

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄 回報	后湖區域 06 跑道降落面。	后湖區域 06 跑道降落面樹林過茂，為避免日後樹木生長高度危害降落航機飛安，先行整地移除該區林地。	惠請業務組儘速辦理該區域道面改善。 6/30 業務組已改善完成	解除列管



后湖區域 06 跑道降落面樹林過茂移除(改善前)圖-1、



后湖區域 06 跑道降落面樹林過茂移除(改善後)圖-2、

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄回報	D滑行道與N滑行道交界處道面狀況	場面席巡場發現D滑行道與N滑行道交界處道面部份裂痕老化龜裂(現場情形詳見附圖)，該鋪面區域應盡速修補，避免日後持續龜裂擴大。	惠請業務組儘速辦理該區域道面改善。 5/31 業務組已改善完成	解除列管



D滑行道與N滑行道交界處(改善前)圖-1



D滑行道與N滑行道交界處(改善前)圖-2

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



D 滑行道與 N 滑行道交界處(改善後)圖-3



D 滑行道與 N 滑行道交界處(改善後)圖-4

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論

項次	檢查項目	狀況說明與處理	回報與追蹤	備註
空側巡場紀錄回 報	A滑行道與N滑行道交界處道面狀況	場面席巡場發現A滑行道與N滑行道交界處道面部份裂痕老化龜裂(現場情形詳見附圖)，該鋪面區域應盡速修補，避免日後持續龜裂擴大。	5/31 空側開口契約廠商雖已將龜裂表面大致處理修復，但部分龜裂鋪面因凹陷深度較深，需假多次塗覆捕材待乾始可完工，預計於7月16日完工。 7月20日完工改善完畢。	解除列管



A滑行道與N滑行道交界處道面 (改善前)圖-1



A滑行道與N滑行道交界處道面 (改善前)圖-2

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



A 滑行道與 N 滑行道交界處道面(改善後)圖-3



A 滑行道與 N 滑行道交界處道面(改善後)圖-4

空側巡場檢查表回報與追蹤項目討論



A 滑行道與 N 滑行道交界處道面(改善後)圖-5