旅客停車場等區域。

➤ 跑道入侵(runway incursion)

跑道入侵係指在機場內，航空器、車輛或人員異常出現在航空器起降保護區平面上。



名詞定義(1/2)

活動區 (Movement area)

指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域
包括操作區及停機坪。

操作區 (Maneuvering area)

指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域
但不包括停機坪。

停機坪 (Apron)

在陸地機場供航空器上下旅客、裝卸貨物或郵件、加油、停放或維修之區域。



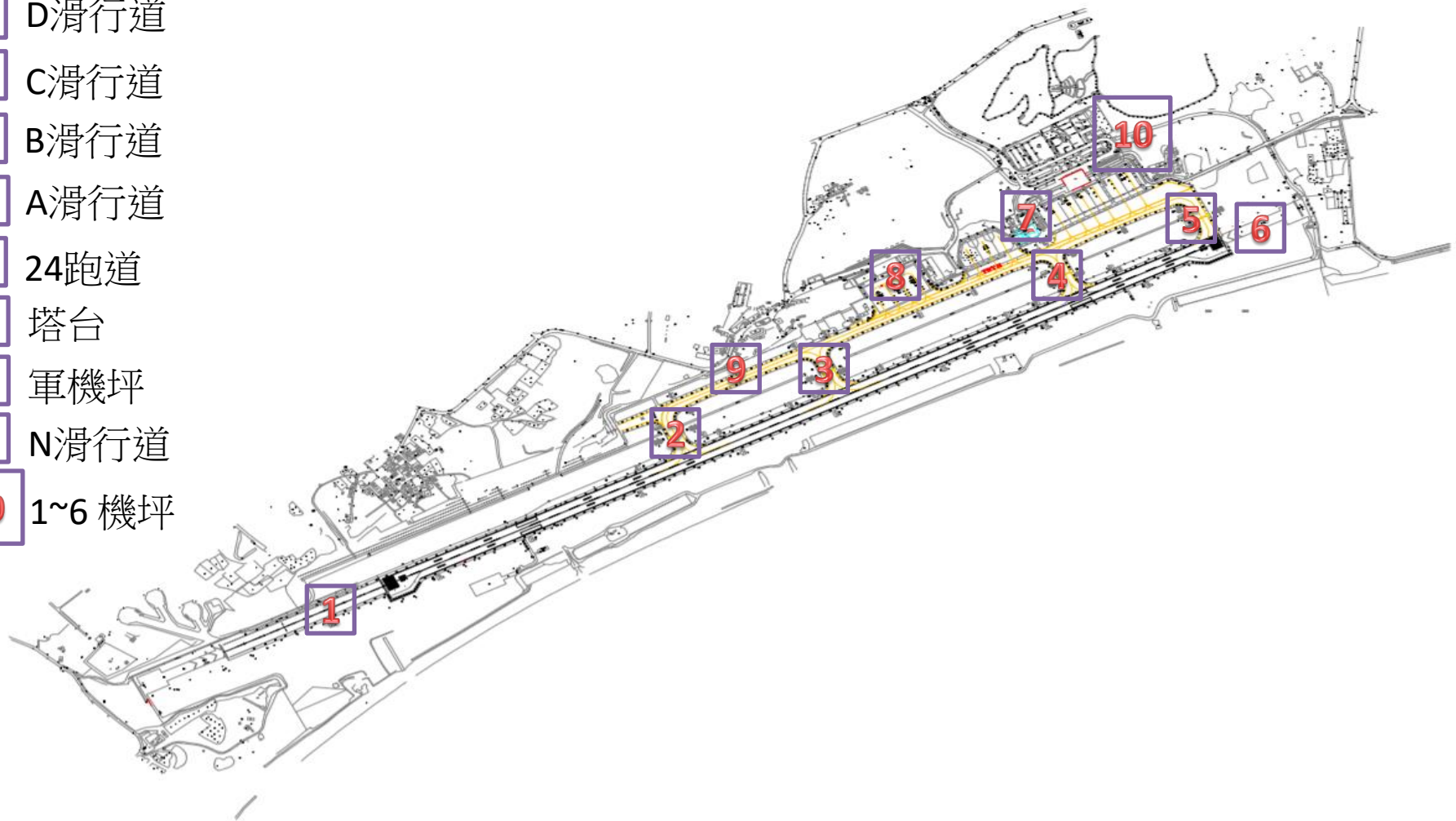


金門航空站

KINMEN
AIRPORT

金門機場平面配置圖

- 1** 06跑道
- 2** D滑行道
- 3** C滑行道
- 4** B滑行道
- 5** A滑行道
- 6** 24跑道
- 7** 塔台
- 8** 軍機坪
- 9** N滑行道
- 10** 1~6 機坪





