

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
110年第一次安全工作小組會議-分界線								
KNH-2021-0001	2020年12月31日	安全危害通報:2號空橋緊鄰空橋操作區, B737機型停止線空橋接靠不易, 可能造成損害。由於空橋橋身較短操作距離短, 靠機幅度大, 恐易造成設備與航空器碰撞。建請將2號停機位B737機型停止線換至A320機型停止線, 以維安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組偕同通報單位至現場會勘測量2號停機位B737機型之停止線與空橋之相對位置及實際操作情況。經共同會勘決議內容於110年第一季標線繪製工程中重設1號停機位B737機型停止線。	2021年1月1日	解除
KNH-2021-0002	2021年1月1日	塔台通報：因航機五邊進場路徑(跑道延伸線之場外, 約為后湖村庄處)發現民眾施放煙火, 請進場之華信AE-1271班機暫時脫離進場程序。通知場面席會同航警前往巡查。後續進場之華信AE-769 及立榮B7-8927班次延誤。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲通報後立即協同航警前往指定區域查看。於后湖村庄巡視並未發現有民眾施放煙火, 詢問塔台亦未再發現有煙火施放情形, 場面席通報塔台本場恢復正常使用。後續於后湖及周圍區域巡視, 未發現有煙火施放情形。	2021年1月1日	解除
KNH-2021-0003	2021年1月7日	場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道。巡場發現跑道近C滑行道道面修補處裂痕老化龜裂(現場情形詳見附圖), 該鋪面區域應盡速修補, 避免日後持續龜裂擴大。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	本案擬請業務組評估修補, 避免裂縫擴大, 航務組將持續監控該處道面情形。	2021年1月7日	持續列管
KNH-2021-0004	2021年1月12日	塔臺於場外發現本場尚義地區有焚燒煙繖跡象, 立即請場面席前往該區域處理。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席回報尚義地區焚燒煙繖至現場時已完全撲滅。	2021年1月12日	解除
KNH-2021-0005	2021年2月8日	塔台通報, 於C滑行道對面海側跑道地帶發現FOD, 立即請航務組場面席駕駛航務巡查車前往清除。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席於現場拾獲一只紅色塑膠袋及一只硬質黑色塑膠套(現場情形詳見附圖), 回報塔臺FOD已移除, 並將以上FOD納入本站FOD場內資料統計分析庫。	2021年2月8日	解除
KNH-2021-0006	2021年2月16日	10:55L塔台轉華信AE-765通報於本場06跑道頭外發現有黑煙冒出, 航務組資料席立即通知場面席前往后湖及汴湖等村莊巡視, 並通報金門縣消防局。1103L塔台通報06跑道頭外黑煙已散去, 不影響起降。1115L場面席至后湖及汴湖等村莊巡視後, 通報塔臺於后湖無發現黑煙冒出。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	1120L場面席接獲資料席通報於燕南書院附近發生火災有影響本站航機起降之虞, 經至現場巡視發現該處離草空地燃燒, 冒出濃煙, 延燒範圍約為300*200公尺(現場情形詳如附圖), 另向塔台回報消防局業於處理中。消防局回報航務組燕南書院附近之火災於1213L完成撲滅。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0007	2021年2月16日	1310L金門縣消防局119勤務中心邱值勤員通報: 因金城金城聯超市後方草地因火勢猛烈需本站消防車至榜林園環待命支援, 通知消防班消防車出動並通知航警所派員支援巡邏車引導消防車, 消防局聯絡人: 陳茗揚、0905-506812或0956-808153。本站消防士陳書賢、鄭隆盛駕駛7號消防車出動支援。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	塔臺通報本場西側有濃煙竄出(現場情形詳如附圖), 經聯繫消防局為金城聯超市後方草地起火燃燒, 由金門縣消防局人員撲滅中, 該位置濃煙不影響本場起降。	2021年2月16日	解除

