

**「金門航空站安全管理系統」
汰換金門機場 24 跑道儀降系統/測距儀/精確進場滑降指示燈
(ILS/DME/PAPI)設備案-變動管理專案**

會議紀錄

一、 時間：109 年 4 月 15 日(星期三)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出（列）席單位與人員：（如附簽到單） 記錄：鄒嘉威

單 位	出席人員	單 位	出席人員
工程監造/施工單位	黃誌立	台灣航勤公司	請假
金門助航臺	劉建宏 謝明達	台灣中油公司	洪一飛
金門機場管制臺	請假	本站業務組	翁秣蓁、陳孝哲
金門航空氣象臺	劉少林	本站航務組	鄒嘉威
航警金門分駐所	劉正平	本站消防班	柯天從
金門防衛指揮部	黃士榮		
立榮航空公司	王榮海		
華信航空公司	黃世賢		
飛特立航空公司	許子豪		

五、 主席致詞：(略)

六、 安全辦公室報告、危害案件分析及策略研討：(略)

七、 討論事項：(略)

八、 結論：

109 年汰換金門機場 24 跑道儀降系統/測距儀/精確進場滑降指示燈 (ILS/DME/PAPI)設備案-變動管理專案經安全工作小組討論後，相關安全危害風險構面風險降低策略修訂如(附件一)。

決議後增修條文內容如下：

安全危害風險構面-

編號：KNH-2019CM01-0001

跑滑道地帶內施工機具可能不慎損壞空側設施

(一) 進一步風險降低策略與風險值→

增修內容：於工程開工前確切執行人員施工安全勤前教育，提醒該次施工作業的所有工程參與人員行車路線、施工活動範圍即應遵守之規定。施工廠商應於每次進場前，熟悉進場路線及施工範圍避免損壞空側設施。

(二) 進一步風險降低策略與風險值→金門助航臺應辦理本工程施工安全訓練座談會(109 年 4 月 17 日舉辦)，教育所有參與工程人員基礎機場管制區內之場面特性及相關規定，以確保全體人員對機場施工管制有基礎認知。

編號：KNH-2019CM01-0002

施工區域所產生的 FOD 造成航機受損

(一) 現有預防措施與風險值→

增修內容：施工廠商及助航臺協同於每日施工結束後，沿施工行車路線(如附件 1 內附圖)巡查，確實執行 FOD 清除，並加強自主巡場作業。

(二) 進一步風險降低策略與風險值→

於當日完工後應填妥完工檢查表(附件 2)，並送交航務組場面席檢視，與航務組執行聯合巡場，確認相關作業執行完畢，核章備查

後，助航臺及施工廠商始可離場。

編號：KNH-2019CM01-0004

跑滑道地帶內施工，施工機具可能造成運作中航機損傷事件

(一) 現有預防措施與風險值→

增修內容：本案所有工程項目於夜間關場後施作(僅 FRP 機房組裝作業除外)，不影響機場空側航機運作，施工廠商於每日施工進場前至航務組填具空側施工申請單，確認施工聯絡人姓名、電話、當日進場施工內容及機具種類，並於當日末班機離場後始可進場施工。

(二) 進一步風險降低策略與風險值→

建立緊急停工應變機制。助航臺於接獲塔臺 EMS 通知，立即要求廠商停止跑道及滑行道地帶內施工，並將人員及機具於 30 分鐘內，撤離跑道及滑行道地帶以避讓航空器。

(三) 進一步風險降低策略與風險值→

廠商將施工機具、材料等會放置規劃處(如附件 1 內附圖)，並確實妥善固定及綁實，避免危及飛安。

九、 臨時動議：

航警金門分駐所：本案工程具相當規模，預計開工後每日夜間進場的施工人員應有一定數量，惠請本案施作工程廠商將每日進場施工人員綜整後以清單列表方式出示申請，俾利本所執行機場保安管制作業。

十、 散會：下午 15 時 00 分。

109 年安全工作小組變動管理專案-

「24 跑道儀降系統/測距儀/精確進場滑降指示燈(ILS/DME/PAPI)設

備案)工程(KNH-CM2019-01)會議簽到單

一、 時間：109 年 4 月 15 日(星期三)下午 14 時 00 分

二、 地點：金門航空站會議室

三、 主持人：吳組長啟文

四、 出(列)席單位與人員：

記錄：鄒嘉威

單 位	姓 名	單 位	姓 名
工程監造/施工單位	黃正平	飛特立航空公司	許子豪
金門助航臺	劉建良 謝明達	台灣航勤公司	請假
金門機場管制臺	請假	台灣中油公司	洪一平
金門航空氣象臺	劉少林	本站業務組	翁科豪 陳宏旺
航警金門分駐所	劉正平	本站航務組	鄒嘉威
金門防衛指揮部	黃士榮	本站消防班	柯從
立榮航空公司	王榮海		
華信航空公司	吳美芬		