

「金門航空站安全管理系統」

109 年第 1 次安全委員會會議紀錄

一、 時間：109 年 6 月 11 日(星期四)上午 10 時 00 分

二、 地點：本站會議室

三、 主持人：洪主任念慈

四、 出（列）席單位與人員：（如附簽到單） 記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
金門助航臺	劉建宏	台灣中油公司	洪一飛
金門機場管制臺	王永康	本站業務組	林義勇
金門航空氣象臺	林少林	本站總務組	吳家駿
航警金門分駐所	劉正平	本站航務組	吳啟文、鄒嘉威
金門防衛指揮部	方聖智	本站消防班	柯天從
立榮航空公司	陳雅婷		
華信航空公司	張銘惠		
飛特立航空公司	羅文光		
台灣航勤公司	許振木		

五、 主席致詞：

目前新冠病毒已進入後疫情階段，六月開始本站航班及旅運量已有逐步回升跡象，接下來的七月、八月及九月推測應有國內旅遊復甦旅運量出現，請本站及各駐站單位加強各自整備作業及橫向聯繫溝通，調整最好的狀態來迎接即將到來的國內旅遊熱潮。

六、 安全辦公室報告：簡報內容，請參閱附件 1。

七、 討論事項：(略)

八、 結論：

(一) 安全政策檢視：經各委員討論及審視「安全管理系統」安全政策，暫無修訂需求，請各單位持續配合辦理，加強「安全管理系統」作為，期以提升飛航安全。

(二) 109 年度安全績效指標及目標監控報告：

1. 重大後果安全事件目標值

(1) 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件：目標：5 年移動平均 2 次/百萬起降架次以下；現狀：本站 5 年內未發生類似跑道入侵事件→本年度至 6 月 11 日止目前達成

(2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：目標：2 次/十萬起降架次以下；現狀：本站自 105 年 6 月 10 日至 109 年 6 月 10 日止起降架次共計 122,988 架次，尚無類似事件發生→本年度至 6 月 11 日止目前達成

2. 輕度後果安全事件目標值

(1) 空側工程施工違規事件發生率→目標：0.17 次/1 千起降架次以下，警示值：0.41 次/ 1 千起降架次以下
統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 6 月 10 日止起降架次共計 8,436 架次，空側施工違規事件共計 0 起，至本季目前統計平均值為 0 次/1 千起降架次(本年度至 6 月 11 日止目前達成)。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率→目標：0.19 次/1 千起降架次以下，警示值：0.51 次/ 1 千起降架次以下

統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 6 月 11 日止起降架次共計 8,436 架次，野生動物闖入空側管制區事件共計 1 起，至本季目前統計平均值為 0.118 次/1 千起降架次(本年度至 6 月 11 日止目前達成)。

- (3) 空側地面違規事件發生率→目標：0.23 次/1 千起降架次以下，警示值：0.46 次/ 1 千起降架次以下

統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 6 月 11 日止起降架次共計 8,436 架次，目前尚無空側地面違規事件，至本季目前統計平均值為 0 次/1 千起降架次(本年度至 6 月 11 日止目前達成)。

3. 其他領先指標(為使空側工程施工違規事件發生率降低)

空側現正施工單位聯合巡場次數→目標：於該工程項目執行期間，會同負責廠商每週執行 2 次以上聯合巡場(本年度至 6 月 11 日止目前達成)詳航務組及金門助航臺「工程施工後巡場檢查表」紙本備查。