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救援危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0008	2021年2月16日	1250L臺勤通報：因殘障升降車故障，暫時無法提供殘障升降車服務，若有殘障旅客需求之航班，改至1、2號停機坪並使用空橋；通知各航空公司。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	2月19日臺灣航勤回報已修復殘障升降車恢復正常使用。另本站新購殘障升降車將於2月28日正式啟用。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0009	2021年2月16日	高雄航務組通報：立榮9228班次(1755D、金門往高雄)於起飛後，高度200英尺發生鳥擊，未影響該機飛行或造成航機損壞；經研判鳥擊撞擊點可能發生在場內，通知場面席前往巡視，場面席回報未發現鳥類遺跡。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉高雄航務組通報：立榮9228班次(1755D、金門往高雄)於起飛後，高度200英尺發生鳥擊，巡視本場跑滑道，並未發現鳥類遺跡。	2021年2月16日	解除
KNH-2021-0010	2021年2月17日	0900L塔臺通報：06跑道與C滑行道發現一只空飄氣球往06跑道頭前進，並通知立榮B7-8955班次(ETA 0910A、台中往金門)重飛，航務組場面席立即前往跑道處理。場面席至現場後回報塔臺跑道上無目視空飄氣球，開放跑道使用，之後發現該只氣球飄落於06跑道氣象圍區外(場外)海灘上之草地。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	2/18 會同本站洪主任及立榮航空金門站陳主任至GP 台附近之海側環場道確認昨(2月17日)空飄至場外之FOD型式，該只氣球經攜回本組辦公室後，研判為廈門市中小學生實踐基地二期項目奠基儀式所用之宣導氣球(氣球球徑約1公尺、宣導布條約為7.2公尺(現場情形詳如附圖)，起自中國大陸隨風向風勢飄至本場。	2021年2月18日	解除
KNH-2021-0011	2021年2月19日	華信運務通報航機AE1266(ATR)停於4號機坪，於1300引擎發動等待後推離場時，有立榮航空勤務人員自4號機坪紅線區經過(現場情形詳如附圖)。	3. 人員危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組經查該名立榮辛姓勤務人員，因為立榮下一班次停於4號機坪之到場航機進行準備，故經過4號坪，對該員進行口頭勸導。並請立榮航空於內部加強宣導機翼間距淨空線(紅線)於航機進入及後推時，除必要之作業人員外，其他人員應禁止進入。	2021年2月19日	解除
KNH-2021-0012	2021年2月24日	航務組場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業任務。發現海側環場道掛網紅隼1隻(現場情形詳如附圖)，聯絡動物保護協會前來取回。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航組組解散該只紅隼大型鳥類後，致電金門國家公園管理處-保育研究課前來領取照料。	2021年2月24日	解除
KNH-2021-0013	2021年3月2日	業務組李曜儒轉空調班洪輝仁通報有氣球一只往塔臺方向飄過，經去電塔臺，塔臺表示：環視本場未發現氣球蹤跡。因當時洪員未提供其他資訊，請空調班通知洪員回電。1620L經洪員回電後，確認當時該只粉紅色卡通氣球約為20公分直徑且於跑道中央往06跑道頭方向快速飄動，通知場面席前往跑道查看。1630L再次向塔臺詢問後回覆目前未發現氣球蹤跡。1635L場面席回報未發現氣球蹤跡。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲資料席通報後立即前往跑、滑道巡視，經泉場巡視後於1630L再次向塔臺詢問是否有目視粉紅色氣球之蹤跡，塔臺回覆目前未發現氣球蹤跡。1635L場面席及塔臺皆回報未發現氣球蹤跡。	2021年3月2日	解除
KNH-2021-0014	2021年3月4日	華信航空通報：AE-1288班次因班機於發動機關閉，旅客下機完畢後，發現後艙冒煙。經請場面席赴現場瞭解後，場面席回報為航機消防系統作動所產生煙霧。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	華信航空通報：AE-1288班次將以空渡方式離場，離場時間另行通知，旅客73名(含嬰兒1名)將發轉立榮航空。	2021年3月4日	解除