金門航空站

KINMEN
AIRPORT

金門機場空照圖





指示牌與標線(1/16)

跑道標線: **白色**

滑行道標線: **黃色**

停機坪標線包含:

✓ 停機位導入線: **黃色**

✓ 機翼間距淨空線: **紅色**

係用於劃定一淨空區域，當航空器滑行進入停機位（或曳引進入）時或引擎啟動準備離場時，除了導引或曳引航空器活動之車輛及人員外，不准其他人員、車輛、裝備於該區域內。

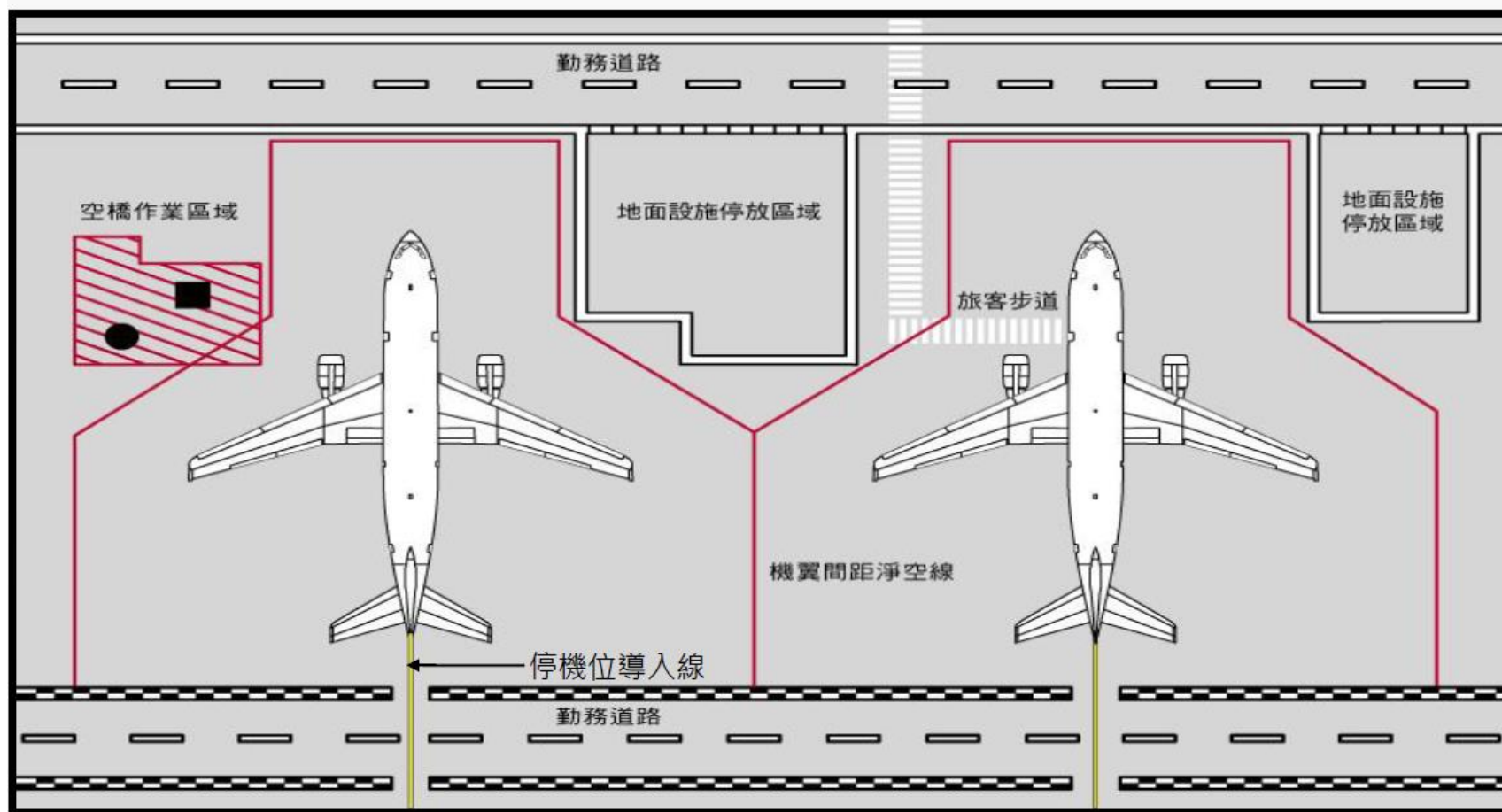
✓ 地面設施停放區域標線: **白色**

✓ 勤務道路標線: **白色**

✓ 旅客步道標線: **白色**



指示牌與標線(2/16)





指示牌與標線(3/16)

跑道中心線標線(Runway centre linemarking)





指示牌與標線(4/16)

滑行道中心線標線(Taxiway centre line marking)





金門航空站

KINMEN
AIRPORT

指示牌與標線(5/16)

滑行道邊線標線(Taxiway side stripe marking)





指示牌與標線(6/16)

跑道名稱指示牌與標線 (Runway Designation Sign)

- **紅底白字**。在滑行道與跑道交叉處會同時標繪跑道等待位置標線。跑道名稱指示牌外側通常會設置黑底黃字位置指示牌，告知目前所在位置。未獲塔臺許可前，勿穿越此指示牌或標線。





指示牌與標線(7/16)

跑道等待位置標線 (Runway Holding Position Marking)

- 由雙黃實線與雙黃虛線所組成。





指示牌與標線(8/16)

脫離跑道指示牌 (Runway Vacated Sign)

- 黃底黑線之指示牌，設置於離開跑道之處，通過此指示牌後，向塔台回報脫離跑道。





指示牌與標線(9/16)

位置指示牌 (Location Signs)

- 黑底黃字，用以標示目前所在位置。



指示牌與標線(10/16)

滑行道方向指示牌與標線 (Taxiway Direction Signs and Markings)