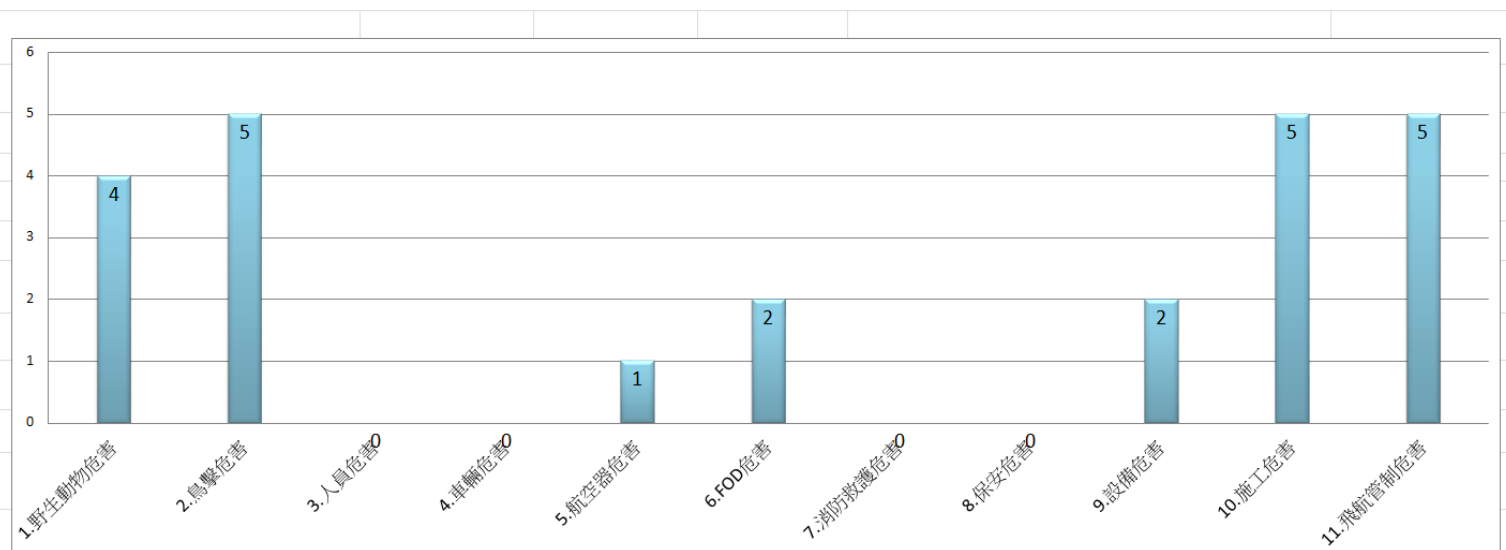
4. 以上 109 年度安全績效指標及目標監控報告請詳「109 年第 1 次安全委員會會議簡報」(附件一)

(三) 本年 109 年度「安全管理系統」危害事件總檢討說明：

109 年至 1 月 1 日至 6 月 11 日止，本站安全危害事件通報共計 37 件，依事件所屬危害性質分類，如下表所示分布，針對 109 年第一季及第二季危害事件權重較大者進行以下重點說明：