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他								
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害								
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期								
案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0015	2021年3月7日	本站0830L執行塔臺警鈴測試，新待命點於測試時回報塔台專線電話有鈴聲，話筒卻無聲音，通知助航臺查修，並請助航臺修繕完畢後，回報本組。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	金門助航臺	當日1200L 金門助航臺回報:塔臺警鈴通話測試已修繕完畢。	2021年3月7日	解除
KNH-2021-0016	2021年3月10日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，經7-9號停機坪發現昔遠東航空及復興航空之遺留機務用梯架被移動至該區裝備停放區有段時日，並且長期無人使用(現場情形詳如附圖)，該遺留裝備長期缺乏照料恐成為停機坪場面上大型FOD危害停泊航空器	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組惠請台灣航勤將遺留之梯架及其他壘勤所屬木製輪檔、大型三角錐等移離該區，淨空7-9停機坪。	2021年3月10日	解除
KNH-2021-0017	2021年3月13日	塔臺通報后湖地區遠處疑似有火災黑煙冒出，目前風向及目視煙霧狀況不影響本場運行。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	航務組立即致電金門縣消防局金城分隊，現已出動消防能量前往珠山靶場撲滅火勢救災。	2021年3月13日	解除
KNH-2021-0018	2021年3月17日	1100L華信航空機務轉該公司台中站通報：立榮航空疑似拾獲華信航空航機ATR機型主輪輪殼固定螺帽，經向立榮航空查詢後未有類似通報事件，1200L華信航空通報該公司經檢查該公司航機後未發現輪輪殼固定螺帽脫落事件。1655L 立榮航空機務回報，該員於早上B7-8956班機(ATD 0943、金門往台中)離場時，於四號停機坪登機廊道附近發現輪殼固定螺帽乙只(約2公分直徑、詳如附圖)，且該班機無輪殼固定螺帽脫落，遂通報B7-8956班機於落地台中後通報華信航空注意前一班停於四號停機坪之AE-1262班機(ATD 0856、金門往台北)，1710L經向華信航空機務查詢後，該公司所有航機後未發現輪輪殼固定螺帽脫落事件，研判該螺帽可能為立榮航空班機遺留，另通知立榮航空檢查抵金航機之主輪輪殼固定螺帽。	5. 航空器危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	惠請立榮航空加強檢視航空器適航狀況，另檢討類似危害事件之通報流程。	2021年3月17日	解除
KNH-2021-0019	2021年3月18日	場面席會同航警及廠商並源巡查跑、滑行道、草坪區及環場道。巡經尚義大門之道路發現有一約寬40公分，深度約10公分之凹陷(詳如附圖)，該位置下方疑似已掏空，該下陷區域對往來之空側行駛車輛造成危害。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組儘速辦理該區域道面改善，改善完畢後回報航務組。	2021年3月18日	持續列管
KNH-2021-0020	2021年3月19日	安全危害通報:本站3號至6號停機坪登機廊道與停機坪PC鋪面之銜接區域，部分水泥因長期風化變質已脫落成為零散之石塊，有造成停機坪FOD潛在風險之危害。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組儘速辦理該區域登機廊道外圍之水泥鋪面裝況，改善完畢後回報航務組。	2021年3月19日	持續列管

110年第二次安全工作小組會議-分界線

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他								
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救援危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害								
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期								
案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0020	2021年3月24日	場面錫會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，於24跑道著陸區拾獲銹蝕螺螄一只，長約8CM、直徑約1CM(如圖1、2)，有造成跑、滑道FOD潛在風險之危害。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。		
KNH-2021-0021	2021年3月27日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業。巡視N滑行道時，拾獲一只抹布(長約30CM、寬約60CM)，有造成跑、滑道FOD潛在風險之危害。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	該遺落之FOD經查為消防班近期整理消防車輛時掛於車上，經早上至滑行道試車時遺留於N滑行道上，致電請消防班領回。填寫FOD樣本資料填報單，並列入本站FOD統計分析資料庫中。		
KNH-2021-0022	2021年4月4日	資料席檢視各停機坪監視器畫面發現位於消防班上方之快速球監視器故障無法正常運作，通知資訊班查修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	4/14本站資訊系統維護廠商回報該鏡頭已修復完畢。		
KNH-2021-0023	2021年4月8日	塔臺通報：9號停機坪後方跑道與滑行道間草皮區之V溝附近，發現一只塑膠袋，通知場面席前往處理。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報：9號停機坪往海側方向跑道與滑行道間草皮區附近，疑似有一只大型塑膠袋FOD，立即前往該區巡視，至現場後發現為一只Hello Kitty造型空飄氣球，清除後通報塔臺，並將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。		
KNH-2021-0024	2021年4月11日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，清除A滑行道旁草地FOD(塑膠袋)並記錄。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。		
KNH-2021-0025	2021年4月19日	場面席經巡視N滑行道(一號停機坪N滑行道邊緣旁)部分道面因長期風化，鋪面石礫脫離表面溢出，對本場操作區有FOD風險危害。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組偕工程單位評估處理。		
KNH-2021-0026	2021年4月22日	塔臺通報：7號停機坪後方草皮區接近B滑行道處發現一個白色物體，通知場面席前往處理。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲通報後立即前往該區巡視。經檢視全區跑道、滑行道及草坪區後，並無發現所通報之白色FOD，無線電請塔台再次確認後，塔台通報後續再無目視該FOD，場面CLEAR恢復正常運作。		
KNH-2021-0027	2021年4月29日	0900L塔台通報於B滑行道發現有多隻燕子活動，通報場面席前往驅趕。0910L塔台轉離場之華信1262通報於滑行道發現有多隻燕子活動，通報場面席前往驅趕。1100L塔台轉立榮8981通報於落地時發現有多隻燕子活動，通報場面席前往驅趕。1112L立榮通報立榮8809於落地階段遭遇鳥擊，撞擊點為雷達罩，該公司填報鳥擊事件報告表。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	場面席接獲塔台通報有大量燕子活動出沒於本場空側操作區後立即前往該區域驅趕。經研判因跑滑道附近地面上黏有大量昆蟲屍體造成燕群聚集，調派消防車至2、3號機坪沖洗。BT-8809通報鳥擊，於著陸區發現發現在燕子鳥屍1只，清除該FOD後回報塔台。		