- 黃底黑字，指示與滑行道交叉口所銜接的滑行道名稱及方向，方向指示牌通常與位置指示牌共同設置。





指示牌與標線(11/16)

目的地指示牌 (Destination Sign)

- 黃底黑字，設置於滑行道旁，用以指示特定目的地。（如：停機坪）



指示牌與標線(12/16)

加強型滑行道中心線標線 (Enhanced Taxiway Centerlines)

- 在滑行道中心線兩側各標繪一條黃虛線自跑道等待位置沿駛離跑道方向延伸繪設47公尺距離，可視為預防跑道入侵措施之一。



指示牌與標線(13/16)

道路等待位置標線(交通道停等線)(Road-holding position marking)



指示牌與標線(14/16)

勤務道路(交通道)標線，圖中拉鍊狀標線為航機可穿越區域。



指示牌與標線(15/16)

旅客步道標線(斑馬線)





指示牌與標線燈光(16/16)

跑道警戒燈 (Runway Guard Lights)

- 黃色閃光燈，在滑行道兩側直立設置用以標示跑道等待位置，警示位於滑行道上運作之航空器駕駛員或車輛駕駛員，其即將進入使用中之跑道，可視為預防跑道入侵措施之一。





場內速限與限高

➤ 停機坪與航站大廈間之內交通道:速限15km/h

➤ 停機坪與滑行道間之交通道:速限30km/h

航務組飛安巡查車、消防隊消防救護車輛及總臺助航設施搶救車輛，執行勤務時得不受此限。

➤ 車輛行駛停機坪與航站大廈間之內交通道時，應注意**空橋固定端3.1公尺之限制高度**，超高車輛或裝備，如**扶梯車**等，禁止通行。





安全注意事項(1/3)

- 執行**航空器拖機作業**時，**航空器前後嚴禁車輛闖越**，並與塔臺保持無線電聯絡，按塔臺指示之路線拖機。
- 車輛自交通道進出機坪時，應沿交通道邊慢行並**直角進出機坪**。
- 航機**滑行進入機坪**時，交通道上等待車輛須待航機完全停妥關車，且地勤公司地面指揮員放下禁止通行手勢後，方可通行。
- 航機**離場後推**時，交通道上車輛禁止通行，俟拖車頭完全脫離交通道後，等待車輛方可通行。
- 行駛於活動區車輛，應遵守道面「**停車**」標誌，並注意其他車輛及航機動態。
- 航空器滑入停機位時，引導員及左右翼尖觀測員之前後嚴禁車輛穿越。