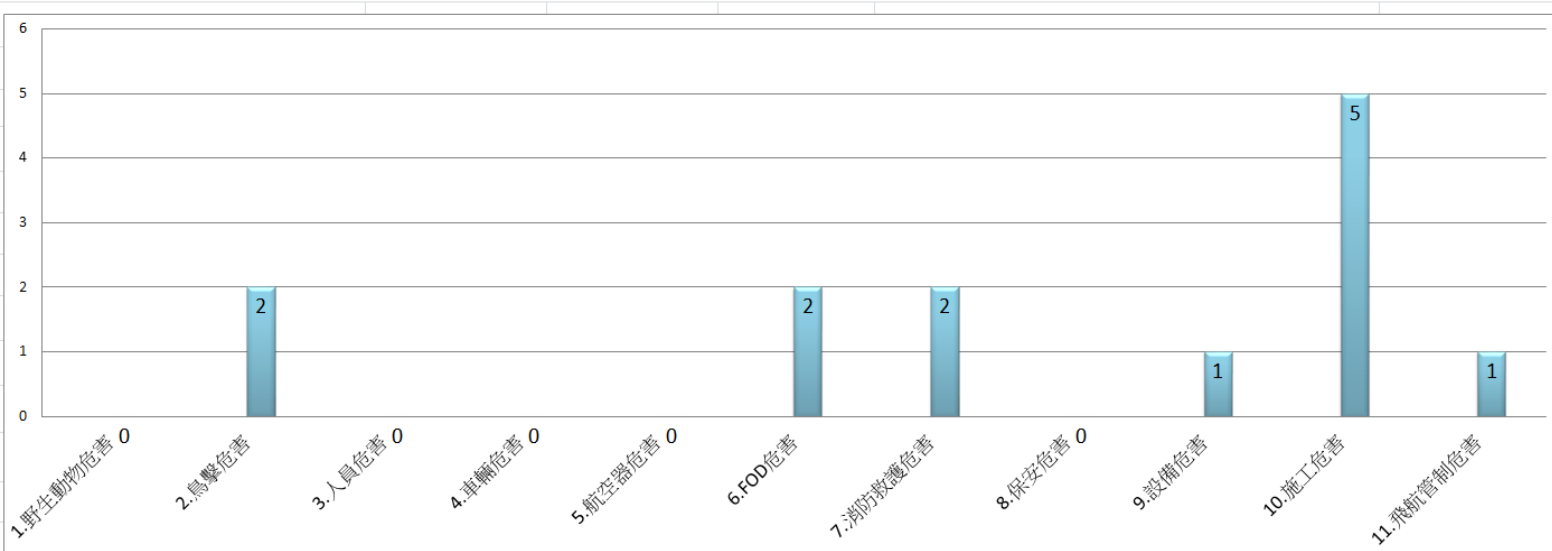
109 年度第一季安全管理系統安全危害事件彙整

本年度109年第一季安全危害通報案件統計共24件--分析圖如下



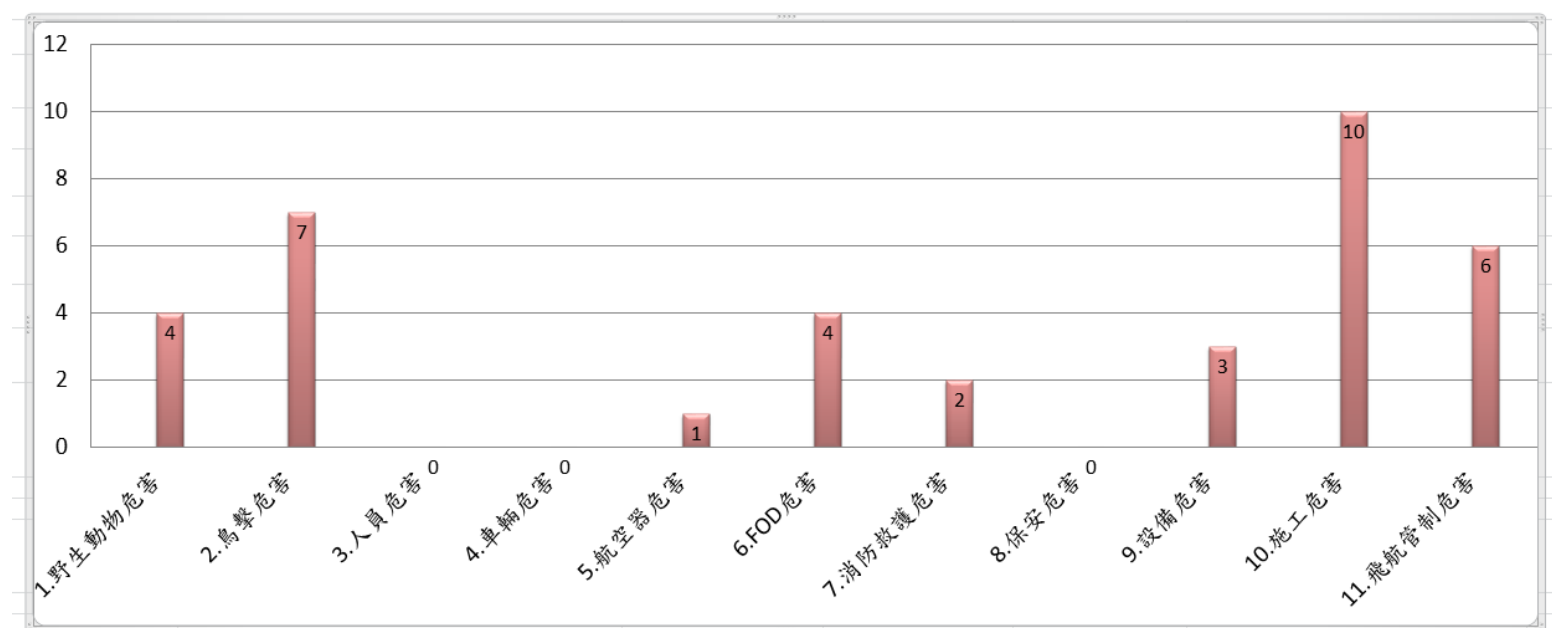
109 年度第二季安全管理系統安全危害事件彙整

本年度109年第二季安全危害通報案件統計共13件--分析圖如下



109 年度半年總計季安全管理系統安全危害事件彙整

本年度109年半年安全危害通報案件統計共37件--分析圖如下



1. 野生動物危害：該危害事件統計第一季 4 件第二季 0 件，至 6 月 11 日止共計 4 件，比較第一季及第二季案件數之差異，凸顯本站 SMS 目標績效指標的努力方向正確以及管制案件 KNH-2019-0024、KNH-2019-0042 防治措施的成效。
2. 鳥擊危害：該危害事件至 6 月 11 日止共計 7 件，第一季及第二季

之案件數差異結果乃受新冠病毒疫情影響航班數大減所致，其所計案件多數為鳥網捕獲鳥隻、鳥群群聚跑滑地區及跑滑道發現鳥屍，實際航機鳥擊事件僅一件。近期為鳥類繁殖遷徙活動季節，本場鳥群活動頻繁，為有效防制提前部署，另請鳥擊專案承辦人後續邀集相關單位檢討本場鳥擊防制作為。