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0028	2021年5月1日	華信B-18655/738航機申請托至7號機坪，未依塔台指示於後推完成時呼叫，便自行於N滑行道滑入，塔台發現後立即警告托機人員，後續許可其托至7號機坪。查該機托機人員為支援機務劉景德，因不熟悉本場作業，至未獲得塔台許可便自行滑入，該行為對本場空側航機管制有重大危害之虞。	3. 人員危害	G. 送工作小組討論	航務組	因華信航空現有虎航及華航於本場作業，隨機之機務對本場作業較不熟悉致使有該重大違規行為。該公司此類重大違規已有前案KNH-2020-0093在例，本案為再犯。擬於安全管理系統會議提報審議，要求各航應對至本站支援之作業人員，進行相關訓練教育。		
KNH-2021-0029	2021年5月2日	本估割草廠商旺展工程通報：因昨夜(5/1)割草時，於空軍機坪對面草皮區之跑道旁不慎割斷裸露於表面之電線。因該處電線疑似助航臺所有，通知助航臺巡視相關設備。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	1030L 助航臺回報，經巡視空軍機坪對面草皮區之跑道旁相關設備，未發生故障情事，研判為軍方舊線，已無任何運作功能之虞。		
KNH-2021-0030	2021年5月3日	場面席會同航警巡查空側場面時，於6號停機坪發現工作手套一只，疑似地勤作業單位遺落。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。		
KNH-2021-0031	2021年5月5日	場面席巡查本場空側區域時經巡視06跑道頭迴轉坪，發現掉落鐵製圓筒零件一個(直徑及長度約1公分)經向航空公司機務查詢，航機無類似零件，疑似施工廠商不慎掉落。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。並擬請跑道安全小組業務承辦人鄧航務員嘉威適時於會議中宣導。		
KNH-2021-0032	2021年5月7日	場面席會同航警巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，經巡視環場道發現紅面番鴨1隻，該鴨體型巨大，可能造成飛航安全危害，協請航警射殺。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	請會同場面巡視之持槍航警射殺驅趕。		
KNH-2021-0033	2021年5月7日	場面席巡查航空公司、地勤公司空側作業情形、停機坪及風雨走廊燈光：發現3號停機坪屋頂投光燈1顆不亮，通知機電班明日豎修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	6/1本站機電維護廠商回報該3號停機坪屋頂投光燈已修復完畢。		
KNH-2021-0034	2021年6月7日	陪同盈源工程人員巡視環場道及圍籬，發現06端清除區剛性鋪面部分伸縮縫膠條破損造成FOD產生，擬請業務組規劃修復(圖2、圖3)。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	業務組	業務組評估研擬中		
KNH-2021-0035	2021年6月8日	巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，清除06端清除區破損填縫料。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組評估研擬中		
KNH-2021-0036	2021年6月17日	塔臺通報海側勤務道路施工作業使用之吊臂疑似有超高情形，通知場面席前往察看。經聯繫施工之監造單位，本日因進行灌漿作業固有超高之情形。請廠商於可施工範圍內儘量降低吊臂高度，並儘速施作完成，另請廠商於使用吊臂作業前，須向本組提出申請核准。	11. 飛航管制危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	資料席轉塔臺通報海側圍籬施工作業使用之吊臂疑似有超高情形，經前往巡視發現水泥泵浦車吊臂超高，告知水泥泵浦車吊臂超高影響飛航安全。由於今日屬防疫期間，早上無班機起降，經與監造協調，水泥泵浦車將於1100L前撤離，另通報塔臺後，塔臺同意於1100L前撤離。		