安全注意事項(2/3)

- 機場作業人員及車輛應讓航機優先通行，隨時注意航機進出機坪、後推及滑行動態，禁止由滑行中之航空器前方強行通過或並列行駛，以免影響航機安全。
- 直接視線不清之車輛及機具，進入機坪進行**接靠航機**作業時，應於**適當距離測試煞車**並應有地面人員指揮接靠。
- 各種車輛及裝備應**停放於裝備區內**，停放時並拉妥手煞車、放置輪檔固定。
- 機坪內及交通道**嚴禁車輛並列行駛及超車**。
- 拖車在車道行駛時，**拖掛大、小盤車不得超過三輛**。
- 大、小貨盤車載運散貨時，**堆積高度不得超過1.8公尺**。
- 裝備執行靠機時以步行速度前進，應於**5-8公尺前確實試踩煞車至全停**。
- 任何車輛或裝備不得停放於空橋作業區域範圍內；航機作業時，非作業必需車輛不得進入**機翼間距淨空線**內。
- 除本站航務組巡查車、消防隊消防救護車輛外，**其他車輛嚴禁在機坪自由穿越行駛**。



安全注意事項(3/3)

如何判斷航機後推?

- 空橋是否已撤離?
- 機坪上作業車輛是否均已撤離?
- 航機輪檔及發動機周圍反光安全錐是否均已撤離?
- 機身上下紅色防撞燈是否閃爍?
- 航機拖車大燈是否開啟?
- 是否看見翼尖觀測員於外交通道上管制通行車輛?



雷擊告警系統

- 發布雷暴(雨)當空時，請停機坪工作人員注意地面作業安全。
- 航務組依金門航空氣象臺提供之雷雨氣象資料發布雷暴(雨)接近與雷暴(雨)當空二項資訊。
- 雷暴(雨)接近『TS/TSRA』:距機場半徑3公里到8公里範圍內，存在雷暴(TS)或雷雨(TSRA)。此時風雨走廊之雷擊預警燈號將顯示為紅燈，並同步語音廣播雷雨接近本場，雷雨接近本場，請空側作業人員注意安全。
- 雷暴(雨)當空『TS(OVHD)/TSRA(OVHD)』:距機場半徑3公里內，存在雷暴(TS)或雷雨(TSRA)。此時風雨走廊之雷擊預警燈號將顯示為紅燈，並同步語音廣播本場雷雨當空，本場雷雨當空，請空側作業人員注意安全。

金門航空站「地面裝備車輛駕駛許可證」考試系統

➤ 初次考試帳號註冊



個人資料

身分證字號	
姓名	
所屬部門	請選擇您所屬部門
手機號碼	
性別	男
生日	
住址	
駕照管轄號碼	
密碼	
確認密碼	
	Create

[返回登入頁面](#)

金門航空站「地面裝備車輛駕駛許可證」考試系統

- 報名考試
備妥人員之大頭照、駕照正反面、航務組制式訓練紀錄表以及 貴公司的訓練紀錄之電子檔，至航務組之考試系統電腦進行登入申請。
- 申請資料經審核通過後，於申請之日期辦理線上考試，若須更改考試日期，需另提出申請。



金門航空站「地面裝備車輛駕駛許可證」考試系統

- 考試題目計有10題是非題、20題選擇及場面圖題(填空)10題，共計40題，答錯題數需低於5題以下，始通過學科測試」。
- 學科測驗或術科檢定不及格者，得於一週後重新繳費辦理補考手續，如經兩次檢定不及格者，一個月後得再提出申請，如經三次檢定不及格者，不得再提出申請。

「學科測驗答錯題數需低於5題以下，始通過學科測試」



不及格，考試未通過，請再接再厲!

您答對的題數：0 題，錯誤 66 題

[查看錯誤題目](#)

[➔ 結束考試](#)



金門航空站

KINMEN AIRPORT

簡報結束