3. FOD 危害：本站自今年已執行建置空側 FOD 統計分析資料庫(詳附件)，該分析資料顯示本站多數 FOD 分布於靠近 1-9 號停機坪之 N 滑行道草坪區域，其物件性質多為航空貨物單據、客艙內輕型垃圾及其他紙類、塑膠類片狀物件，為防制該類 FOD 危害，本站將於 6 月 24 日上午 0830L 執行空側作業人員聯合 FOD 巡場活動。
4. 設備危害：共計 3 件危害事件，其中兩件為空橋故障，另一件為海側臨時環場道路面修整，近期皆盡數改善完畢。
5. 施工危害：第一季及第二季各別通報 5 案件共計 10 件，其大部分為本站現正進行的兩大工程案-「汰換金門機場 24 跑道儀降系統/測距儀/精確進場滑降指示燈(ILS/DME/PAPI)設備案」及「金門航空站 108 年安全工作小組變動管理專案-停機坪置換伸縮縫(含道面崩角修補等)工程案」兩案之工程缺失。
6. 飛航管制危害：第一季計有 5 件較第二季為多，因第一季適逢春節期間，大多案件集中於金門地區春節鞭炮及煙火等之情事居多，進入第二季後僅有零星場外焚燒煙霧干擾事件。
7. 以上詳細資料請詳「109 年度_安全管理系統安全危害事件彙整」(附件二)

(四) 「安全管理系統」安全危害事件風險降低策略控管案件研討：

1. 108 年 KNH-2019-0041 「地勤業者反應離站行李處理區地 EXPOXY 剝落，該區為離站行李人車運輸必經的鋪面之一，該區鋪面品質不佳、路面不平整之情形將影響人車運輸作業安全。」案
→本次安全委員會決議：列入〈停機坪伸縮縫及空側相關改善工程〉案中執行，待工程結束後解除列管。