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他								
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害								
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期								
案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0037	2021年6月17日	場面席巡查本場停機坪設備時，發現2號空橋投射燈掉落，通知臺勤維修避免掉落造成FOD。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	6/18臺灣航勤回報2號空橋投射燈已修復完畢，正常運作。		
KNH-2021-0038	2021年6月19日	場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業時，於06跑道頭鋼琴線發現疑似助航臺維修商掉落之膠帶一捲(直徑約5公分、高約1公分)。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	經與助航臺劉臺長連繫，劉臺長表示可能為維修商不慎掉落，將逕與維修商宣導；於空側作業時，注意保管維修用品。將此FOD樣本列入本站FOD統計分析資料庫，待後續季結統計後陳報。		
KNH-2021-0039	2021年6月25日	金門助航臺通報：場面B滑行道邊以及飛特立棚場附近之消防管道人孔蓋，疑似遭割草機作業時機械機具重壓錯位，惠請相關維護單位復原，以免近期受雨水侵蝕損壞。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	6/25消防班已檢視所有空側場面消防栓人孔蓋設備，並將錯位人孔蓋安置復原。航務組另通知進場割草施作廠商請注意場面空側設備位置於機具操作時切勿損壞。		
110年第三次安全工作小組會議-分界線								
KNH-2021-0040	2021年6月30日	航務組場面席巡場通報，泉昇營造於本場海側進行圍籬施工使用吊臂並未向本組提出申請，聯繫泉昇營造人員先將吊臂降下，俟到場航機於1130L落地後，再行施工，並於該航班1230L離場前完成施作。惠請業務組承辦人加強教育施工廠商於進行需使用高吊臂之工項時，須先行向本組提出申請。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	航務組場面席經至海側環場道巡視時，發現海側環場道施工廠商，使用水泥泵浦車灌送施工水泥，因施工位於圍籬旁，且水泥泵浦車舉昇臂高度過高可能影響飛航安全，當場使用飛安巡查車喇叭、警鈴，施工廠商均未回應，通知資料席請業務組及施工廠商處理。業務組回報，施工廠商已將水泥泵浦車舉昇臂放下。		
KNH-2021-0041	2021年7月2日	航務組場面席巡場時發現旺展割草車故障於24跑道頭草皮區，因該車位於跑道地帶應視為障礙物，立即通知該廠商移離。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	經查該車為昨(7/1)夜間割草時故障，且旺展同意於今(7/2) 日第一班班機抵達前移離，0930L故障割草車由吊卡運離		
KNH-2021-0042	2021年7月7日	航務組場面席協同盈源工程人員巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，消防班周邊圍籬樹木過高建議修剪；二號門斜坡旁植被過茂密建議修剪。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組			
KNH-2021-0043	2021年7月6日	航務組場面席經巡查至D滑行道尾端近新待命點環場道上 方樹林處疑似藍孔雀蹤跡，為求防範未然	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	為防止藍孔雀入侵本場，經洽中山大學蘇全俊先生，預定於明(7/7)日上午前來本站研議防制對策。		
KNH-2021-0044	2021年7月15日	航務組場面席巡查跑、滑行道、草坪區及環場道，並執行驅鳥作業，經巡查至新待命點附近環場道，發現廠商於圍籬附近修剪林木，因該處附近曾疑似發現孔雀蹤跡，刈除林木有助於防止鳥類棲息，防止鳥擊事件。	2. 鳥擊危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	刈除新待命點附近樹林木有助於防止鳥類棲息，防止鳥擊事件。		
KNH-2021-0045	2021年7月16日	航務組場面席於1530L經巡查06跑道頭泉昇營造施工處，告知該公司呂先生因該處鄰近06跑道頭航機下滑道，應避免挖土機鏟斗舉昇過高以維護飛航安全	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	泉昇營造工地負責人呂先生表示挖土機作業將避開航機降落時段，航務組資料席去電呂先生通知有關本日航機預計降落時間以利避讓。		

