

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
110年第一次安全工作小組會議-分界線								
KNH-2021-0001	2020年12月31日	安全危害通報:2號空橋緊鄰空橋操作區，B737機型停止線空橋接靠不易，可能造成損害。由於空橋橋身較短操作距離短，靠機幅度大，恐易造成設備與航空器碰撞。建請將2號停機位B737機型停止線換至A320機型停止線，以維安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組偕同通報單位至現場會勘測量2號停機位B737機型之停止線與空橋之相對位置及實際操作情況。經共同會勘決議內容於110年第一季標線繪製工程中重設1號停機位B737機型停止線。	2021年1月1日	解除
KNH-2021-0002	2021年1月1日	塔台通報：因航機五邊進場路徑(跑道延伸線之場外，約為后湖村庄處)發現民眾施放煙火，請進場之華信AE-1271班機暫時脫離進場程序。通知場面席會同航警前往巡查。後續進場之華信AE-769 及立榮B7-8927班次延誤。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲通報後立即協同航警前往指定區域查看。於后湖村庄巡視並未發現有民眾施放煙火，詢問塔台亦未再發現有煙火施放情形，場面席通報塔台本場恢復正常使用。後續於后湖及周圍區域巡視，未發現有煙火施放情形。	2021年1月1日	解除
KNH-2021-0003	2021年1月7日	場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道。巡場發現跑道近C滑行道道面修補處裂痕老化龜裂(現場情形詳見附圖)，該鋪面區域應盡速修補，避免日後持續龜裂擴大。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	本案擬請業務組評估修補，避免裂縫擴大，航務組將持續監控該處道面情形。	2021年1月7日	持續列管
KNH-2021-0004	2021年1月12日	塔臺於場外發現本場尚義地區有焚燒煙繖跡象，立即請場面席前往該區域處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席回報尚義地區焚燒煙繖至現場時已完全撲滅。	2021年1月12日	解除
KNH-2021-0005	2021年2月8日	塔台通報，於C滑行道對面海側跑道地帶發現FOD，立即請航務組場面席駕駛航務巡查車前往清除。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席於現場拾獲一只紅色塑膠袋及一只硬質黑色塑膠套(現場情形詳見附圖)，回報塔臺FOD已移除，並將以上FOD納入本站FOD場內資料統計分析庫。	2021年2月8日	解除
KNH-2021-0006	2021年2月16日	10:55L塔台轉華信AE-765通報於本場06跑道頭外發現有黑煙冒出，航務組資料席立即通知場面席前往后湖及汴湖等村莊巡視，並通報金門縣消防局。1103L塔台通報06跑道頭外黑煙已散去，不影響起降。1115L場面席至后湖及汴湖等村莊巡視後，通報塔臺於后湖無發現黑煙冒出。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1120L場面席接獲資料席通報於燕南書院附近發生火災有影響本站航機起降之虞，經至現場巡視發現該處離草空地燃燒，冒出濃煙，延燒範圍約為300*200公尺(現場情形詳如附圖)，另向塔台回報消防局業於處理中。消防局回報航務組燕南書院附近之火災於1213L完成撲滅。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0007	2021年2月16日	1310L金門縣消防局119勤務中心邱值勤員通報：因金城金城聯超市後方草地因火勢猛烈需本站消防車至榜林園環待命支援，通知消防班消防車出動並通知航警所派員支援巡邏車引導消防車，消防局聯絡人：陳茗揚、0905-506812或0956-808153。本站消防士陳書賢、鄭隆盛駕駛7號消防車出動支援。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔臺通報本場西側有濃煙竄出(現場情形詳如附圖)，經聯繫消防局為金城聯超市後方草地起火燃燒，由金門縣消防局人員撲滅中，該位置濃煙不影響本場起降。	2021年2月16日	解除