2. 108 年 KNH-2019-0042「108 年第四季以來自 10 月 23 日野生動物(野狗)闖入空側場面影響航空器起降運行共計 5 起，該事件發生率遠超出本站以往紀錄，為杜防此類情事延續及減少發生頻率，應系統檢視本站空側圍籬及研擬相關措施。」案
→本次安全委員會決議:該案解除列管，若有類似危害情事連續發生，另案再行研擬改善。
3. 108 年 KNH-2019-0048「本場小三通直掛作業區地面部分水泥表層有剝離損壞等情形導致崎嶇不平，因該區域為人車動線來往之交會熱點，鋪面品質不佳可能造成人員作業意外。」案
→本次安全委員會決議:列入<停機坪伸縮縫及空側相關改善工程>案中執行，待工程結束後解除列管。
4. 109 年 KNH-2020-0024「場面席巡檢空側場面時，於 06 跑道頭后湖地區發現部分圍籬毀損嚴重，圍籬破口範圍大小有野生動物及非法入侵之潛在危害。並勘查后湖區域山坡伐樹工程，發現多數地區因土方伐樹濫挖，導致整體地形樣貌破壞，現場留有多處不規則凹坑及棄置土堆。」案
→本次安全委員會決議:該案相關缺失經檢視後已盡數改善完畢，解除列管。
5. 109 年 KNH-2020-0034「經場面巡查於 9 號機坪後方靠 N 滑行道草區發現大型塑膠封膜 FOD。經場面巡查發現飛特立棚廠因施工圍籬拆除但棚廠內部尚有工項施工中，部分垃圾袋、滅火器塑膠封膜廢棄物可能因東北風旺盛吹至場面。另日前廠商至消防班辦理消防車維修之塑膠封膜廢棄物亦有可能吹至場面。」案
→本次安全委員會決議:待檢視本站空側 FOD 資料分析統計第 3 季度，確認該類塑膠封膜及大型包裝 FOD 減少後再行解除列管。
6. 以上詳細資料請詳「安全危害通案件通報及風險降低策略彙整表」(附件 3)

(五) 變動管理專案控管案件研討：

1. 「變動管理專案-海側護岸堤防設施工程案(編號 CM2018-04、詳

如附件 4)」案

→本次安全委員會決議:本案於 109 年 5 月已完成工程驗收,解除列管。

2. 「變動管理專案-停機坪置換伸縮縫(含道面崩角修補等)工程案(編號 KMA-CE108-A02)、詳如附件 5)」案

→本次安全委員會決議:經檢視各項風險降低策略及措施後無相關意見修正,現工程仍進行中,持續列管。

3. 「變動管理專案-汰換金門機場 24 跑道儀降系統/測距儀精確進場滑降指示燈(ILS/DME/PAPI)設備案(編號 KNH-CM2019-01)、詳如附件 6)」案

→本次安全委員會決議:經檢視各項風險降低策略及措施後無相關意見修正,現工程仍進行中,持續列管。

4. 本案空側場面變動管理專案工程現場執行情形詳「GOOGLE EARTH 金門航空站空側場面現場全覽」詳附件 7

(六) 強化 SMS 作業事項討論及意見交流:

1. 本站為執行案 KNH-2020-0034 相關風險降低策略,於 109 年 6 月 24 日(星期三)敬邀空側各駐站單位參加「109 年金門航空站空側作業人員 FOD 聯合巡檢活動」,相關活動細節後續通知。
2. 金門管制臺表示:近期 ICAO 國際民航組織已修訂有關跑道積水觀測基準,後續待交通部民用航空局公告適用後,惠請航空站及各航空公司配合實施。
3. 有關本站海側臨時環場道近期因 24ILS 助導航設備工程案之施工大型機具行駛,道面鋪面破損嚴重,為維護本場空側環場道路交通安全及場面巡視順遂,請該工程承包廠商負起修整道面恢復原貌之責任。
4. 金門助航臺表示:近期 6 月上旬本場空側助航燈光設施有遭損壞之情事發生,航務組通報本臺該事件時,對其緣由說明不清,乃請航務組針對類似情事於輪廓陳述方面及航務日誌上據實詳載。

九、臨時動議：無

十、散會：上午 11 時 40 分。

金門航空站 109 年第 1 次「安全管理系統」

安全委員會會議簽到單

一、 時間：109 年 6 月 11 日(星期四)上午 10 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：洪主任念慈

四、 出(列)席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
金門助航臺	劉建岳	台灣航勤公司	李國雄
金門機場管制臺	王永康	台灣中油公司	洪一平
金門航空氣象臺	劉少林	本站業務組	林明俊
航警金門分駐所	劉建岳	本站總務組	吳志隆
金門防衛指揮部	方聖智	本站航務組	吳威文 鄒嘉威
立榮航空公司	王哥海	本站消防班	柯文從
華信航空公司	張金海		
遠東航空公司			
飛特立航空公司	郭文光		