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救援危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0046	2021年8月5日	0830L航務組資料席 6號停機坪投光燈開關故障，通知機電班維修。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	16:05L 機電班通知6號停機坪投光燈開關維修完畢，恢復正常使用。		
KNH-2021-0047	2021年8月7日	2055L沅美營遙通報因工程車輛於作業時車用電瓶故障無法啟動，惠請本站航務組派員消防班予以協助動車輛。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	值夜消防員鄭榮盛協助廠商恢復車輛正常運作後，回報航務組。		
KNH-2021-0048	2021年8月8日	消防班通報因新待命點勤務室進出門故障無法正常開啟，人員進駐行動受限，現正進行門鎖修復作業。該情況已有前例在案，該勤務室進出門故障將直接影響本站新待命點人員救援反應時間，惠請消防班班長妥善維護門鎖設備，適時更換。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	8月10日消防班班長回報該新待命點勤務室進出門鎖已修復完畢，可正常使用。		
KNH-2021-0049	2021年8月10日	4號停機坪監視鏡頭故障，資訊班現正維修中。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	8月27日資訊班維護廠商通報鏡頭修復完成。		
KNH-2021-0050	2021年8月8日	立榮航空通報本站6號停機位裝備停放區有蛇類出沒，立即通知消防班前往處理，並將原定停靠6號停機位的立榮B7-8811班次航班轉調3號停機位。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	消防班回報該出沒蛇類已抓捕完畢，6號停機位恢復正常使用。		
KNH-2021-0051	2021年8月11日	本站6號停機坪投射燈及面版指示燈故障，無法提供停機坪正常照明，惠請業務組相關工務承辦人協機電維護廠商盡速修復。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	8月16日本站機電維護廠商回報6號停機坪投射燈及面版指示燈已修復完畢正常使用。		
KNH-2021-0052	2021年8月16日	10:00L 消防班通報：昨(8/15)日於昔果山環場道補獲一條長約1公尺之蟒蛇。	1. 野生動物危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	消防班回報於上午10時30分該蛇轉交由金門縣府農林科處理。		
KNH-2021-0053	2021年8月23日	航務組場面席巡視空側場面時發現N滑行道及A滑行道交界處道面出現嚴重龜裂現象及延伸性裂痕，惠請本站業務組盡速修補，以維飛安。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	本站開口契約廠商現場勘查回報，因A滑行道及N滑行道交界區域鋪面龜裂程度需多次進場逐步用料填補，並連同將附近區域多處裂縫一起修整。待全面修補完成後再行通知。		
KNH-2021-0054	2021年8月26日	10:00L 華信航空安檢室張姓稽查員至航務組通報本站2號停機坪消防滅火器最新檢查日期為110年6月(應每月份檢查)，近期檢查應有疏漏，本組 致電消防班蕭班長惠請通知長安消防廠商執行相關檢視作業。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組(消防班)	消防班蕭班長志凱通知長安消防廠商執行重新檢視本站所有消防滅火器設施，並確實記錄執行日期。		