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救援危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0008	2021年2月16日	1250L臺勤通報：因殘障升降車故障，暫時無法提供殘障升降車服務，若有殘障旅客需求之航班，改至1、2號停機坪並使用空橋；通知各航空公司。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	2月19日臺灣航勤回報已修復殘障升降車恢復正常使用。另本站新購殘障升降車將於2月28日正式啟用。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0009	2021年2月16日	高雄航務組通報：立榮9228班次(1755D、金門往高雄)於起飛後，高度200英尺發生鳥擊，未影響該機飛行或造成航機損壞；經研判鳥擊撞擊點可能發生在場內，通知場面席前往巡視，場面席回報未發現鳥類遺跡。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉高雄航務組通報：立榮9228班次(1755D、金門往高雄)於起飛後，高度200英尺發生鳥擊，巡視本場跑滑道，並未發現鳥類遺跡。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0010	2021年2月17日	0900L塔臺通報：06跑道與C滑行道發現一只空飄氣球往06跑道頭前進，並通知立榮B7-8955班次(ETA 0910A、台中往金門)重飛，航務組場面席立即前往跑道處理。場面席至現場後回報塔臺跑道上無目視空飄氣球，開放跑道使用，之後發現該只氣球飄落於06跑道氣象圍區外(場外)海灘上之草地。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	2/18 會同本站洪主任及立榮航空金門站陳主任至GP 台附近之海側環場道確認昨(2月17日)空飄至場外之FOD型式，該只氣球經攜回本組辦公室後，研判為廈門市中小學生實踐基地二期項目奠基儀式所用之宣導氣球(氣球球徑約1公尺、宣導布條約為7.2公尺(現場情形詳如附圖)，起自中國大陸隨風向風勢飄至本場。	2021年2月18日	解除
KNH-2021-0011	2021年2月19日	華信運務通報航機AE1266(ATR)停於4號機坪，於1300引擎發動等待後推離場時，有立榮航空勤務人員自4號機坪紅線區經過(現場情形詳如附圖)。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組經查該名立榮辛姓勤務人員，因為立榮下一班次停於4號機坪之到場航機進行準備，故經過4號坪，對該員進行口頭勸導。並請立榮航空於內部加強宣導機翼間距淨空線(紅線)於航機進入及後推時，除必要之作業人員外，其他人員應禁止進入。	2021年2月19日	解除
KNH-2021-0012	2021年2月24日	航務組場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。發現海側環場道掛網紅隼1隻(現場情形詳如附圖)，聯絡動物保護協會前來取回。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航組組解散該只紅隼大型鳥類後，致電金門國家公園管理處-保育研究課前來領取照料。	2021年2月24日	解除
KNH-2021-0013	2021年3月2日	業務組李曜儒轉空調班洪輝仁通報有氣球一只往塔臺方向飄過，經去電塔臺，塔臺表示：環視本場未發現氣球蹤跡。因當時洪員未提供其他資訊，請空調班通知洪員回電。1620L經洪員回電後，確認當時該只粉紅色卡通氣球約為20公分直徑且於跑道中央往06跑道頭方向快速飄動，通知場面席前往跑道查看。1630L再次向塔臺詢問後回覆目前未發現氣球蹤跡。1635L場面席回報未發現氣球蹤跡。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲資料席通報後立即前往跑、滑道巡視，經泉場巡視後於1630L再次向塔臺詢問是否有目視粉紅色氣球之蹤跡，塔臺回覆目前未發現氣球蹤跡。1635L場面席及塔臺皆回報未發現氣球蹤跡。	2021年3月2日	解除
KNH-2021-0014	2021年3月4日	華信航空通報：AE-1288班次因班機於發動機關閉，旅客下機完畢後，發現後艙冒煙。經請場面席赴現場瞭解後，場面席回報為航機消防系統作動所產生煙霧。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	華信航空通報：AE-1288班次將以空渡方式離場，離場時間另行通知，旅客73名(含嬰兒1名)將發轉立榮航空。	2021年3月4日	解除

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0015	2021年3月7日	本站0830L執行塔臺警鈴測試，新待命點於測試時回報塔台專線電話有鈴聲，話筒卻無聲音，通知助航臺查修，並請助航臺修繕完畢後，回報本組。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航臺	當日1200L 金門助航臺回報:塔臺警鈴通話測試已修繕完畢。	2021年3月7日	解除
KNH-2021-0016	2021年3月10日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，經7-9號停機坪發現昔遠東航空及復興航空之遺留機務用梯架被移動至該區裝備停放區有段時日，並且長期無人使用(現場情形詳如附圖)，該遺留裝備長期缺乏照料恐成為停機坪場面上大型FOD危害停泊航空器	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組惠請台灣航勤將遺留之梯架及其他壘動所屬木製輪檔、大型三角錐等移離該區，淨空7-9停機坪。	2021年3月10日	解除
KNH-2021-0017	2021年3月13日	塔臺通報后湖地區遠處疑似有火災黑煙冒出，目前風向及目視煙霧狀況不影響本場運行。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組立即致電金門縣消防局金城分隊，現已出動消防能量前往珠山靶場撲滅火勢救災。	2021年3月13日	解除
KNH-2021-0018	2021年3月17日	1100L華信航空機務轉該公司台中站通報：立榮航空疑似拾獲華信航空航機ATR機型主輪輪殼固定螺帽，經向立榮航空查詢後未有類似通報事件，1200L華信航空通報該公司經檢查該公司航機後未發現輪輪殼固定螺帽脫落事件。1655L 立榮航空機務回報，該員於早上B7-8956班機(ATD 0943、金門往台中)離場時，於四號停機坪登機廊道附近發現輪殼固定螺帽乙只(約2公分直徑、詳如附圖)，且該班機無輪殼固定螺帽脫落，遂通報B7-8956班機於落地台中後通報華信航空注意前一班停於四號停機坪之AE-1262班機(ATD 0856、金門往台北)，1710L經向華信航空機務查詢後，該公司所有航機後未發現輪輪殼固定螺帽脫落事件，研判該螺帽可能為立榮航空班機遺留，另通知立榮航空檢查抵金航機之主輪輪殼固定螺帽。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	惠請立榮航空加強檢視航空器適航狀況，另檢討類似危害事件之通報流程。	2021年3月17日	解除
KNH-2021-0019	2021年3月18日	場面席會同航警及廠商並源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道。巡經尚義大門之道路發現有一約寬40公分，深度約10公分之凹陷(詳如附圖)，該位置下方疑似已掏空，該下陷區域對往來之空側行駛車輛造成危害。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組儘速辦理該區域道面改善，改善完畢後回報航務組。	2021年3月18日	持續列管
KNH-2021-0020	2021年3月19日	安全危害通報:本站3號至6號停機坪登機廊道與停機坪PC鋪面之銜接區域，部分水泥因長期風化變質已脫落成為零散之石塊，有造成停機坪FOD潛在風險之危害。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組儘速辦理該區域登機廊道外圍之水泥鋪面裝況，改善完畢後回報航務組。	2021年3月19日	持續列管

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形

本年度110年第1季安全危害通報案件統計共20件--分析圖如下

1.野生動物危害	0
2.鳥擊危害	2
3.人員危害	1
4.車輛危害	0
5.航空器危害	2
6.FOD危害	2
7.消防救護危害	0
8.保安危害	0
9.設備危害	6
10.施工危害	0
11.飛航管制危害	7
總計	20