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他								
※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害10. 施工危害 11. 飛航管制危害								
※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期								
案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0055	2021年8月26日	臺灣航勤通報:本站風雨走廊部分地磚嚴重破損，地磚上方之護欄有可能因此連帶倒塌，惠請本站業務組協同相關廠商盡速修復。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	9月23日航務組場面席協業務組洪副工程司英智已至現場驗收該區域工程項目。		
KNH-2021-0056	2021年9月2日	航務組場面席會同泉昇營造呂先生至重砲陣地旁山丘會勘土壤移除處斜坡，由於平坦區表面鬆散，可能導致爾後車輛無法行駛，請泉昇營造改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	9月16日泉昇營造已復原重砲陣地旁山丘土壤移除處斜坡工程，並由航務組檢驗完成。		
KNH-2021-0057	2021年9月3日	航務組長面席巡視空側場面時於24環場道圍籬下方拾獲1只約60公分長之玩具空飄氣球，填寫空側FOD資料通報單備查。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	置入本站FOD分析統計資料庫中。		
KNH-2021-0058	2021年9月8日	航務組場面席經巡火箭連環場道路發現軍方於道面上鋪設之木製防護條(防護地面上電纜線)，已散落各處，因該區域緊鄰06跑道頭，有FOD危害風險之可能性，當下通知軍方至現場會勘，軍方承諾近期將散落之木製防護條清除，確保飛航安全。	6. FOD危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組	軍方已全面撤除火箭連環場道路鋪設之木製防護條		
KNH-2021-0059	2021年9月13日	金門氣象台通知本場發布雷雨TS警報至2000L，通知航空公司，LINE 發布各群組。開啟本場雷雨警報系統，經檢視後發現開啟後並無作用疑似雷雨警報系統故障，惠請機電班前往處理。機電班回報雷雨警報系統部分廣播器已不堪使用，且啟動開關電路有重新佈置整理的必要，惠請業務組近期修繕完畢，確保本站地勤作業安全。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	本站機電維護廠商回報初步檢驗結果，先行置換電路開關裝置，惟整體系統修復需全面檢視線路狀況後才得以研判，待檢視後再行回報後續修復進度。		
KNH-2021-0060	2021年9月15日	於消防班前草區發現有前日割草廠商未清理完成之草屑遺留於交通道上，為避免吹至跑滑道上產生FOD，立即將該處草屑清掃完成，並通知廠商旺展於施作後務必注意清除草屑。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組相關承辦人向本站割草承包商提出改善說明，並請於下一次本站空側割草招標文件內名列相關施工缺失罰金處置事宜。		
KNH-2021-0061	2021年9月17日	航警所林所長通報：6號停機坪不鏽鋼欄杆施工處，因施工撤除不鏽鋼欄杆，出現一處缺口，旅客可能由風雨走廊進入機坪影響飛航安全，為防止出現危害，請航警所支援員警及警示帶，並配合場面席圍住缺口，另通知承商(正鳴)於施工後務必將缺口以三角錐及警示管或警示帶圍住缺口，防止旅客誤入機坪。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	航務組場面席會同航警查看6號停機坪不鏽鋼欄杆施工處之缺口，以安全錐圍住，避免旅客可能由風雨走廊進入機坪影響飛航安全。		
KNH-2021-0062	2021年9月18日	航務組場面席經巡查06跑道頭跑道延伸區火箭連環場道旁發現昨晚割草施工遺留草屑，協請消防班同仁使用清掃車吸除，擬請業務組通知廠商改善。	10. 施工危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	惠請業務組相關承辦人向本站割草承包商提出改善說明，並請於下一次本站空側割草招標文件內名列相關施工缺失罰金處置事宜。		

金門航空站110年度「安全管理系統」安全危害事件彙整

附件2

※資料來源：A. 危害通報系統 B. 訪談紀錄 C. 巡場紀錄 D. 航務日誌 E. 塔台(駕駛員)通報 F. 其他

※危害類型：1. 野生動物危害 2. 鳥擊危害 3. 人員危害 4. 車輛危害 5. 航空器危害 6. FOD危害 7. 消防救護危害 8. 保安危害 9. 設備危害 10. 施工危害 11. 飛航管制危害

※檢視結果：N. 非系統危害範圍 A. 可立即(或近期)解決之危害：行動措施 G. 送工作小組討論：會議日期

案件編號	通報來源/通報時間	危害/風險內容	危害類型	檢視結果	處理單位	處置作為	完成日	列管情形
KNH-2021-0063	2021年9月22日	航務組場面席巡視新待命點發現操作區警告進入指示牌因長期日曬風化毀損不堪使用，建議業務組盡速指派廠商修復完畢，避免車輛因指示不明違規闖入操作區。	9. 設備危害	A. 可立即(或近期)解決之危害	航務組、業務組	業務組已通知本站空側開口契約廠商進行該指示牌重新製作安裝作業。		

本年度110年第3季安全危害通報案件統計共24件--分析圖如下

1. 野生動物危害	2
2. 鳥擊危害	2
3. 人員危害	0
4. 車輛危害	0
5. 航空器危害	0
6. FOD危害	2
7. 消防救護危害	0
8. 保安危害	0
9. 設備危害	10
10. 施工危害	8
11. 飛航管制危害	0
總計	24

